

وزارت کشور

استانداری خراسان جنوبی

شماره: ۱۴۹۹۷
تاریخ: ۳ / ۸ / ۱۴۰۳



ISO 9001
Reputable Firm
OQM

قرارداد

ماده یک: مشخصات طرفین

این قرارداد در چارچوب معاملات شهیداری تهران (تسرسی به مراکز استانها) به استناد درخواست شماره ۱۶۰۳۰۲۹۷۰۸۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ امور عمرانی، حمل و نقل و ترافیک شهرداری از محل تأمین اعتبار ریفی ۲۸۸ بودجه سال ۱۴۰۳ و طبق صورتجلسه اخذ شدیده از سامانه تدارکات الکترونیک دولت به شماره ۱۴۰۳۰۵۳۶۱۰۰۰۴ نیاز، ۱۴۰۳۰۳۱۰ مورخ ۱۱۰۳۰۵ نیازین شهرداری پیرجنبد به شناسه ملی ۱۴۰۳۰۳۱۰ به نمایندگی آقای محمدی بهترین شهردار پیرجنبد به آدرس: پیرجنبد میدان ابوزر که منبعد کارفرما نامیده می شود از یک طرف و شرکت صبا شبیه ترین راه به شماره ثبت ۴۶ و شناسه ملی ۱۴۰۹۰۲۶۷۵۲ به نمایندگی آقای حسین ابراهیمی مهر به کد ملی ۰۰۰۳۶۲۱۶ در سمت مدیر عامل و رئیس هشتاد و دیرینه مدیر کار نامیده می شود به آدرس: پیرجنبد، خیابان عبدالعلی، پلاک ۵، تلفن ثابت: ۰۹۱۵۰۳۹۱۴۳۳ - ۰۹۱۵۰۳۹۱۴۳۳، تلفن همراه: ۰۹۱۵۰۲۰۱۱۵ منعقد می گردد.

ماده دو: موضوع قرارداد

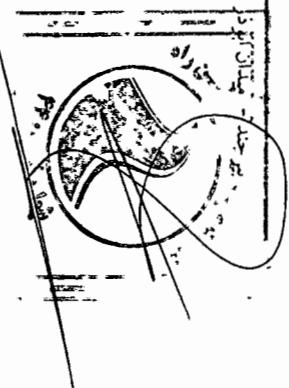
موضوع قرارداد عبارت است از: اجرای رنگ آمیزی پارکینتها و توپوهایها (پارک سه جزئی) در سطح شهر پیرجنبد با مصالح شامل: پرداشت مسین، طراحی، جانمایی خطکشی های عرضی نقوش، تهیه مصالح، آكسیگیری مسین، اعمال محرومیت یا محدودیت و اجرای خطکشی عابر پیاده و نقش و نوشتن را رنگ سه جزئی ترافیکی در معابر شهری در چارچوب مشخصات فنی و شرح خدمات پیوست توسط پیمانکار.

ماده سه: مدت قرارداد:

مدت قرارداد از تاریخ ابلاغ قرارداد تا پایان سال ۱۴۰۳ می باشد. این مدت با نظر کارفرما و دستگاه نظارت در صورت عدم تأخیر از غیر مجاز پیمانکار، قابل تمدید می باشد.

ماده چهار: مبلغ قرارداد:

۱. سقف مبلغ قرارداد جهت انجام کامل موضوع قرارداد مبلغ ۱۴۰۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و چهارصد میلیون ریال) می باشد. بدینه است کلیه پرداختها پس از ادائه صورت وضعیت به شرح جدول ذیل، تأیید ناظر شهرداری، کمیسیون تحول شهرداری و کسر کسورات قانونی از محل اعتبارات جاری شهرداری صورت خواهد پذیرفت.



شهرداری مرکزی

تلفن: ۰۳۰-۳۲۲۲۲۰۰

دورنگار: ۳۲۲۲۶۶۲۵

وزارت کشور

استانداری خراسان جنوبی

شماره: ۱۴۹۹۷

تاریخ: ۳ - ۵ / ۱۳۹۳

شهرداری بیرجند



اجرای خط کشی سه جزئی توافقاه هاپلارکینگ و تقویت بازنگره جنوبی

ردیف	شرح عملیات	واحد	مقدار	بهت واحد	بهت کل	نویجه
۱	نیمه عملیات اکس پالس اجرای خط کشی بصورت کالائی با بیلوک بازنگره جنوبی	مترمربع بر	۴۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲	نیمه عملیات خط کشی هاشوره قوش توسر بازنگره جزئی بولدرزد آکولیست	مترمربع بر	۱۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بانوام ۱۶۰۰ رسمی حسب سطح زنگ شده
						۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰

بنصره ۱: در صورت استفاده از کلاسی بد، مساحت خطکشی تأیید شده (بسیه به نوع آن توریز یا توخالی) ملاک محاسبه خواهد بود.

بنصره ۲: در صورت عدم تأیید کار از ناحیه ناظرین بند یک ماده ۴ شهرداری مسئولیتی در قبال هرگونه پرداخت به شرکت را نداشتند و نخواهد داشت که مورد موافقت و قبول پیمانکار قرار گرفت.

بنصره ۳: هرگونه پرداخت صرفاً پس از تأیید نهایی مراجعت بند یک ماده ۴ بوده که مورد پذیرش پیمانکار قرار گرفته و حق هرگونه ادعا و اعتراض را از خود سلب و ساقط نمود.

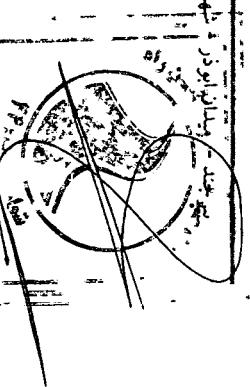
۱. پرداخت کلیه کسوارات قانونی به عهده پیمانکار می باشد.

۲. پرداخت مالیات برابر ارزش افزوده به عهده کارفرما می باشد بدینه ایست این امر از سوی کارفرما منوط به ارائه مدارک مربوطه معتبر از سوی پیمانکار خواهد بود. در غیر این صورت کارفرما هیچگونه مسئولیتی در پرداخت آن نخواهد داشت.

۳. این قرارداد تا سقف ۲۵٪ قابل افزایش و یا کاهش به تشخیص کارفرما می باشد.

۴. از هر پرداخت ۱۰٪ به عنوان سپرده حسن انجام کار کس و نیمی از آن پس از تحويل موقت، تأیید صورت وضعیت قطعی و ارائه مقاصد احساسی، تأمین اجتماعی و نیمی دیگر پس از اتمام دوره تضمین (۱۸ ماه) پس از تأیید ناظر مسترد خواهد شد.

تلف: ۰۳۰-۳۲۲۲۲۲ دورنگار: ۰۲۵-۳۲۲۶۶۶۰
شنوداری مرکزی: ۰۳۰-۳۲۲۲۲۲





تبصره ۱: هرگونه افزایش بیشتر از بند ۴ ماده ۴ ممنوع و شهرداری مسئولیتی در قبال پرداخت هزینه‌های مازاد بر موضوع قرارداد و افزایش حداقل ۲۵٪ نخواهد داشت که مورد موافقت پیمانکار واقع گردید و پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراض را نزد مراجع اداری و قضائی از خود سلب و ساقط نمود.

قبصه ۲: در صورتی که دستور کارهایی کتبی خارج از آیتم‌های قرارداد (با رعایت حداقل ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد از سقف ماده ۴ بند ۵ قرارداد) پیمانکار موظف به انجام آن با مبالغ مندرج در جدول فوق می‌باشد. بدینهی است کلیه دستور کارهای حدید می‌باشند توسط ناظر ابتدا تأمین اعتبار و به صورت کتبی، به پیمانکار ابلاغ گردند.

تیصوهه ۳: اجرای هرگونه دستور کار از ناحیه پیمانکار می‌باشد به صورت کتبی باشد و شهرداری مسئولیتی در قبال پرداخت حق‌الزحمه دستور کارهای شفاهی نخواهد داشت که مورد موافقت پیمانکار قرار گرفت. در صورت تأخیر در پرداخت صورت وضعیت‌ها هنجگونه خسارت تأخیری به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.

ماده بینج : تعهدات بیمانکار

۱. پیمانکار بایستی یک نفر را به عنوان مسئول پروژه به کارفرما و دستگاه نظارت به صورت کتبی معرفی نماید که ایشان نماینده پیمانکار در امور مربوط به هماهنگی‌های بین دستگاه نظارت و پیمانکار خواهد بود.
 ۲. انجام طراحی و جانمایی انواع خطکشی‌های عرضی بایستی توسط یک نفر کارشناس راه و ترابری و حمل و نقل و عمران انجام شده و به تأیید واحد ترافیک شهرداری بیرجند برسد.
 ۳. پیمانکار متعهد است که عملیات موضوع قرارداد را به وسیله افرادی که در کار خود تخصص و تجربه کافی دارند، انجام دهد.

۴. در صورت صلاح‌حدید کارفرما در طول مدت قرارداد و نیاز به انجام کار در چند جبهه کاری، پیمانکار موظف به تجهیز اکیپ‌های بیشتر بدون دریافت هزینه‌ای جهت انجام موضوع قرارداد می‌باشد.

تبصره ۱: پیمانکار موظف به عدم بکارگیری افراد مشمول نظام وظیفه و اتباع بیگانه خارجی بدون مجوز یا افرادی که به نحوی از حق کار کردن محروم هستند می‌باشد. بدینهی است مسئولیت آن به عهده پیمانکار می‌باشد.

تبصره ۲: پیمانکار ملزم می‌گردد هرگاه عدم صلاحیت اخلاقی و یا فنی یک یا چند تن از پرسنل بنا به تشخیص کارفرما محرز گردد، حداقل ظرف ۴۸ ساعت از اعلام، کارکنان مذکور را تسویه حساب و تعویض و به جای آن‌ها افراد مورد تأیید، ۱ به کار گماشند.

تبصره ۳: در صورت وقوع هرگونه حادثه اعم از مالی و جانی برای پرسنل پیمانکار و شهروندان (اشخاص ثالث)، پیمانکار مسئولیت کلیه جنبه‌های مالی و حقوقی آن را به عهده خواهد داشت. و شهرداری مسئولیتی نخواهد داشت.

۵. تأمین و به کارگیری ماشین آلات مورد تأیید کارفرما به همراه اپراتور و سایر نیروهای متخصص مورد نیاز آن جهت انجام موضوع قرارداد به عهده پیمانکار می باشد.



وزارت کشور

استانداری خراسان جنوبی

شهرداری بیرون

شماره: ۱۴۹۹۷
تاریخ: ۱۳۰۳/۰۵/۳



۹. پیمانکار موظف به ارائه برنامه زمانی استراحت نیروی انسانی و تعمیر ماشین آلات خود می‌باشد و این برنامه بایستی به تأیید کارفرما بررسد. این برنامه می‌تواند بنا به ضرورت با نظر کارفرما تغییر نماید.

۷. تهیه ماشین آلات، شتابلون، چسب، غلطک و ابزار آلات و نیروی انسانی ماهر مورد تأیید دستگاه نظارت به عهده پیمانکار می‌باشد.

۸. بابت انجام کار تحت شرایط ترد و سایه نقلیه هیچگونه هزینه‌ای اضافه برابر مبلغ مندرج در بروگ پیشنیهد قیمت پرداخت نخواهد شد.

۹. انسداد مسیر خطکشی به عهده پیمانکار می‌باشد و پیمانکار موظف به تهیه و بکارگیری وسائل و تجهیزات استاندارد اینمی مورد تأیید دستگاه نظارت از قبیل تابلو، علامت هشداردهنده مانند کاقدنی، چراغ هشداردهنده، نوار خطر و غیره مطابق آئین نامه‌های اینمی و حفاظت و نظر دستگاه نظارت و پلیس می‌باشد

و در صورت اجرای رنگ در ساعات شب، پیمانکار بایستی اکip خود را مجهر به لباس و تجهیزات اینمی (جلقه مجهر به شبیرنگ، چراغ خطر و غیره) نماید.

۱. پیگیری اخذ استعلامات و مجوز انسداد مسیر از راهنمایی و شهرداری جهت انجام خطکشی به عهده پیمانکار می‌باشد.

۱۱. در صورت نیاز به اخراج ترافیک، پیمانکار می‌باشد پس از کسب مجوزهای لازم از پلیس راهور و شهرداری و سایر ارگان‌های مربوطه، مطابق آئین نامه اینمی راهها (نشریه ۱۶۷) – جلد هفتم، نسبت به اخراج ترافیک اقدام نماید. تأمین و تهیه تجهیزات اینمی مربوطه به عهده پیمانکار می‌باشد.

۱۲. پیمانکار ملزم به رعایت اینمی کامل و بدون قید و شرط کارهای مطابق قانون کار و بیمه تمام خطر و شخص ثالث حین عملیات اجرایی (برای کل سطح شهر بیرون) و استفاده از نوار خطر، کاور شبکه و سایر تجهیزات اینمی مورد نیاز جهت پرسنل به خصوص در ساعات شب می‌باشد. اخراج ترافیک در موارد لازم با تنظر ناظر پروژه، رعایت کامل اینمی و اطلاع رسانی به شهروندان به عهده پیمانکار خواهد بود. ضمناً رعایت مبحث ۱۲ مقررات ملی ساختمان نیز اجباری می‌باشد.

۱۳. پیمانکار مسئول و پاسخگو کلیه خسارات مالی، جانی حوادث و شکایات در مراجع قضائی و غیره برای کلیه اشخاص ثالث، عابرین پیاده و کلیه وسایط نقلیه و سرنشیان آنها در طول کل مدت کار می‌باشد. همچنین پیمانکار موظف به اجرای مقررات بهمه‌های درمانی و اجتماعی، مقررات و سستور العمل‌های حفاظت فنی و بهداشت کار است.

۱۴. کلیه صورت وضعیتها و صور تجلیسات بایستی به صورت تایپ شده مطابق دستور العمل‌های ابلاغ شده به کارفرما ارائه گردد.



۱۵. در صورت عدم اجرای پروژه توسط پیمانکار در مهلت‌های مقرر در جدول جرائم مندرج در ماده ۱۱ ضمن اعمال جریمه مطابق این جدول، عملیات مربوطه تو سط پیمانکار مورد نظر کارفرما انجام خواهد شد و هزینه مربوطه به علاوه ۰/۳٪ ضریب بالاسری از مطالبات و یا تضامین پیمانکار کسر خواهد گردید.

۱۶. هزینه‌های مربوط به کار در شب، تأمین روشنایی و غیره کذا به عهده پیمانکار می‌باشد و هیچگونه وجه اضافی از این بابت به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.

۱۷. پیمانکار تأیید می‌نماید که از معابر شهر بیرون بازدید به عمل آورده و مطالعات کافی انجام داده و هیچ موردی باقی نمانده است که بعداً در مرود آن استنداد به جهل خود نماید.

۱۸. چنانچه پیمانکار پس از شروع کار به هر علت کار را متوقف نماید، کارفرما می‌تواند بدون نیاز به تأمین دلیل از مستغاه‌های قضایی و مراجعت زیصلاح نسبت به تنظیم صور تجلیسه کارکرد و تحويل قطعی کار که به تأیید مستغاه نظرات رسیده، اقدام و نسبت به فسخ قرارداد به صورت یک جانبه و به صرف یک اظهار نامه بدون مراجعه به مراجعت قضایی اقدام نماید. بدینه است پیمانکار در این خصوص هیچگونه حق اعتراضی نخواهد داشت.

۱۹. پیمانکار مکلف به بیمه مسئولیت نمودن موضوع قرارداد با هزینه خود و ارائه بیمه‌نامه به کارفرما می‌باشد.

۲۰. هزینه تجهیز و برگیزین کارگاه به عهده پیمانکار بوده و از این بابت مبلغ اضافه به پیمانکار تعاقن نخواهد گرفت.

۲۱. پیمانکار اقرار می‌نماید که از جمیع قوانین و مقررات مربوط به کار و بیمه‌های اجتماعی و حفاظات فنی و همچنین قوانین مربوط به مالیاتها و عوارض و غیره کاملاً مطلع بوده و متعهد است همه آنها را رعایت کند. در هر حال مسئولیت عدم اجرای قوانین و مقررات فوق الذکر متوجه کارفرما نخواهد بود. بدینه است رعایت اخرين قوانین تأمین اجتماعی در خصوص پوادخت حقوق و دستمزد نیز و بر عهده پیمانکار می‌باشد.

۲۲. پیمانکار موظف است ظرف مدت سه روز پس از ابلاغ قرارداد نسبت به شروع عملیات اجرایی موضوع قرارداد اقدام نماید در غیر این صورت کارفرما می‌تواند قرارداد را به صورت یک طرفه بدون مراجعه به مراجع قضایی و به صرف یک فقره اظهار نامه فسخ نماید.

ماده شش: تعهدات کارفرما

۱. ابلاغ اولویت‌بندی و دستور کار جهت خطکشی معابر موضوع قرارداد به عهده کارفرما می‌باشد.

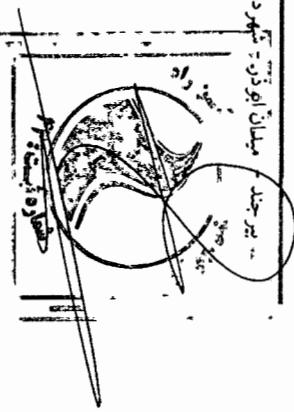
ماده هفت: تضامین

پیمانکار یک فقره ضمانته بانکی به شماره سپام ۰۹۰۳۱۰۳۶۱۰۸۱۰۴ مورخ ۰۳/۰۳/۱۴۰۳ ملی شعبه سریبشه بیرون ۱۷۰۹۰۳۱ کد ۱۷۰۹۰۳۱ به مبلغ ۸۴۰/۰۰۰۰۰ ریال بابت تضمین حسن انجام تعهدات به امور مالی کارفرما

تلفن: ۳۳۲۲۲۲۰-۰۳

میلان ابوذر - شهرداری مرکزی

دورنگار: ۰۵۰-۳۳۲۲۶۶۰۷





تحویل تا در صورتی که خسارتی به کارفرما، شهروندان، تأسیسات در مسیر، وسایل نقلیه و غیره وارد آید و یا به نوعی قرارداد از ناحیه شهرداری فسخ گردد از محل ضمانتنامه موصوف وصول خواهد شد و پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراض را از خود نزد مراجع اداری و قضایی سلب و ساقط می‌نماید در غیر این صورت پس از اتمام دوره تضمین وارائه مفاسد الحساب و فقة، مقررات مسترد خواهد شد.

قیصر ۵: این ضمانت نامه تا یادان دوره تضمین حسن انجام کار می باشد تتمدد و تحويل کار فرما گد.

ماده هشت: ناظر

حوزه معاونت عمرانی، حمل و نقل و ترافیک شهرداری از سوی کارفرما به عنوان ناظر و مسئول نظارت بر حسن اجرای کار، معرفی می‌شود که ناظر، مکلف بر نظارت مستقیم بر اجرای موضوع قرارداد می‌باشد.

ماده نه: دوره تضمین و گارانتی

رنگ مصرفی می باشد که این رنگ صباشیمی یا ریف باشد لذا کیفیت مصالح و اجرای موضوع قرارداد از تاریخ اجرای عملیات خط کشی و تنظیم صور تجلیسه انجام کارهای قسمت قابل تحويل ، به مدت ۱۸ ماه شمسی، برای خط کشی های با رنگ سه حزئی تضمین می گردد.

ماده ۵۵: ممنوعیت‌های قانونی

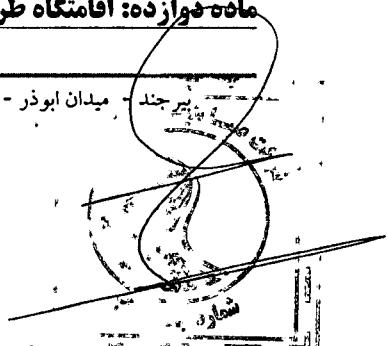
پیمانکار اقرار به عدم مشمولیت خود نسبت به قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۱۰/۲۳/۱۳۳۷ می‌نماید. در صورت اثبات خلاف آن، پیمانکار متعدد به جبران کلیه خسارات واردہ بوده و کارفرما حق استفایه آن را از محل مطالبات پیمانکار دارد.

مادہ ۱۵: حوائیں

پیمانکار مکلف است نسبت به انجام کل موضوع قرارداد در مدت زمان تعیین شده به طور کامل اقدام نماید. در غیر این صورت جرائمی به شرح جدول ذیل از مبلغ قرارداد کسر خواهد شد و پیمانکار حق هرگونه اعتراض یا ادعایی را از خود سلب می‌نماید و تعیین حریمه اصل تعهد، اساقط ننماید.

ردیف	شرح	مهلت مجاز	واحد	مقدار جریمه بعد از مهلت مجاز (دیال)
۱	تأخیر غیرمجاز کل قرارداد و یا هر دستور کاری	---	روز	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	عدم دسترسی به سرپرست و یا نماینده پیمانکار	---	روز / مورد	۱/۳۰۰/۰۰۰
۳	عدم اجرای صحیح موضوع قرارداد	---	مورد	۱/۵۰۰/۰۰۰
۴	عدم رعایت ایمنی کارگاه	---	مورد	۱/۲۰۰/۰۰۰
۵	عدم رفع نواقص	۷	روز	۱/۵۰۰/۰۰۰

ماده ۵۰: اقامتگاه طرفین



نشانی مندرج در صدر قرارداد اقامنگاه قانونی طرفین محسوب گردیده و در صورت تغییر آن، هر یک از طرفین قرارداد مکلف به اعلام مراتب ظرف مدت یک هفته به طرف دیگر بوده، در غیر این صورت نشانی مذکور به عنوان اقامنگاه قانونی طرفین تلقی می‌گردد.

ماده سیزدهم: موارد فسخ قرارداد

در موارد ذیل، این قرارداد به صرف یک فقره اظهارنامه و بدون مراجعت به مراجع قضایی صرفاً توسط کارفرما به صورت یک طرفه قابل فسخ می‌باشد:

۱. انحلال یا ورشکستگی شرکت پیمانکار.
۲. شمول پیمانکار نسبت به قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۱۴۳۷/۱۰/۲۲.
۳. انتقال و واگذاری موضوع قرارداد به شخص ثالث بدون اخذ موافقت و اجازه کتبی کارفرما.
۴. عدم رعایت هر یک از مفاد قرارداد که برای پیمانکار ایجاد تعهد نموده است.
۵. احراز در ناتوانی موضوع قرارداد به تشخیص کارفرما.
۶. عدول از هر یک از مفاد قرارداد به تشخیص کارفرما.
۷. احراز از ناحیه ناظر مبنی بر عدم دقت توجه و کیفیت مصالح مصرفی در موضوع قرارداد از ناحیه پیمانکار.

تبصره: در صورت فسخ قرارداد توسط کارفرما (شهرداری) به صرف یک فقره اظهارنامه نسبت به ضبط ضمانتنامه حسن انجام تعهدات اقدام و سپس موضوع در کمیته پیمان شهرداری در جهت تعیین خسارت مطرح و اتخاذ تصمیم خواهد شد که مورد موافقت پیمانکار واقع و پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراض را از خود سلب و ساقط نمود.

ماده چهاردهم: حل اختلاف

در صورت بروز هرگونه اختلاف در تفسیر مفاد قرارداد یا اجرای آن و هرگونه اختلاف دیگر، طبق ماده ۳۸ آیین نامه مالی شهرداری تهران مصوب ۵۵/۱۲۵ رفتار خواهد شد.

ماده پانزدهم: سایر شرایط

دیگر شرایطی که در این قرارداد ذکر نگردیده تابع شرایط عمومی پیمان خواهد بود.

ماده شانزدهم: نسخه قرارداد

این قرارداد در ۱۶ ماده و ۴ نسخه با شرایط و اعتبار واحد و یکسان تنظیم و مبادله گردید.

کارفرما: شهرداری بیرجند
مهدی بهترین - شهردار بیرجند

۱۶.۰۷.۰۷

تلفن: ۰۳-۳۷۲۲۲۲۰۰

۷۶

دورنگار: ۳۲۲۲۶۶۲۵



وزارت کشور

استانداری خراسان جنوبی

شہرداری پیر جند.

The emblem consists of a circular wreath of grain ears surrounding a central shield. The shield features a plow and a sheaf of wheat.

ISO 9001

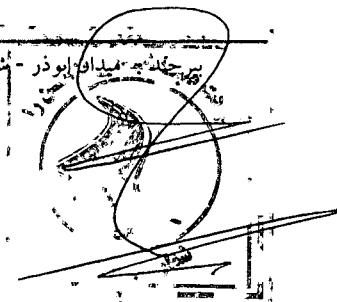
Registered Firm



پیوست پنجم

شرایط تحویل گیری طراحی و جانمایی خط کشی‌های عرضی

۱. بازدید، طراحی، آنکسیابی و جانمایی انواع خطکشی‌های عرضی و کانالی بایستی با نظر کارفرما و توسط یک نفر کارشناس راه و ترابری و یا حمل و نقل و عمران صورت پذیرد.
 ۲. بازدید، طراحی و جانمایی انواع خطکشی‌های عرضی تنها شامل معابر خطکشی شده توسط پیمانکار نمی‌باشد و با نظر کارفرما در کلیه معابر سطح شهر بیرون گند قابل انجام است.

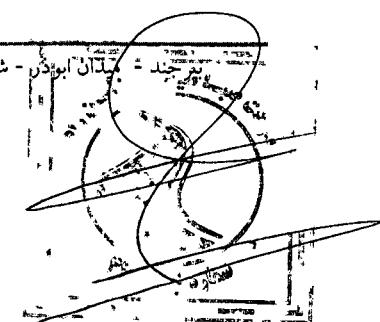




پیوست دو:

مشخصات فنی خط کشی پارک ترافیکی سه جزئی

۱. درجه حرارت نرمال و مطلوب جهت اجرای رنگ، ۲۵ درجه سانتیگراد می‌باشد لیکن جهت اجرای رنگ، درجه حرارت نبایستی از ۱۰ درجه سانتیگراد کمتر باشد. ضمناً حداکثر رطوبت محیط برابر ۶۰ درصد باشد.
 ۲. ضخامت رنگ دو جزئی حداقل برابر ۳۰۰۰ میکرون یا ۳ میلیمتر می‌باشد.
 ۳. فام رنگ‌های مورد استفاده مطابق با مشخصات ابلاغی به رنگ سفید، زرد و آبی و قرمز خواهد بود و از این بابت اضافه بهایی به ردیف‌های خطکشی تعلق نمی‌گیرد.
 ۴. حداقل پوشش (ماندگاری) قابل قبول رنگ پنجاه درصد می‌باشد. لذا در هر هنگام از دوره تضمین که پوشش (ماندگاری) و بازتاب رنگ از پنجاه درصد کمتر شود از آن تاریخ عمر خط پایان یافته تلقی می‌شود.
 ۵. بازتاب رنگ مطابق جدول شماره یک استاندارد ملی ایران به شماره ۳۷۵۸ و ۳۳۹ بوده و کلیه ویژگی‌های مربوط در استانداردهای فوق را داشته باشد.
 ۶. مدت زمان کنترل ترافیک نباید بیشتر از ۴۵ دقیقه پس از اجرای عملیات خطکشی باشد.
 ۷. در صورت تشخیص کارفرما و دستگاه نظارت نسبت به خطکشی روی خطهای قدیمی و یا ترمیم قسمت‌های آسیب دیده خطکشی‌های قدیمی، پروژه فاقد کارآنتی خواهد بود.
 ۸. در صورت اجرای خطکشی‌ها در محل گودشدنگی آسفالت ناشی از پاک کردن خطوط قدیمی، بابت افزایش میزان رنگ مصرفی هیچگونه اضافه بهایی به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.
 ۹. فقط رنگ صبا شیمی و ریف مورد تأیید می‌باشد.



وزارت کشور

استانداری خراسان جنوبی

شهرداری بیرجند

شماره: ۱۴۹۷
تاریخ: ۳۰/۰۸/۱۴۰۳



پیوست سه: شرایط تحویل گیری عملیات خطکشی

مشخصات طرح هندسی خطکشی‌ها با پیستی منطبق بـر آئینـنـامـه اـیـعـنـی رـاهـهـا (نشرـیـه ۲۶۷) و وـسـایـلـ کـنـترـلـ تـرـافـیـکـ (نشرـیـه ۹۹ مـعـاوـنـتـ بـرـنـامـرـیـزـیـ وـ نـظـارـتـ رـاهـبرـدـیـ رـیـاسـتـ جـمـهـورـیـ) پـاشـدـ. در صـورـتـ اـبـهـامـ نـظـرـ دـسـتـگـاهـ نـظـارـتـ مـلـادـ عـملـ خـواـهـ بـودـ.

۱. پـسـفـرـ اـجـرـائـیـ کـارـ بـاـپـیـسـتـیـ کـامـلـاـ خـشـکـ وـ عـارـیـ اـزـ هـرـجـوـنـهـ شـنـ،ـ گـرـدـ وـ غـبـارـ جـرـبـیـ،ـ روـغنـ،ـ کـازـوـثـبـلـ،ـ قـیرـ وـ غـیرـهـ

باـشـدـ. هـمـجـنـیـنـ سـطـحـ کـارـ بـاـپـیـسـتـیـ کـامـلـاـ خـشـکـ وـ فـاقـدـ رـطـوبـتـ باـشـدـ. لـذـاـ پـیـمانـکـارـ بـاـپـیـسـتـیـ قـبـلـ اـزـ اـجـرـائـ کـارـ بـوسـیـلـهـ تـجـهـیـزـاتـ مـنـاسـبـ نـسـبـتـ بـهـ آـمـادـهـسـازـیـ بـیـسـتـرـ اـقـاـمـ نـسـابـ وـ اـزـ اـبـیـنـ بـاـبـتـ اـضـافـهـ بـهـاـیـ بـهـ رـدـیـفـهـاـیـ خـطـکـشـیـ تـعـلـقـ نـمـیـ کـبـرـ.

۲. جـزـءـ Aـ وـ Bـ (وـیـاـ Cـ) در رـنـکـ هـایـ چـنـدـ جـزـئـیـ بـاـپـیـسـتـیـ قـبـلـ اـزـ اـعـمـالـ روـیـ سـطـحـ آـسـفـالـتـ بـهـ طـورـ کـامـلـ بـوـسـیـلـهـ مـیـکـسـرـ بـرـقـیـ،ـ مـخـلـوـطـ شـدـهـ وـ درـ زـمـانـ مـجـازـ کـهـ توـسـطـ تـوـلـیدـنـدـهـ اـعـلـامـ مـیـکـرـدـ اـعـدـالـ کـوـرـدـ. درـ صـورـتـ سـفـتـ شـدـنـ رـنـکـ وـ یـاـ هـرـ اـیـرـادـ دـیـگـرـیـ کـهـ بـرـ اـثـرـ اـهـمـالـ کـارـیـ بـرـسـنـلـ پـیـمانـکـارـ بـهـ وـجـوـدـ آـیـدـ،ـ مـسـؤـلـیـتـ کـلـیـهـ خـسـارـاتـ وـارـدـهـ بـهـ عـهـدـ پـیـمانـکـارـ مـیـباـشـدـ.

۳. خـطـکـشـیـ اـنـجـامـ شـدـهـ بـاـپـیـسـتـیـ دـارـایـ لـبـهـهـایـ صـافـ وـ بـهـ صـورـتـ بـیـکـوـنـاـختـ اـجـراـ شـودـ وـ فـاقـدـ هـرـکـونـهـ اـعـجـاجـ،ـ پـاـشـشـ،ـ سـایـهـ وـ سـایـرـ عـوـبـ نـاـشـیـ اـنـجـرـایـ نـاـمـنـاسـبـ خـطـکـشـیـ بـاـشـدـ.

۴. ضـخـالـمـتـ رـنـکـ درـ طـولـ خـطـکـشـیـ مـیـبـاـیـسـتـ اـزـ بـیـکـوـنـاـختـ کـامـلـ بـرـخـورـدـارـ بـوـدـهـ وـ سـطـحـ کـامـلـاـ صـافـ دـاشـتـهـ باـشـدـ.

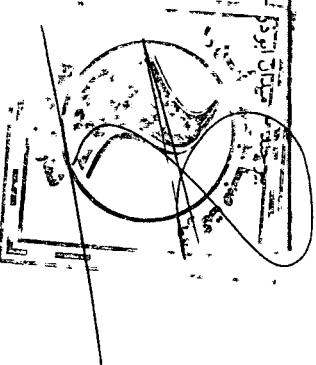
۵. شـكـلـ ظـلـاهـرـیـ خـطـکـشـیـ اـنـجـامـ شـدـهـ مـیـبـاـیـسـتـ مـنـظـمـ وـ مـرـتبـ وـ شـكـلـ بـوـدـهـ وـ دـارـايـ لـبـهـهـایـ صـافـ وـ فـاقـدـ شـرـهـ باـشـدـ.

۶. سـطـحـ خـطـکـشـیـ اـنـجـامـ شـدـهـ بـاـیدـ صـافـ وـ بـیـکـوـنـاـختـ وـ درـ يـكـ خـطـ رـاسـتـ قـرارـ کـبـرـدـ.

۷. درـ هـنـدـکـامـ خـطـکـشـیـ مـعـاـبـرـ مـیـبـاـیـسـتـ تـنـابـیـرـ لـازـمـ اـنـدـیـشـیدـهـ شـوـدـ تـاـ بـهـ نـکـنـهـهـایـ چـشمـ گـرـیـهـایـ (بـاـزـتـابـ)

مـنـصـوـبـهـ دـرـ سـطـحـ مـعـاـبـرـ دـرـ تـنـیـجـهـ اـنـجـامـ عـمـلـیـاتـ خـطـکـشـیـ آـسـبـیـ ـوارـدـ نـکـرـدـ.

۸. درـ صـورـتـ مـخـدوـشـ شـدـنـ خـطـکـشـیـهـاـ دـرـ اـثـرـ اـحـمـالـ اـکـيـبـ اـنـسـدـادـ مـعـاـبـرـ،ـ هـرـزـیـهـ رـفعـ نـقـصـ وـ خـسـارـاتـ وـارـدـهـ بـهـ عـهـدـ پـیـمانـکـارـ مـیـباـشـدـ.



۱۴۹۹✓

شماره: ۱۴۰۳ / ۰۵ - ۳

وزارت کشور
استانداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند



ISO 9001
Registered Firm
IMQ

پیوست چهار:
نحوه محاسبه مساحت خط‌کشی

۱. در خصوص رنگ‌آمیزی سرعت‌گیرها و سرعت‌کاههای سرعت قبل از آن‌ها ملاک محاسبه کادر توپر می‌باشد.
۲. در خصوص خط‌کشی‌های هاشور، عابر پیاده و یا هر نوع کادر بزرگ دارای شکل هندسی مستطیل، مثلث، دایره یا بیضی توپر مانند پارکینگ و امثال آن، ملاک محاسبه سطح مفید خط‌کشی می‌باشد.
۳. در خصوص خط‌کشی‌های فلش، نوشتر و نقوش و یا هر نوع کادر بزرگ دارای شکل هندسی دایره یا بیضی دارای فضاهای خالی مانند محدودیت سرعت و امثال آن، ملاک محاسبه کادری می‌باشد که فلش و نوشتر و نقوش درون آن قرار می‌گیرد. تمامی سطوح داخل کادر شامل پر و خالی در محاسبه مساحت خط‌کشی منظور می‌گردد. توضیح اینکه کادر ملاک محاسبه، مستطیلی می‌باشد که چهارگوشه آن منتهی‌الیه بالا، پایین، چپ و راست نوشتر یا فلش می‌باشد.
۴. در خصوص پاک کردن خط‌کشی‌های فرسوده و قدیمی، کل کادر مستطیلی که خط‌کشی مربوطه داخل آن قرار می‌گیرد، ملاک محاسبه خواهد بود.
۵. در خصوص خط‌کشی‌های شطرنجی و زیگزاگی و موارد مشابه، ملاک محاسبه مساحت پر خطوط می‌باشد.
۶. در خصوص خط‌کشی پارکینگ ویژه توانیابان و آمبولانس، ملاک محاسبه تعداد پارکینگ‌های اجرا شده بوده و شامل کلیه نقوش و کادر و غیره مطابق نقشه‌های ابلاغی می‌باشد.

