



قرارداد

ماده یک: مشخصات طرفین

این قرارداد در چارچوب معاملات متوسط برابر آیین نامه معاملات شهرداری تهران (تسری به مراکز استانها) به استناد درخواست شماره ۷۰۷۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ از محل تأمین اعتبار ردیف ۴۰۶ بودجه سال ۱۴۰۳ اعتبارات جاری شهرداری و طبق صورتجلسه اخذ شده از سامانه تدارکات الکترونیک دولت به شماره نیاز ۱۱۰۳۰۰۵۳۶۱۰۰۰۰۹۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۳ بین شهرداری بیرجند به شناسه ملی ۱۴۰۰۰۳۰۳۱۶۰ به نمایندگی آقای مهدی بهترین شهردار بیرجند به آدرس: بیرجند، میدان ابوذر که منبع کارفرما نامیده می شود از یک طرف و پیمانکاری اسحاقی به نمایندگی آقای محمد اسحاقی با کد ملی ۴۸۷۹۸۴۴۰۰۴ که منبع پیمانکار نامیده می شود به آدرس: بیرجند، بلوار معلم، معلم ۱۳، پلاک ۵، طبقه همکف، کدپستی: ۹۷۱۷۸۷۳۶۳۳، تلفن: ۰۹۱۵۸۶۵۰۵۸۹ به شرح زیر منعقد می گردد.

ماده دو: موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارتست از: اجرای کلیه عملیات مربوط به تأمین و انجام خدمات ترافیکی جهت ایمن سازی معابر سواره رو در سطح شهر بیرجند مطابق با شرایط مندرج در این قرارداد و پیوست های ذیل توسط پیمانکار با مصالح مورد نیاز.

پیوست ۱: شرح خدمات و قیمت

پیوست ۲: شرایط فنی و خصوصی

پیوست ۳: تجهیزات بتنی

پیوست ۴: مشخصات فنی اجرا و نصب تجهیزات ترافیکی

پیوست ۵: مشخصات اجرا و نصب انواع تابلو

پیوست ۶: مشخصات فنی سرعت گیر و سرعت گاه آسفالتی

پیوست ۷: مشخصات فنی خط کشی با رنگ سه جزئی یا چند جزئی ترافیکی

پیوست ۸: مشخصات فنی خط کشی با رنگ سرد دو جزئی ترافیکی با رزین آکرلیک

پیوست ۹: نقشه های اجرایی

ماده سه: مدت و محل قرارداد

۳.۱ - از تاریخ ابلاغ قرارداد و صورتجلسه تحویل زمین به مدت یک سال می باشد.

۳.۲ - محل اجرا: سطح شهر بیرجند می باشد که محل های دقیق آن توسط ناظر به پیمانکار کتباً اعلام خواهد شد و پیمانکار موظف است کلیه کارهای ابلاغی اعم از کلی و جزئی (لکه) را در اسرع وقت انجام دهد.

تبصره ۱: کارفرما مجاز است در صورتی که در طول مدت قرارداد حجم ریالی مبلغ قرارداد با احتساب ۲۵٪ افزایش یا بدون احتساب آن کامل نگردیده تا رسیدن به سقف مذکور، مدت قرارداد را تمدید نماید و پیمانکار ملزم به انجام آن می باشد در صورت عدم موافقت از ناحیه پیمانکار از جهات ضبط ضمانتنامه می باشد.

تبصره ۲: در صورت عدم اجرای پروژه توسط پیمانکار در مهلت های ابلاغ شده عملیات مربوطه توسط پیمانکار مورد نظر کارفرما انجام خواهد شد و هزینه مربوطه علاوه ۳۰٪ ضریب بالاسری از مطالبات و یا تضامین پیمانکار کسر خواهد گردید.

ماده چهار: مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت:



وزارت کشور
استاندارداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند

شماره: ۳۸۴۰۶

تاریخ: ۱۷ / ۱۱ / ۱۴۰۳



۱. مبلغ قرارداد ۱۰/۳۲۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال (ده میلیارد و سیصد و بیست و چهار میلیون ریال) به شرح جداول پیوست یک می‌باشد. بدیهی است کلیه پرداخت‌ها پس از ارائه صورت وضعیت، تأیید ناظر شهرداری و کمیسیون تحویل شهرداری و کسر کسورات قانونی از محل اعتبارات داخلی شهرداری و براساس اولویت‌بندی پرداخت‌ها با نظر شهرداری صورت خواهد پذیرفت.

تبصره ۵: هیچگونه مبلغی مازاد بر مبلغ اولیه به پیمانکار پرداخت نخواهد شد. که در صورت ارائه صورت وضعیت مازاد بر قرارداد شهرداری مسئولیتی نخواهد داشت.

- از هر پرداخت ۱۰ درصد به عنوان ضمانت حسن انجام کار کسر و طبق شرایط عمومی پیمان مسترد خواهد شد.
- پرداخت کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار می‌باشد.
- پرداخت مالیات بر ارزش افزوده به عهده کارفرما می‌باشد. بدیهی است این امر از سوی کارفرما منوط به ارائه مدارک مربوطه معتبر از سوی پیمانکار خواهد بود. در غیر این صورت کارفرما هیچگونه مسئولیتی در پرداخت آن نخواهد داشت.
- برحسب ضرورت، شهرداری مختار خواهد بود مقدار هر یک از آیتم‌های جداول پیوست ۱ را در چارچوب سقف مبلغ قرارداد را به پیمانکار ابلاغ نماید و ملاک عمل جهت سقف هر ردیف از جداول پیوست یک صرفاً میزان نیاز کارفرما و ابلاغ کارها به صورت کتبی می‌باشد و پیمانکار حق هیچگونه ادعا و اعتراضی برای میزان ابلاغ از هر ردیف را ندارد.
- مشخصات فنی هر آیتم از جداول پیوست شماره یک که از طرف کارفرما ابلاغ می‌گردد بایستی به طور کامل توسط پیمانکار رعایت و اجرا شود.
- پیمانکار موظف به اخذ مفاصاحساب‌های تأمین اجتماعی می‌باشد، لذا کلیه تضمین‌های حسن انجام کار پیمانکار از هنگام تحویل موقت تا ارائه مفاصاحساب‌های تأمین اجتماعی نزد کارفرما نگهداری می‌شود.
- مقدار و تعداد آیتم‌های ذکر شده در جداول پیوست یک برآورد حدودی شهرداری بیرجند بوده و قابل افزایش و یا کاهش به هر میزان و در هر آیتم از مقادیر ردیف‌ها می‌باشد بر حسب ضرورت و موجودی انبار، کارفرما مختار خواهد بود معادل هر مقدار، انجام هر یک از آیتم‌های شرح جدول مذکور را به پیمانکار ابلاغ نماید و ملاک عمل جهت سقف هر ردیف از جداول پیوست ۱ صرفاً میزان نیاز کارفرما می‌باشد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت جدول مذکور موجب ایجاد هیچگونه حقی جهت پیمانکار نخواهد بود.
- پرداخت صورت وضعیت‌ها، با اولویت تعیین شده توسط شهرداری انجام خواهد شد و پیمانکار در این خصوص حق اعتراضی ندارد.

ماده پنج: تعهدات پیمانکار

- تأمین ملزومات نصب از قبیل پیچ، رولپلاک، چسب، واشرآلات و غیره برعهده پیمانکار می‌باشد.
- بارگیری، حمل و تخلیه خاک، نخاله و ضایعات حاصل از انجام موضوع قرارداد که ناشی از عملکرد پیمانکار باشد در هر زمان، به نقاط مجاز و تعیین شده از سوی ناظر و با اخذ مجوز از حوزه مدیریت پسماند به عهده پیمانکار می‌باشد.
- پیمانکار اقرار می‌نماید که از جمیع قوانین و مقررات مربوط به کار و بیمه‌های اجتماعی و حفاظت فنی و تخصصی موضوع قرارداد همچنین قوانین مربوط به مالیات‌ها و عوارض و غیره کاملاً مطلع بوده و متعهد است همه آن‌ها را رعایت کند. در هر حال مسئولیت عدم اجرای قوانین و مقررات فوق‌الذکر متوجه کارفرما نخواهد بود. بدیهی است رعایت آخرین قوانین تأمین اجتماعی در خصوص پرداخت حقوق و دستمزد نیرو برعهده پیمانکار می‌باشد.
- کارفرما در مقابل اشخاص ثالث (اعم از شهروندان، کارگران و غیره) و خسارات ناشی از عملکرد پیمانکار هیچگونه مسئولیتی ندارد و در کلیه موارد پیمانکار مسئول خواهد بود.



وزارت کشور
استانداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند

شماره: ۳۸۳۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳ / ۱۱ / ۱۷

تبصره ۵: کلیه مسئولیت‌های ناشی از هرگونه خسارت اعم از جانی و مالی در طول دوران پیمان برعهده پیمانکار بوده و شهرداری مسئولیتی نخواهد داشت.

۵. پیمانکار موظف است پس از ابلاغ قرارداد نسبت به شروع عملیات اجرایی موضوع قرارداد اقدام نماید در غیر این صورت کارفرما می‌تواند قرارداد را به صورت یک طرفه بدون مراجعه به مراجع قضایی و به صرف یک فقره اظهارنامه فسخ نماید.
۶. پیمانکار متعهد و مکلف است طبق دستور کارهای کتبی ناظر و پیوست‌ها، موضوع قرارداد را به اتمام برساند و در موعد مقرر به کارفرما تحویل دهد و از استانداردهای موجود تبعیت نماید.
۷. پیمانکار متعهد است که هماهنگی لازم را با دیگر پیمانکاران یا گروه‌های اجرایی متعلق به کارفرما، که به نحوی با موضوع پروژه مرتبط هستند، به عمل آورد.
۸. پیمانکار موظف است کلیه مقررات و قوانین مربوط به کار، ایمنی، بهداشت و حفاظت کار را شخصاً در مورد نیروهای خود رعایت نموده و ضمن آموزش‌های لازم به آن‌ها و اعطای ابزار و لوازم ایمنی من جمله کلاه، کمر بند و سایر وسایل لازم، مسئولیت هرگونه خطری را برعهده بگیرد.
۹. پیمانکار موظف است از مصالح با کیفیت بالا و مورد تأیید واحد ترافیک شهرداری بیرجند و طبق دستور کار اقدام نماید (در مواردی که مصالح به عهده پیمانکار می‌باشد) بدیهی است در صورتی که کیفیت و نحوه اجرای مصالح مصرفی به تأیید واحد ترافیک نرسد، پیمانکار موظف است نسبت به تعویض یا رفع نقص در مهلت تعیین شده توسط کارفرما و بدون دریافت هرگونه هزینه اقدام نماید، در غیر این صورت مبلغی به پیمانکار پرداخت نخواهد شد.
۱۰. پیمانکار موظف است در نصب تابلوهای انتظامی علاوه بر رعایت مشخصات فنی، مبحث تجمیع تابلوها را رعایت کند.
۱۱. در صورت نیاز به استفاده از بالابر، جرثقیل و سایر ماشین‌آلات جهت اجرای هر دستور کار، مسئولیت تأمین و پرداخت کلیه هزینه‌های آن به عهده پیمانکار می‌باشد و از این بابت هیچگونه پرداخت اضافه‌ای صورت نمی‌گیرد.
۱۲. ملاک عمل جهت آیتم جمع‌آوری پیچ‌ها فقط برای پیچ‌های به جای مانده موجود روی زمین بدون قطعه می‌باشد و به هیچ یک از آیتم‌های جمع‌آوری دیگر مرتبط نمی‌باشد.
۱۳. بهاء و تأمین میلگرد، بیس پلیت، بولت‌ها و مهره‌ها بر عهده پیمانکار می‌باشد.

تبصره ۶: میلگردهای مصرفی در فونداسیون تابلوها می‌بایست از نوع A3 آجدار با مقاومت تسلیمی ۴۰۰۰ و مقاومت کششی ۶۰۰۰ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع باشد.

۱۴. پیمانکار متعهد است که عملیات موضوع قرارداد را به وسیله افرادی که در کار خود تخصص و تجربه کافی دارند، انجام دهد.
۱۵. تأمین محل جهت نگهداری ماشین‌آلات و تجهیزات موضوع قرارداد به عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچ تعهدی در این زمینه ندارد.
۱۶. پیمانکار مسئول حسن رفتار، انجام وظیفه و احترام تمامی نیروهای خود می‌باشد.
۱۷. پیمانکار حق واگذاری موضوع قرارداد را تحت هیچ عنوان و شکلی از قبیل: نمایندگی، وکالت، صلح و ... به غیر اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی، دولتی یا غیردولتی ندارد و در غیر این صورت مطابق ماده (۱۰) این قرارداد با وی رفتار خواهد شد.
۱۸. پیمانکار موظف است در حفظ و نگهداری اموال و سرمایه کارفرما نهایت دقت و امانت‌داری را به عمل آورده و در صورت بروز هرگونه خسارتی، بدون لحاظ هیچ قید و شرطی، متضامناً با عامل ایراد خسارت، مسئول پرداخت و جبران آن خواهد بود.
۱۹. پیمانکار متعهد است برابر نقشه‌ها و مشخصات فنی و اجرایی که جزو لاینفک این قرارداد می‌باشد، از مواد اولیه مرغوب و سالم طبق استانداردهای تعیین شده و تأیید شده از طرف کارفرما استفاده نماید.



وزارت کشور
استانداردی خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند

شماره: ۳۸۴۰۴

تاریخ: ۱۴۰۳ / ۱۱ / ۱۷



۲۰. پیمانکار موظف است از پرسنلی استفاده نماید که فاقد هرگونه سوء پیشینه کیفری بوده و نسبت به موقعیت شغلی و همچنین محلی که در آن انجام وظیفه می‌نماید، از نظر حفظ اطلاعات، تذکرات و اخطارهای کافی را به نامبردگان بدهد.
۲۱. کلیه اطلاعات، اسناد و مدارک در اختیار پیمانکار جنبه کاملاً محرمانه داشته و حق انتشار و اعلام آن را برای هیچ شخصی نداشته و در غیر این صورت ضامن جبران هرگونه خسارت وارده به کارفرما می‌باشد.
۲۲. پیمانکار بایستی نسبت به بیمه نمودن پروژه اعم از بیمه تمام خطر پیمانکار و بیمه مسئولیت کارفرما در قبال کارکنان و اشخاص ثالث با هزینه خود اقدام نماید. ضمناً رعایت آیین نامه های ایمنی و ترافیکی مرتبط با نوع فعالیت و مکان اجرا انجام دهد بدیهی است در صورت بروز هرگونه حادثه (مالی و جانی) برای هر شخصی تمام مسئولیت آن به عهده پیمانکار بوده و شهرداری بیرجند هیچگونه مسئولیتی ندارد.
۲۳. پیگیری و اخذ هرگونه استعلام و مجوز انسداد مسیر از راهنمایی و رانندگی به عهده و با هزینه پیمانکار بوده و صرفاً از طرف کارفرما معرفی نامه صادر می‌گردد و در صورت تأخیر جرائم آن برعهده پیمانکار می‌باشد و در صورت نیاز به انحراف ترافیک، پیمانکار می‌بایست پس از کسب مجوزهای لازم از پلیس راهور و سایر ارگان‌های مربوطه، مطابق آیین‌نامه ایمنی راه‌ها (نشریه ۲۶۷) - جلد هفتم و طراحی معابر شهری، نسبت به انحراف ترافیک اقدام نماید. تأمین و تهیه تجهیزات ایمنی مربوطه به عهده پیمانکار می‌باشد.
۲۴. تأمین برق کارگاهی و هزینه‌های مربوط به کار در شب، تأمین روشنایی و هزینه تجهیز و غیره به هر نحو و عنوان و برچیدن کارگاه کلاً به عهده پیمانکار می‌باشد و هیچگونه وجه اضافی از این بابت به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.
۲۵. پیمانکار موظف است کارگران مورد نیاز خود را صرفاً از نیروی کار ایرانی تأمین نماید و در صورت ضرورت بکارگیری نیروی کار خارجی در موارد خاص، تنها از نیروهایی که دارای کارت کار موقت از ادارات زیرمجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هستند با رعایت مقررات مربوط استفاده نماید و از بکارگیری کارگران غیرمجاز تحت هر شرایطی پرهیز کند.
۲۶. پیمانکار مکلف به نصب تابلو، چراغ و علائم هشداردهنده و رعایت اصول ایمنی، فنی و حفاظتی و ترافیکی جهت اجرای موضوع قرارداد می‌باشد. در صورت وقوع هرگونه حادثه و وارد آمدن خسارات اعم از جانی و مالی به اشخاص حقیقی، حقوقی، کارگران و اشخاص ثالث شخصاً پاسخگو و مکلف به جبران خسارات می‌باشد و شهرداری هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.
۲۷. پیمانکار موظف به ثبت نام در سامانه ابلاغات الکترونیکی اوراق قضایی و ارائه تأییدیه آن به کارفرما می‌باشد.
۲۸. پیمانکار متعهد می‌شود حقوق و مزایای کارگران خود را برابر مقررات پرداخت نماید و کارفرما در این رابطه مسئولیتی نخواهد داشت و متعهد است کلیه کارگران را بیمه تأمین اجتماعی و بیمه حوادث نماید.
۲۹. پیمانکار اقرار می‌نماید از محل پیمان بازدید به عمل آورده و به همه شرایط موجود پیمان وقوف کامل داشته و در هنگام انعقاد قرارداد حاضر، از همه عوامل مؤثر اقتصادی، بازرگانی، صنعتی و غیره اطلاع کامل دارد و هیچ موردی باقی نمانده است که بعداً در مورد آن استناد به عدم آگاهی خود نماید و بعد از آن به هیچ بابت حق اعتراض ندارد.
۳۰. کلیه مشخصات فنی انجام کار مطابق آئین نامه های معتبر شامل وسایل کنترل ترافیک (نشریه ۹۹) ، آئین نامه ایمنی راه ها (نشریه ۲۶۷) ، آئین نامه بتن ایران ، آئین نامه جوشکاری ایران ، مشخصات فنی عمومی کارهای ساختمانی (نشریه ۵۵) و راه و باند سازمان برنامه و بودجه کشور و آیین نامه طراحی معابر شهری و رعایت کلیه ضوابط و دستور کارهای ابلاغ شده از طرف واحد حمل و نقل و ترافیک می‌باشد.



۳۱. در مواردی که مشخصات فنی و اجرایی ویژه ای برای اجرای پروژه لازم باشد و مشخصات آن با شرح ردیف های جداول پیوست یک این قرارداد مطابقت ننماید، شرح ردیف های مناسب برای آن پروژه تهیه و به عنوان ردیف های ستاره دار به برآورد انجام کار اضافه می شود.

۳۲. تعیین وزن آهن آلات براساس یکی از روش های زیر انجام می شود:

- توزین توسط باسکول
 - محاسبه وزن بر اساس جداول استاندارد بین المللی نظیر ایشال و یا جداول کارخانه تولید کننده
۳۳. کلیه موارد اجرایی پیوست ۹ به صورت دستور کار با قید مهلت انجام کار جهت هر آیتم توسط واحد ترافیک به پیمانکار ابلاغ می گردد، پیمانکار ملزم به شروع و تحویل آن در مهلت مقرر می باشد در صورتی که پیمانکار نسبت به شروع و تحویل هر یک از آیتم های ابلاغ شده رأس مهلت تعیین شده اقدامی ننماید، کارفرما مجاز است بدون اعطای تمدید مهلت رأساً و با هر مبلغی که صلاح بداند نسبت به انجام موضوع آن آیتم اقدام نموده و علاوه بر کسر جرائم ذکر شده در جدول ماده ۱۱، هزینه آن را به علاوه ۳۰٪ بالاسری از مطالبات یا تضامین پیمانکار کسر نماید و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

ماده شش: تعهدات کارفرما

- ۱- به تشخیص کارفرما و در صورت تأمین اعتبار، مبلغ اولیه قرارداد تا سقف ۲۵٪ قابل افزایش و یا کاهش خواهد بود.
- ۲- به این قرارداد هیچگونه تعدیل، تبدیل و مابه‌التفاوت، ضرایب ترافیکی و سختی کار در شب و غیره تعلق نمی‌گیرد.
- ۳- تأمین تجهیزات ایمنی و ترافیکی برجسته اعم از سرعتگیر پلاستیکی و لاستیکی، چشم گربه ای و رفلکتور و چشم ببری، گلمیخ و استاد و سرامیکی، جداکننده و نیوجرسی، بشکه های ترافیکی همراه با درب و شبرنگ، چسب استوانه ایمنی و بولارد پلاستیکی و غیره در محل انبار شهرداری بیرجند به عهده کارفرما است و پیمانکار موظف به تحویل کالاها از انبار شهرداری بیرجند می باشد.

تبصره ۲: پیمانکار مکلف است کلیه مصالح مورد نیاز جهت اجرا را حداقل ۷۲ ساعت قبل از شروع عملیات اجرایی به صورت درخواست کتبی به کارفرما اعلام نمایند و طوری برنامه‌ریزی در درخواست تحویل مصالح نماید که خللی در روند کار باعث نگردد و سبب تعطیلی عملیات موضوع قرارداد نگردد.

- ۴- کارفرما در خصوص تهیه تجهیزات الکترونیکی اعم از سیستم یدک تجهیزات و قطعات برنامه ریزی شونده و یدک از شرکت های سازنده، همکاری لازم را با پیمانکار خواهد داشت.
- ۵- کارفرما موظف است طی مدت ۱۰ روز، مستندات آموزشی لازم جهت شروع سرویس ها را به پرسنل پیمانکار ارائه نماید و کارفرما در این مدت تعامل و همکاری لازم را با پیمانکار خواهد داشت. پس از پایان دوره فوق، هیچگونه عذری از جانب پیمانکار مبنی بر عدم اطلاع از مشخصات فنی دستگاه های موضوع قرارداد پذیرفته نخواهد شد.
- ۶- تأمین تجهیزات الکترونیکی اعم از فانوس، انواع کابل، صفحه سولار، پایه دستکدار و ایستاده، حوضچه و دریچه دستگاه فرماندهی، ماژول، دستک و چپقی، فونداسیون پیش ساخته، لامپ معمولی یا LED، باتروم، عدسی، رفلکتور و قاب فانوس و ... و ملزوات آن ها در محل انبار شهرداری بیرجند به عهده کارفرما است. پیمانکار موظف به تحویل کالاها با درخواست کتبی از انبار شهرداری بیرجند می باشد.



- ۷- تأمین انواع تابلو و پایه تابلوهای ترافیکی اعم از انتظامی و اخباری و اخطاری، جانبی موشکی و پرچمی و یا مستطیل مسیر نما، معابر و بلوری و میدین، بالاسری و کنسولی و صلیبی (به صورت یکپارچه و یا ریلی) و غیره، در محل انبار شهرداری بیرجند به عهده کارفرما است و پیمانکار موظف به تحویل کالاها از انبار شهرداری بیرجند می باشد .
- ۸- در صورت عدم موجودی انبار و درخواست کارفرما از پیمانکار مبنی بر تهیه اقلام مذکور پیمانکار می بایست نسبت به تهیه و خرید اقلام مورد نیاز اقدام و فاکتور مذکور را جهت پرداخت به کارفرما ارائه نماید .
- ۹- کارفرما متعهد است که کارگاه را در زمان تعیین شده در قرارداد پیمان به پیمانکار تحویل دهد .

ماده هفت : تضامین

پیمانکار یک فقره ضمانتنامه بانکی به شماره سپام ۵۴۰۱۵۰۳۶۹۳۱۴۷۳۰۴ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ بانک ملت شعبه بلوار معلم بیرجند کد شعبه ۵۴۰۱۵ به مبلغ ۱/۰۳۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت تضمین حسن انجام تعهدات به امور مالی کارفرما تحویل تا در صورتی که خسارتی به کارفرما، شهروندان، تأسیسات در مسیر، وسایل نقلیه و غیره وارد آید و یا به نوعی قرارداد از ناحیه شهرداری فسخ گردید، ضمانتنامه موصوف به صرف یک اظهارنامه و بدون مراجعه به مراجع قضایی وصول گردد و پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراض را از خود نزد مراجع اداری و قضایی سلب و ساقط می نماید در غیر این صورت وفق مقررات مسترد خواهد شد.

تبصره ۵: این ضمانتنامه تا پایان دوره تضمین حسن انجام کار «موضوع ماده ۹» می بایست تمدید و تحویل کارفرما گردد و پس از آن طبق قانون و پس از ارائه مفصلاً حساب از ادارات مربوطه و تائیدیه ناظر شهرداری مسترد می گردد.

ماده هشت: ناظر

حوزه معاونت امور عمرانی، حمل و نقل و ترافیک شهرداری از سوی کارفرما به عنوان ناظر و مسئول نظارت بر حسن اجرای کامل قرارداد، معرفی می شود که ناظر قرارداد، مکلف بر نظارت مستقیم بر اجرای موضوع قرارداد می باشد.

ماده نه: دوره تضمین و گارانتی

اگر در دوره تضمین (تا تاریخ تحویل موقت) معایب و نواقص در کار مشهود شود که ناشی از عدم رعایت مشخصات و یا اشکال ناشی از عملیات اجرایی و عملکرد پیمانکار باشد پیمانکار مکلف است آن معایب و نواقص را به هزینه خود رفع کند. برای این منظور حوزه ترافیک مراتب را با ذکر معایب، نواقص و محل آن ها کتباً به پیمانکار ابلاغ می کند و پیمانکار باید حداکثر دو روز بعد از ابلاغ معایب و نواقص را به صورت رایگان رفع کند. هرگاه پیمانکار در انجام این تعهد خود قصور ورزد و یا مسامحه کند کارفرما حق دارد آن معایب و نواقص را رأساً و با به هر ترتیبی که مقتضی بداند رفع کند و هزینه آن را به اضافه سی درصد از محل تضمین پیمانکار یا هر نوع مطالبات و سپرده ای که پیمانکار نزد او دارد و بدون انجام هیچگونه تشریفات قضائی و اداری تأمین و برداشت نماید.

تبصره ۵: در طول مدت اجرای پروژه تا تحویل موقت کلیه مسئولیت های سرکشی پروژه، کنترل و رفع نقص برعهده پیمانکار می باشد.

ماده ده: ممنوعیت های قانونی

پیمانکار اقرار به عدم مشمولیت خود نسبت به قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷/۱۰/۲۳ می نماید. در صورت اثبات خلاف آن، پیمانکار متعهد به جبران کلیه خسارات وارده بوده و کارفرما حق استیفاء آن را از محل مطالبات پیمانکار دارد.

ماده یازده: جرایم تأخیر در رفع نقص و تحویل موضوع قرارداد :

- ۱- کلیه موارد اجرای هر آئیم از جداول پیوست قرارداد به صورت دستور کار با قید مهلت انجام کار جهت هر آئیم، توسط واحد ترافیک به پیمانکار ابلاغ می گردد، پیمانکار ملزم به شروع و تحویل آن در مهلت مقرر می باشد. در صورتی که پیمانکار نسبت به شروع و تحویل هر یک از آئیم های ابلاغ شده رأس مهلت تعیین شده اقدامی ننماید، کارفرما مجاز است بدون اعطای تمدید مهلت رأساً و با هر مبلغی



شماره: ۳۸۴۰۴

تاریخ: ۱۷ / ۱۱ / ۱۴۰۳

که صلاح بداند نسبت به انجام موضوع آن آئتم اقدام نموده و علاوه بر کسر جرائم ذکر شده جدول بند ۲ ماده ۱۱ این قرارداد، هزینه آن را به علاوه ۳۰٪ بالاسری از مطالبات یا تضامین پیمانکار کسر نماید و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

تبصره ۱: در صورتی که تعداد موارد مذکور (مواردی که پیمانکار انجام نداده و کارفرما رأساً اقدام نموده) از ۳ مورد در هر ماه بیشتر شود، (سپرده حسن انجام کار کسر شده، در آن ماه به عنوان جریمه علاوه بر جرائم ذکر شده مذکور ضبط خواهد شد).

تبصره ۲: چنانچه میزان جرائم و تأخیرات بیش از ۲۰٪ مبلغ کل قرارداد باشد، کارفرما مجاز است قرارداد را بدون اخذ مجوز از هر مرجعی و به صرف یک اظهارنامه و یک طرفه فسخ و به پیمانکار اعلام نماید و علاوه بر ضبط سپرده‌های حسن انجام کار و حسن انجام تعهدات، کلیه خسارات وارده را از محل تضمینات قرارداد یا مطالبات پیمانکار وصول نماید.

۲- جدول جرایم و تأخیرات

ردیف	شرح	مهلت مجاز	واحد	مقدار جریمه بعد از مهلت مجاز (ریال)
۱	تأخیر غیرمجاز هر دستور کاری	مطابق ابلاغ	روز	۲/۰۰۰/۰۰۰
۲	عدم دسترسی به سرپرست و یا نماینده پیمانکار	---	روز و یا مورد	۲/۰۰۰/۰۰۰
۳	عدم اجرای صحیح موضوع قرارداد	---	مورد	۲/۰۰۰/۰۰۰
۴	عدم رعایت ایمنی کارگاه	---	مورد	۱/۰۰۰/۰۰۰
۵	عدم ارائه صورت وضعیت تا پنجم هرماه	---	روز	۲/۰۰۰/۰۰۰
۶	عدم رفع نواقص در دوره تضمین و گارانتی	۲	روز	۲/۰۰۰/۰۰۰

تبصره ۵: تأخیرات مجاز فقط از لحاظ زمانی قابل پذیرش است و از لحاظ مالی هیچگونه مبلغی به پیمانکار پرداخت نمی‌گردد.

ماده دوازده: حوادث قهری و غیر مترقبه:

چنانچه در حین اجرای قرارداد حوادث غیر مترقبه‌ای شامل (جنگ، سیل، زلزله، آتش‌سوزی و غیره) که غیرقابل اجتناب و پیش‌بینی باشد حادث گردد و باعث توقف و تأخیر در اجرای کارکرد منوط به تشخیص کارفرما و اعلام کتبی به پیمانکار، جزء حوادث غیرمترقبه و قهری محسوب شده و پس از رفع مانع می‌بایست نسبت به ادامه اجرای قرارداد اقدام نماید که این امر نیز منوط به اعلام کتبی کارفرما می‌باشد و به طور کلی تشخیص حادثه، شروع و خاتمه آن به تشخیص و اعلام کارفرما است و هیچ حادثه‌ای غیر از آنچه در این ماده ذکر گردیده، به عنوان حادثه غیرمترقبه و غیرقابل پیش‌بینی و یا تحت هیچ عنوانی قابل استناد نیست و مورد دیگری به عنوان حادثه قهری یا فورس مازور و برای عدم اجرا یا تأخیر در آن پذیرفته نخواهد بود. در ضمن در صورت بروز حوادث مذکور، پیمانکار تمامی سعی خود را جهت جلوگیری از ورود هرگونه خسارت به کارفرما اعمال خواهد نمود.

ماده سیزده: اقامتگاه طرفین

نشانی مندرج در صدر قرارداد اقامتگاه قانونی طرفین محسوب گردیده و در صورت تغییر آن، هر یک از طرفین قرارداد مکلف به اعلام مراتب ظرف مدت یک هفته به طرف دیگر بوده، در غیر این صورت نسانی مذکور به عنوان اقامتگاه قانونی طرفین تلقی می‌گردد.

ماده چهارده: موارد فسخ قرارداد

۱. انحلال یا ورشکستگی شرکت پیمانکار



شماره: ۳۸۳۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷

۲. شمول پیمانکار نسبت به قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷/۱۰/۲۲.
۳. انتقال و واگذاری موضوع قرارداد به شخص ثالث بدون اخذ موافقت و اجازه کتبی کارفرما.
۴. عدم توجه و رعایت هر یک از مفاد و بندهای قرارداد فی مابین تنظیمی.
۵. تأخیر در شروع موضوع قرارداد بعد از سه روز از زمان ابلاغ قرارداد.
۶. احراز در ناتوانی موضوع قرارداد.

تبصره ۵: در صورت فسخ قرارداد کارفرما نسبت به ضبط ضمانتنامه حسن انجام تعهدات به صرف یک اظهارنامه و بدون مراجعه به مراجع قضایی و به صورت یک طرفه اقدام و سپس نسبت به تحویل کار مطابق شرایط عمومی پیمان رفتار خواهد نمود و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

ماده پانزده: حل اختلاف

در صورت بروز هرگونه اختلاف در تفسیر مفاد قرارداد یا اجرای آن و هرگونه اختلاف دیگر، طبق ماده ۳۸ آیین نامه مالی شهرداری تهران مصوب ۵۵/۱/۲۵ رفتار خواهد شد.

ماده شانزده: سایر شرایط

۱. دیگر شرایطی که در این قرارداد ذکر نگردیده تابع آیین نامه معاملات شهرداری تهران (تسری به مراکز استانها) و شرایط عمومی پیمان خواهد بود.
۲. در طول مدت قرارداد چنانچه تأیید صلاحیت پیمانکار مورد تأیید مراجع ذیصلاح واقع نگردید کارفرما مختار خواهد بود قرارداد را خاتمه و برابر شرایط عمومی پیمان اقدام نماید.

ماده هفده: نسخ قرارداد

این قرارداد در ۱۷ ماده و ۴ نسخه با شرایط و اعتبار واحد و یکسان تنظیم و مبادله گردید.

کارفرما: شهرداری بیرجند
مهدی بهترین - شهردار بیرجند

پیمانکار: پیمانکاری اسحاقی
محمد اسحاقی



شماره: ۳۸۳۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷

« پیوست یک »
شرح خدمات و قیمت

ردیف	موضوع و شرح خدمات	واحد	مقدار / تعداد	مبلغ واحد (ریال)	مبلغ کل به ریال
۱	تهیه مصالح و نصب انواع بولارد بتنی و سنگی و مانع ۸۰cm الی ۱۰۰cm از جنس لوله ای به قطر ۵ اینچ با شاخک با استفاده از ملات ماسه سیمان طبق مشخصات فنی پیوست	عدد	۸	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲	تهیه رنگ روغنی درجه یک و رنگ آمیزی پایه فریم دستک دار در تقاطع (تهیه مصالح رنگ و چرتکه و سمباده و ... به عهده پیمانکار می باشد)	عدد	۴	۲,۲۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۳	تهیه رنگ روغنی درجه یک و رنگ آمیزی پایه فریم ایستاده (تهیه مصالح رنگ و چرتکه و سمباده و ... به عهده پیمانکار میباشد)	عدد	۴	۲,۲۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۴	تهیه بتن و پر کردن جدول پلی اتیلن از بتن و اجرا آن با رول بت و یا جمع آوری جدا کننده ها و تحویل به انبار شهرداری طبق مشخصات فنی پیوست (هزینه مصالح بتن الیافی و جرتقیل برای جابجای و نصب و جمع آوری بعهد پیمانکار میباشد)	عدد	۷۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰
۵	تهیه چسب اپوکسی دو جزئی استاندارد مخصوص نصب غلایم برجسته، یکی از کارخانه های مهدی گام ، صبا شیمی (ماندگار) یا ریف طبق مشخصات فنی پیوست	کیلوگرم	۱۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	تهیه چسب ممو استاندارد مخصوص نصب غلایم برجسته، یکی از کارخانه های هیلتی ، فیشر یا ممو طبق مشخصات فنی پیوست	گالن	۴	۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷	تهیه بیج خودکاری (تلگرافی) ۱cm ا به همراه یک رول پلاک و یک واشر دور ۲۵، ۳۰	عدد	۲۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	تهیه مصالح و کاشت بولت تا نمره ۲۰ استاندارد طبق مشخصات فنی پیوست	عدد	۴	۱,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۹	تهیه مصالح و ساخت شاسی مهاربند راهرو، کلاف، پشت تابلوهای اطلاعاتی ، جوشکاری و نصب انواع قطعات اتصالی از قبیل گپ یو تسمه و موارد مشابه بر روی پایهها و موارد خارج از تیپ (کیلوگرم تهیه کلیه مصالح اعم از آهن آلات سیم جوش صفحه سنگ و غیره بعهد پیمانکار میباشد)	کیلوگرم	۳۰	۹۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰
۱۰	تهیه مصالح و رنگ آمیزی پایه تابلو از نوع قوطی های ۳۰ x ۳۰ و یا ۴۰ x ۲۰ میلیمتر تا ارتفاع دو متر با رنگ روغنی درجه یک تهیه مصالح رنگ و چرتکه و سمباده و ... به (عهده پیمانکار میباشد)	عدد	۱۴۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	تهیه مصالح و رنگ آمیزی شاسی پشت تابلوهای اطلاعاتی از پروفیل قوطی با رنگ روغنی درجه یک در محل	متر	۶۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰



وزارت کشور
استانداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند

شماره: ۳۸۴۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷



۱۲	تهیه قیر و اجرای گلمیخ چدنی پایه دار و یا جمع آوری و تحویل به انبار شهرداری طبق مشخصات فنی پیوست (تهیه مصالح قیر مصرفی به عهده پیمانکار میباشد)	عدد	۱۱۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	تهیه مصالح و اجرای انواع بشکبههای ترافیکی اعم از تیپ یک و دو بهمراه درب در هر سازی با استفاده از پیچ و رول پلاک و پر کردن داخل بشکه با مخلوط ماسههای طبق مشخصات فنی پیوست (هزینه تهیه مصالح به عهده پیمانکار میباشد)	عدد	۲۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	تهیه شیرنگ و نصب بر روی تابلوهای اطلاعاتی موجود (جمع آوری شیرنگ قدیمی فرسوده طراحی و کاتر شیرنگ جدید هزینه بالا بر ، موتور برق و ماشین آلات مربوطه جهت تمویص شیرنگ متر مربع به عهده پیمانکار میباشد)	مترمربع	۱۲	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	تهیه مصالح و نصب پایه تابلوهای اطلاعاتی دوطایه به همراه اجرای فونداسیون مربوطه طبق مشخصات فنی پیوست (مصالح به عهده پیمانکار میباشد)	عدد	۲۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	تهیه مصالح و رنگ آمیزی پایه تابلوهای انتظامی اخباری و اختطاری از نوع اوله های به قطر ۶ و ۷ سانتیمتر و یا پروفیل معادل تا ارتفاع ۴ متر با رنگ روغنی درجه یک	عدد	۱۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	اجرا و نصب پایه تابلوهای اطلاعاتی بالاسری دروازه ای به همراه فونداسیون (مصالح به عهده پیمانکار میباشد) طبق نقشه و مشخصات فنی پیوست	عدد	۲	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	(اجرا و نصب پایه تابلوهای اطلاعاتی بالاسری کنسولی و صلیبی به همراه فونداسیون مصالح به عهده پیمانکار میباشد) طبق نقشه و مشخصات فنی پیوست	عدد	۲	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	اجرا و نصب کاشن تانک و قطعات انتهایی آن بهمراه کلیه متعلقات زیرین و تقویت کننده ها طبق مشخصات فنی پیوست با استفاده از پیچ و رول پلاک و یا جمع آوری و تحویل به انبار شهرداری	عدد	۴	۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	تهیه مصالح و اجرای کاهنده سرعت کاه (آسفالتی به عرض مقطع ۸/۶ متر و ارتفاع ۱۲cm طبق مشخصات فنی پیوست	مترمربع	۱۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	تهیه پیچ خودکاری (تلگرافی) ۱۶cm به همراه یک رول پلاک و یک واشر دور ۲,۵ ، ۳۰ طبق مشخصات فنی پیوست	عدد	۱۵۰	۳۵۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰
۲۲	تهیه بست به عرض ۳۰ و ضخامت ۳ میلیمتر جهت اتصال صفحه به پایه اوله ای به قطر ۶۰,۷۰ (نری و مادگی) طبق مشخصات فنی پیوست	حجت	۶۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳	تهیه بست به عرض ۲۶ و ضخامت ۳ میلیمتر جهت اتصال صفحه به پایه از پروفیل به ابعاد ۳۰ x ۳۰ (نری و مادگی) طبق مشخصات فنی پیوست	جفت	۲۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	تهیه مصالح و خطکشی سرعتگیر ، سرعتکاه و عابر پیاده بلوکی یا کانالی ، هاشور ، ترسیم نقوش نوشتار و فلش با رنگ سه جزئی یا چند جزئی ترافیکی بر حسب سطح رنگ شده (تهیه مصالح به عهده پیمانکار)	مترمربع	۴۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	تهیه مصالح و خطکشی سرعتگیر سرعتکاه و عابر پیاده بلوکی یا کانالی ، هاشور ، ترسیم نقوش ، نوشتار و فلش با رنگ سرد دو جزئی ترافیکی بر حسب سطح رنگ شده (مصالح به عهده پیمانکار)	مترمربع	۴۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	تهیه مصالح و خطکشی پارکینگی یا زیگزاگی به عرض ۱۲cm بارنگ سرد ترافیکی دوجزئی	مترطول	۷۰	۷۵۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰
۲۷	تهیه مصالح و اجرا انواع پایه تابلو انتظامی و اختطاری اعم از پروفیل و اوله نمره ۶ و ۷ از ارتفاع ۲۵۰ cm تا ارتفاع ۲۵۰ cm همراه با فونداسیون (تهیه کلیه مصالح به عهده پیمانکار میباشد)	عدد	۱۲۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰

بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی

تلفن: ۳۲۲۲۲۲۰۰ - ۳

دورنگار: ۳۲۲۲۶۶۲۵

۱۱

وزارت کشور
استاندارداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند



شماره: ۳۸۴۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷

۲۸	اجرا و نصب انواع پایه تابلو انتظامی و اخطاری از ارتفاع ۱۲۰ الی ۲۰۰ cm قوطی ۳۰ x ۳۰ به همراه فونداسیون (کلیه مصالح به عهده پیمانکار میباشد)	عدد	۸۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	تهیه مصالح و اجرای پایه تابلوهای اطلاعاتی جانبی لوله یا پروفیل از وزن ۳۰ kg تا ۶۰ kg و تا ارتفاع ۴/۵ متر به همراه فونداسیون (مصالح به عهده پیمانکار میباشد)	عدد	۱۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰
۳۰	تهیه مصالح و اجرای سرعت گیر آسفالتی با طول وتر ۳ الی ۶.۸۰ متر و تا ارتفاع ۱۲ cm طبق نظر ناظر و مشخصات فنی پیوست	مترمربع	۱۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	نصب انواع پایه گارد اعم از نلوداتی یا تیر آهن با دستگاه گارد کوب و یا فونداسیون درجا (مصالح به عهده پیمانکار میباشد) و یا جمع آوری آنها با هوا برش و تحویل به انبار شهرداری	عدد	۲	۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	جمع آوری انواع پیچهای مانده بر روی آسفالت مربوط به تجهیزات ترافیکی اعم از سرعتگیر گلمیخ ، استوانه ایمنی و و تحویل به انبار شهرداری	عدد	۱۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	جمع آوری یا نصب سرسپری یا ضربه گیر بر روی حفاظ گارد و فاصله انداز از نوع IPE یا نلوداتی روی پایه گارد با اتصال جوشی و یا بالعکس جمع آوری و تحویل به انبار شهرداری	عدد	۲	۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	نصب انواع زرده های فلزی به صفحه پلیت با روش جوشکاری (مصالح به عهده پیمانکار میباشد) و یا جمع آوری آنها در هر سایز و ارتفاعی و حمل و تحویل به انبار شهرداری	عدد	۱۵	۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تهیه مصالح و اجرای رنگ استنار بر روی خطکشیهای قدیمی با رنگ دوجزئی	مترمربع	۵۰	۸۵۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰
۳۶	تهیه مصالح و مرمت پیاده روها محل نصب پایه تابلوها پایه چراغ دریچه ها و لوله محافظ دستگاه فرماندهی با موزائیک ملات و یا تایل بتنی (تهیه کلیه مصالح اعم از تایل ، سیمان ، ماسه و گرویه متر مربع و... بعهد پیمانکار میباشد)	مترمربع	۲۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تهیه مصالح ، حفاری و اجرای چاه ارت با صفحه و مواد نگهدارنده مخصوص (تهیه کلیه مصالح به عهده پیمانکار میباشد)	عدد	۱	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	جمع آوری انواع هندریل و حمل و تحویل به انبار شهرداری	مترطول	۸	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۹	جمع آوری و یا نصب فیکسچر پلاستیکی با استفاده از پیچ و رول پلاک طبق پیوست	عدد	۶۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	جمع آوری انواع تجهیزات برجسته چسی با پایه و یا بدون پایه و تحویل تجهیزات جمع آوری شده به انبار شهرداری	عدد	۱۸۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۱	نصب تجهیزات برجسته ترافیکی آلومینیومی ، پلاستیکی و سرلمیکی بدون پایه اعم از انواع چشم گربه ای ۱۰ cm x ۱۰ و سولار و استاد با استفاده از چسب اپوکسی مخصوص طبق پیوست	عدد	۳۵۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۲	نصب انواع تجهیزات برجسته پایه دار اعم از گلمیخ و چشم گربه ای ۱۰ cm x ۱۰ و یا گرد تیپ یک و سولار با استفاده از چسب اپوکسی مخصوص طبق مشخصات فنی پیوست	عدد	۱۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰

۱/۱

دورنگار: ۳۲۲۲۶۶۲۵

تلفن: ۳۲۲۲۲۲۰۰ - ۳

بیرجند - میدان ابودر - شهرداری مرکزی

وزارت کشور
استانداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند



شماره: ۳۸۳۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷

۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۷۰	عدد	اجرا و نصب انواع استوانه ایمنی یک تکه یا دوتکه در هر ارتفاعی اعم از ۴۵ و ۷۵ و ۱۰۰ سانت با استفاده از پیچ و رول پلاک و واشر و یا جمع آوری و تحویل به انبار شهرداری	۴۳
۱۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	۲۵۰	عدد	اجرا و نصب انواع گلمیخ نک دار با پیچ مرکزی دارای دو نک ۲cm در طرفین (سه سوراخ) با استفاده از پیچ رول پلاک و چسب اپوکسی مخصوص طبق مشخصات فنی پیوست	۴۴
۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۴	عدد	اجرا و نصب انواع نیوجرسی پلاستیکی تا طول ۲۵۰cm با استفاده از ۴ عدد تنبیت کننده و یا جمع آوری آنها و تحویل به انبار شهرداری	۴۵
۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰	عدد	اجرای فونداسیون تیب ۲ بصورت درجا (تهیه کلیه مصالح به عهده پیمانکار میباشد)	۴۶
۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۰	عدد	اجرای فونداسیون تیب ۳ بصورت درجا (تهیه کلیه مصالح به عهده پیمانکار میباشد)	۴۷
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۵	عدد	اجرای فونداسیون تیب ۴ بصورت درجا (تهیه کلیه مصالح به عهده پیمانکار میباشد)	۴۸
۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۵	عدد	اجرای فونداسیون تیب ۵ بصورت درجا (تهیه کلیه مصالح به عهده پیمانکار میباشد)	۴۹
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲	عدد	اجرای فونداسیون تیب ۶ بصورت درجا (تهیه کلیه مصالح به عهده پیمانکار میباشد)	۵۰
۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۲۰	عدد	اجرا و نصب انواع سرعتگیر لاستیکی یا پلاستیکی اعم از کفی دار و یا بدون کفی با استفاده از پیچ و رول پلاک و یا جمع آوری و تحویل به انبار شهرداری طبق مشخصات فنی پیوست	۵۱
۵۶,۲۵۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۷۵	عدد	اجرا و نصب انواع هشدار دهنده خطی اعم از طرح جدید و قدیم با استفاده از پیچ و رول پلاک و واشر و یا جمع آوری آنها و تحویل به انبار شهرداری	۵۲
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱	عدد	بارگیری حمل تخلیه، نصب، و چیدمان نیوجرسی بتنی تا طول ۱۵۰cm از انبار شهرداری به محل پروژه در سطح شهر و یا بالعکس (هزینه جرتقلیل عهده پیمانکار است)	۵۳
۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰	عدد	اجرا نصب و یا جمع آوری شیرنگ رده مهندسی دایره آبی تک فلش براس، به چپ و یا دوفلش بر روی بشکه های ترافیکی و ضربه گیر طبق مشخصات فنی پیوست	۵۴
۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۸۰	عدد	نصب انواع بلورین، چشم ببری و چشم گربه ای گرد تیب ۲ با استفاده از چسب اپوکسی مخصوص و یا جمع آوری و تحویل به انبار شهرداری طبق مشخصات فنی پیوست (هزینه اجاره پیکور و گرد بر و حفاری و جمع آوری نخاله آسفالت از محل به عهده پیمانکار می باشد)	۵۵
۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۱	سرویس	جمع آوری خاک و نخاله مزاد با وانت	۵۶
۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۱۵۰	عدد	نصب انواع استاپر لاستیکی با استفاده از رول بلت و یا جمع آوری و تحویل به انبار شهرداری طبق مشخصات فنی پیوست	۵۷



وزارت کشور
استاندارداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند

شماره: ۳۸۴۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳ / ۱۱ / ۱۷



۵۸	مونتاز، اجرا و نصب انواع بولارد پلاستیکی تیپ ۱ و ۲ با استفاده از پیچ و رول پلاک بوواشر و یا جمع آوری و تحویل به انبار شهرداری طبق مشخصات فنی پیوست	عدد	۶۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	نصب و یا جمع آوری انواع پرچمی طبق مشخصات فنی پیوست	عدد	۵۵۰	۵۵,۰۰۰	۳۰,۲۵۰,۰۰۰
۶۰	جمع و نصب شیرنگ مخصوص پر بازتاب بر روی انواع استوانه های ایمنی با چسب آلمانی طبق مشخصات فنی پیوست (محاسبه براساس هر عدد استوانه اعم از ۳، ۲ یا ۴ ردیفه)	عدد	۷۰	۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱	اجرا نصب و یا جمع آوری شیرنگهای رده مهندسی زرد و مشکی بر روی بشکه های ترافیکی و ضربه گیر طبق مشخصات فنی پیوست	عدد	۲۰	۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	نصب و یا جمع آوری انواع دستک اعم از: با شکل و یا راسته با تفنگ میخ کوب و یا جوشکاری بر روی دیوار تیر روشنایی، هندریل و موارد مشابه (تفمین مصالح اعم از سیم جوش، چاشنی، فشنگ و... به عهده پیمانکار میباشد) طبق مشخصات فنی پیوست	عدد	۲۵	۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	جمع آوری انواع بشکه ترافیکی در هر ارتفاعی به همراه ماسه آن (تصادفی یا سالم) و تحویل به انباری شهرداری	عدد	۴	۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	مونتاز صفحه اطلاعاتی ۱x۱ و جوشکاری بر روی شاسی و تثبیت با پیچ سرسته و مهره بر روی فریم مربوطه طبق مشخصات و دیتیل فنی پیوست و یا جمع آوری صفحه و تحویل به انبار شهرداری (تهیه مصالح به عهده پیمانکار میباشد)	عدد	۵	۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰
۶۵	نصب و یا جمع آوری انواع استکانی طبق مشخصات فنی پیوست	عدد	۸۵۰	۶۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶	نصب استوانه ایمنی (باتمی) بر روی انواع جدا کننده در هر سایزی و یا جمع آوری آنها و تحویل به انبار شهرداری	عدد	۴۰	۵۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	اجرا و یا جمع آوری انواع جداگر لاستیکی دارای قطعه و گیره اتصال و یا پلاستیکی مدل ترکیبی با تقویت کننده همراه با کفی بصورت مونتاز شده همراه با نشانگر مسیرنما و تابلو هدایت مسیر و نشانگر مربوطه طبق مشخصات فنی پیوست	عدد	۵۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۸	تخریب انواع بتن و یا آسفالت اعم از سرعتگیر و سرعتگاه آسفالتی و یا پیاده راه با کمپرسور بادی و یاهر نوع وسیله دیگری تا ضخامت ۲۰ cm طبق پیوست	مترمربع	۱	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹	اضافه بهایه به ازای هر ۵۰۰ gr، رنگ اضافه در خط کشی با رنگ سه جزئی یا چند جزئی بر حسب سطح رنگ شده	مترمربع	۲۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰	نصب و یا جمع آوری انواع سر تابلو بزرگ انتظامی و اخباری اعم از دایره، مثلث و... با ضلع ۶۰ cm و یا ۷۵ cmx۵۰ و یا اینتهای ترافیکی بهمراه بست و پیچ و مهره بر روی پایه طبق پیوست	عدد	۱۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱	اجرا و نصب ضربه گیر لاستیکی به ارتفاع ۶۰ یا ۷۰ یا ۹۰ cm با غلاف آلومینیومی با استفاده از پیچ و رول پلاک در هر سایز بالای و یا جمع آوری آنها و تحویل به انبار شهرداری	عدد	۳۰	۹۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	نصب انواع صفحه تابلو اعم از ساده و سولار بر روی پایه با ارتفاع بیش از ۴ متر و یا جمع آوری آنها و تحویل به انبار شهرداری	عدد	۵۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰

بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی

تلفن: ۳۲۲۲۲۰۰ - ۳

دورنگار: ۳۲۲۲۶۶۲۵

وزارت کشور
استانداردی خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند



شماره: ۳۸۴۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷

۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲	عدد	نصب انواع گل گارد (تودلی) اعم از گالوانیزه و لاستیکی با استفاده از جوش و یا تفنگ (تهیه چاشنی، میخ و سیم جوش بعهدہ پیمانکار میباشد) و یا جمع آوری و تحویل به انبار شهرداری	۷۳
۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴	مترطول	اجرا و نصب هندریل مدل ایستاده یا قوسی اعم از بلند و کوتاه با کلیه بستها و اتصالات و فونداسیون درجا بهمراه بیس پلایت و بولتهای مربوطه (تهیه مصالح بعهدہ پیمانکار میباشد) طبق پیوست	۷۴
۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰	عدد	جمع آوری انواع پایه تابلوهای اطلاعاتی جانبی و تأیید مسیر و معرف اعم از تک پایه و دوپایه و تحویل به انبار شهرداری	۷۵
۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۱۲۰	عدد	اجرا و نصب مسیر نمای پلاستیکی با استفاده از دستگاه تفنگ میخکوب (هزینه تهیه چاشنی و میخ و ... به عهده پیمانکار میباشد و به ازای هر عدد مسیر نما ۳ عدد چاشنی و میخ استفاده شود)	۷۶
۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۱۰۰	عدد	جمع آوری انواع مسیر نمای پلاستیکی در هر سازی و تحویل به انبار شهرداری	۷۷
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۲۵	عدد	اجرا و نصب ابتدا و انتهای جداکننده و یا جمع آوری آنها و تحویل به انبار شهرداری	۷۸
۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۷۵,۰۰۰	۸۰	عدد	نصب و یا جمع آوری انواع سر تابلو کوچک شهری اعم از تنظیمی و اخباری از روی پایه های ۱۲۰ و ۱۵۰ cm با بست و پیچ و مهره	۷۹
۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	مترمکعب	حجاری در هر ابعاد و اندازهای داخل باغچه پیاده رو و یا سواره رو برای انواع کارهای ترافیکی اعم از فونداسیون گارد، تابلو، نرده و موارد مشابه	۸۰
۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۵۰	عدد	تهیه رول بلست ۲۰ cm به همراه غلاف و مهره آبکاری شده طبق مشخصات پیوست	۸۱
۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۲	عدد	نصب چرخ بند و یا سلمانه ویلچر تیپ یک و یا دو (مصالح به عهده پیمانکار میباشد) و بالکس جمع آوری انواع سلمانه ویلچر و چرخبند با کلیه متعلقات و حمل و تحویل به انبار شهرداری	۸۲
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۸	عدد	جمع آوری انواع صفحه تابلوهای اطلاعاتی بالاسری، کنسولی و صلیبی و تحویل به انبار شهرداری	۸۳
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۴	عدد	نصب انواع حفاظ فلزی از نوع گاردریل انعطاف پذیر با سپری دو الی سه موجی به همراه کلیه روی پایه و یا جمع آوری صفحه ها به همراه کلیه متعلقات و تحویل به انبار شهرداری	۸۴
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	عدد	جمع آوری پایه تابلو اطلاعاتی دوپایه و تحویل به انبار شهرداری	۸۵
۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲	عدد	اجرا و نصب صفحه تابلوهای اطلاعاتی ریلی استاندارد به شکل مستطیل یا جهت نما با اتصالات مربوطه و بستهای اتصال به کلاف پشت طبق مشخصات فنی پیوست	۸۶
۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۵	مترمربع	پاک کردن خط یا علائم از سطح راه با استفاده از دستگاه و جمع آوری مواد حاصل از آن	۸۷
۲۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱۳۰	عدد	اجرا و نصب جداکننده ترافیکی evelux و یا جمع آوری و تحویل به انبار شهرداری طبق پیوست	۸۸
۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	مترمربع	اضافه بها برای آیتم های تهیه و اجرای سرعت گیر، سرعت کاه، مرمت، محل کانال های عرضی و محل درپچه در تقاطعها در صورتی که از آسفالت توپکا ۰۱۲ استفاده شود	۸۹

۱۴

دورنگار: ۳۲۲۲۶۶۲۵

تلفن: ۳۲۲۲۲۲۰۰ - ۳

بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی



۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴	نفر-ساعت	نیروی انسانی برای چیدمان و جابجایی و یا آمار برداری تابلو و تجهیزات ترافیکی در انبار شهرداری	۹۰
۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۰	عدد	اجرای انواع پایه تابلو (دستی) به وسیله جوشکاری و یا اتصال با دستگاه تفنگ میخکوب بر روی ستون، نیوجرسی بتنی، گاردریل هندریل، نرده، حفاظ، فلزی و موارد مشابه جهت نصب انواع سر تابلو انتظامی و اخباری (تهیه مصالح سیم جوش، چاشنی و میخ و به عهده پیمانکار میباشد)	۹۱
۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰	عدد	جمع آوری انواع پایه های جوشکاری شده و یا میخ شده از روی گاردریل، هندریل، نرده، حفاظ فلزی و موارد مشابه به همراه کلیه متعلقات و تحویل به انبار شهرداری طبق مشخصات فنی پیوست	۹۲
۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱	ساعت	کرایه بالابر	۹۳
ده میلیارد و سیصد و بیست و چهار میلیون ریال					۱۰,۳۲۳,۰۰۰,۰۰۰

توضیحات:

- مقدار و تعداد آیتم های ذکر شده در جدول بالا، برآورد شهرداری بوده و قابل افزایش و یا کاهش به هر میزان و در هر آیتم می باشد. بر حسب ضرورت شهرداری مختار خواهد بود معادل هر مقدار خرید هر یک از آیتم های شرح جدول مذکور را به پیمانکار ابلاغ نماید و ملاک عمل جهت سقف هر ردیف از جدول فوق صرفاً میزان نیاز کارفرما می باشد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.
- در خصوص تعمیر و نگهداری و خدمات مرتبط با تجهیزات الکترونیکی تعداد تقاطع های اعلام شده در جدول فوق برای برآورد هزینه پروژه در نظر گرفته شده است. مبنای پرداخت صورت وضعیت های ماهانه پیمانکار تعداد تقاطع های سالم و نگهداری شده و مورد تأیید ناظر قرارداد می باشد. تعداد تقاطع ها و چشمک زن ها در هر ماه قابل تغییر در افزایش و یا کاهش خواهد بود لذا پیمانکار باید طبق مفاد قرارداد پیش بینی های لازم برای افزایش و یا کاهش تعداد تقاطع های فرماندهی و چشمک زن در طی مدت قرارداد را بنماید.
- میلگردهای مصرفی در فونداسیون میبایست از نوع ۲A آجدار با مقاومت تسلیمی ۴۰۰۰ و مقاومت کششی ۶۰۰۰ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع باشد.
- کلیه هزینه ها مربوط به شرح خدمات عنوان شده در مشروح قرارداد در جدول پیشنهاد قیمت های ارائه شده توسط پیمانکار لحاظ شود.
- پیمانکار موظف است قبل از برچیدن حین نصب و پس از نصب به طور کامل از جزئیات اجرا تصویر تهیه و در اختیار کارفرما قرار دهد.
- در مواردی که مصالح به عهده پیمانکار می باشد پیمانکار موظف است از مصالح با کیفیت بالا و مورد تأیید واحد ترافیک و طبق دستور کار اقدام نماید.
- در نصب تابلوهای انتظامی علاوه بر رعایت مشخصات فنی باید مبحث تجمیع تابلوها رعایت شود.



« پیوست دو »

شرایط فنی و خصوصی

وظایف و دستورالعمل ها:

- (۱) بارگیری و حمل کلیه تجهیزات از انبار شهرداری بیرجند به منظور نصب به محل اجرای پروژه و نیز حمل، تحویل و تخلیه کلیه تجهیزات جمع آوری شده از سطح شهر به صورت تفکیک شده به انبار شهرداری به عهده پیمانکار می باشد و از این بابت مبلغی به پیمانکار پرداخت نخواهد شد.
- (۲) پیمانکار بایستی اکیپ اجرایی آماده به کار برای انجام هر موضوع از قرارداد اعم از نصب و اجرای تابلو، تجهیزات برجسته ترافیکی و یا تجهیزات الکترونیکی را در اختیار داشته باشد و در خصوص پروژه مذکور متناسب با مهلت ابلاغ کارها توانایی افزایش اکیپ ها را در مواقع لزوم برای انجام به موقع ابلاغ ها داشته باشد.
- (۳) مقدار و تعداد آیتم های ذکر شده در جدول پیوست یک برآورد شهرداری بیرجند بوده و قابل افزایش و یا کاهش به هر میزان و در هر آیتم می باشد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.
- (۴) پیمانکار ملزم به رعایت کامل ایمنی کارگاه مربوط به پرسنل کارگاه خود و اشخاص ثالث عبور کننده حین عملیات اجرایی می باشد و انسداد مسیر به عهده پیمانکار است و پیمانکار موظف به تهیه و بکارگیری وسایل و تجهیزات استاندارد ایمنی مورد تأیید از قبیل تابلو، علائم هشدار دهنده مانند کله قندی و نوار خطر و ... مطابق آئین نامه های ایمنی راه ها (نشریه ۷-۲۶۷) می باشد و در صورت اجرای پروژه در ساعات شب، پیمانکار بایستی اکیپ خود را مجهز به لباس و تجهیزات ایمنی متناسب با (جلیقه مجهز به شبرنگ و چراغ خطر و ...) نماید .
- (۵) تأمین کلیه مصالح مورد نیاز اعم از لچکی، براکت، صفحه، ماسه، سیمان، گراویه یا ماکادم، میلگرد، بت و مهره، نمک، آسفالت، قیر، تایل بتنی، موزائیک، شبرنگ، ورق، پروفیل، لوله، سیم جوش و غیره و نیز کلبه ماشین آلات و عملیات اعم از بارگیری، حمل، تخلیه، جمع آوری خاک و نخاله، حفاری، پی کنی، خاکبرداری، آرماتوربندی، بتن ریزی، غلطک، داربست، شابلون، ابزار آلات و نیروی انسانی ماهر، دیزل ژنراتور، هیلتی، بکس، دم برقی و غیره برای اجرا، نصب، اصلاح و کلیه کارهای موضوع قرارداد به استثناء مواردی که به صراحت برعهده کارفرما ذکر شده برعهده پیمانکار می باشد و هیچگونه ادعا و اعتراضی مبنی بر عدم اطلاع و یا پیش بینی و یا ذکر نشدن در بعضی از آیتم ها قابل قبول نمی باشد و پیمانکار ملزم به اجرای کار با تمامی مصالح و لوازم و تجهیزات مورد نیاز می باشد.

تنبیه: در مواردی که مصالح به عهده پیمانکار می باشد پیمانکار موظف است از مصالح با کیفیت بالا و مورد تأیید استفاده نماید؛ در غیر این صورت مبلغی به پیمانکار بابت موضوع فوق پرداخت نمی گردد.

(۶) پیمانکار در صورت وارد کردن خسارات و معایبی به راه ها، تأسیسات شهری و یا هر حادثه ای، هزینه رفع عیوب، رفع نواقص و ترمیم آن ها و پرداخت خسارات را به عهده می گیرد



وزارت کشور
استانداردی خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند

شماره: ۳۸۴۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳ / ۱۱ / ۱۷



۷) در پایان عملیات هر اجرائی، پیمانکار موظف است کلیه مصالح و لوازم اضافی را از مسیر جمع آوری و اقدام به تمیز کردن مسیر بنماید

۸) پیمانکار موظف به اخذ مفاصاحساب های تأمین اجتماعی می باشد؛ لذا کلیه تضمین های حسن انجام کار پیمانکار از هنگام تحویل موقت تا ارائه مفاصاحساب های تأمین اجتماعی نزد کارفرما نگهداری می شود.

۹) پیمانکار می بایست در راستای اکیپ اجرایی خود یک اکیپ نظارتی فعال متشکل از راننده و یک نفر کارشناس ترافیک، جهت گشت زنی و بازدید از تجهیزات ترافیکی سطح شهر در معیت با ناظر شهرداری در اختیار داشته باشد، تا به صورت روزانه نسبت به اجرای دقیق قرارداد، جانمایی های لازم و شناسائی نواقص ترافیکی اقدام و موارد را به صورت مکتوب و با ارائه عکس و آدرس دقیق محل به، کارفرما اعلام نماید تا در صورت لزوم و تأیید کارشناسی واحد ترافیک، موارد به صورت دستور کار به پیمانکار جهت اجرا ابلاغ گردد.

تیسر: ه حضور این شخص در تمامی ساعات فعالیت کارگاه الزامی است و بابت این فرد هیچگونه هزینه از طرف کارفرما به پیمانکار پرداخت نمی گردد.

۱۰) پیمانکار می بایست نسبت به معرفی یک نفر نیرو دارای تخصص و تجربه فنی کافی مختص این پروژه به عنوان سرپرست کارگاه و نماینده تام الاختیار جهت هماهنگی با کارفرما اقدام نماید و بابت این فرد هیچگونه هزینه اضافی دریافت نمی گردد.

۱۱) خودرو اکیپ اجرایی می بایست با لوگو و طرح و رنگ اعلامی از سوی واحد ترافیک آماده گردد.

۱۲) معرفی انبار سرپوشیده جهت دپو مصالح به همراه تأمین حداقل مصالح و ماشین آلات و ابزار مورد نیاز در آن توسط پیمانکار و با تأیید ناظر الزامی می باشد.

۱۳) کلیه موارد فاکتوری که با دستور کار کارفرما توسط پیمانکار خریداری شود و حمل و ماشین آلات به کار گرفته شده با اعمال ضریب ۱.۳ و موارد مربوط به نیروی انسانی با ضریب ۱.۴۱ به پیمانکار قابل پرداخت می باشد.

۱۴) حمل و نقل دستگاه ها و تجهیزات از مبدا تا محل کار و بالعکس به عهده پیمانکار می باشد.

۱۵) تأمین سوخت مورد نیاز دستگاه ها و هزینه آن به عهده پیمانکار می باشد.

۱۶) حمل مصالح در آیتنم هایی که تمام یا قسمتی از تأمین مصالح آن با کارفرما می باشد به عهده پیمانکار است و از این بابت پرداخت اضافه ای صورت نمی پذیرد، همچنین پیمانکار موظف است مصالح اضافی مذکور را به محل اعلامی کارفرما بازگرداند.

۱۷) کیفیت اجرای موضوع قرارداد از تاریخ تنظیم صورتجلسه تحویل موقت می بایست مطابق مشخصات فنی به مدت یکسال شمسی تضمین گردد.

۱۸) رعایت دستور العمل های سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان خراسان در خصوص مقابله با شیوع بیماری کرونا در کارگاه های ساختمانی الزامی است.

بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی

تلفن: ۳-۲۲۲۲۲۰۰

دورنگار: ۲۲۲۲۶۶۲۵



وزارت کشور
استاندارداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند



شماره: ۳۸۴۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷

- ۱۹) پیمانکار می بایست هزینه جمع آوری و بارگیری و حمل خاک و مصالح حاصل از خاکبرداری و تخریب تا محل انباشت موقت در کارگاه و باراندازی را در قیمت ها منظور نماید و از این بابت هزینه جداگانه ای پرداخت نخواهد شد .
- ۲۰) پیمانکار می بایست هزینه مربوط به حمل و جابجایی لوازم و مصالح را در قیمت آیتم ها منظور نماید و از این بابت هزینه جداگانه ای پرداخت نخواهد شد .
- ۲۱) ارائه فایل اکسل تکمیل شده استعمال در غالب CD به همراه نسخه چاپ شده آن الزامیست .
- ۲۲) در صورت نیاز به انحراف ترافیک و انسداد مسیر پیمانکار می بایست با هماهنگی راهنمایی و رانندگی و شهرداری جهت انجام پروژه ها اقدام نماید و کارفرما در این خصوص همکاری های لازم را انجام خواهد داد .
- ۲۳) پیمانکار موظف به پیگیری و اخذ مجوزات لازم (از جمله مجوز پلیس راهور) و استعمال از شرکت های خدماتی و تأسیسات معارض در پروژه می باشد. لازم به ذکر است هزینه موارد مذکور به عهده پیمانکار بوده و پرداختی از این بابت صورت نمی پذیرد.
- ۲۴) بابت انجام کار تحت شرایط تردد وسایط نقلیه هیچگونه هزینه ای اضافه بر مبلغ مندرج در برگ پیشنهاد قیمت پرداخت نخواهد شد و پیمانکار می بایست در قیمت های خود این موضوع را لحاظ نماید.
- ۲۵) انسداد مسیر برای اجرای پروژه ها اعم از نصب و اجرای سرعتگیرهای پلاستیکی و لاستیکی و آسفالتی، نصب چشم گربه ای و گلمیخ و استاد و هشداردهنده و ... و یا خط کشی های عرضی و طولی به عهده پیمانکار می باشد و پیمانکار موظف به تهیه و بکارگیری وسائل و تجهیزات استاندارد ایمنی از قبیل تابلو، علائم هشدار دهنده مانند کله قندی، بشکه و نوار خطر و ... مطابق آئین نامه های ایمنی می باشد .
- ۲۶) قبل از تحویل موقت پروژه پیمانکار موظف است کلیه عملیات اجرا شده را در قالب فرمت KMZ یا GIS به ناظر پروژه تحویل دهد .
- ۲۷) پیمانکار ملزم به رعایت ضوابط نشریه ۵۵ سازمان مدیریت و برنامه ریزی می باشد .
- ۲۸) پیمانکار از روز تحویل کارگاه تا تحویل موقت عملیات موضوع پیمان، مسئول حفظ و نگهداری کارهای انجام شده، مصالح، تجهیزات و ... می باشد؛ لذا می بایست اقدامات لازم را برای نگهداری از آن ها در مقابل عوامل مختلف از جمله سرقت به عمل آورد .
- ۲۹) ارائه بیمه مسئولیت مدنی (CGL) با کلوز تأمین خسارت وارده با اشخاص ثالث از زمان تحویل زمین تا تحویل موقت، حداکثر ظرف ۴۸ ساعت الزامی است و هزینه آن بر عهده پیمانکار می باشد. در صورت عدم ارائه ماهیانه مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال از وضعیت پیمانکار کسر می گردد. ضمناً عواقب ناشی از عدم ارائه آن بر عهده پیمانکار می باشد و کارفرما هیچگونه مسئولیت نخواهد داشت. بیمه نامه مسئولیت مدنی پیمانکار می بایست به نحوی تنظیم گردد که برابر تبصره ۱ ماده ۶۶ قانون تأمین اجتماعی در هر حادثه و همچنین در طول مدت بیمه، حداکثر پوشش در نظر گرفته شود. در هر حال در صورت بروز حادثه یا خسارت مطابق بند ۲۱ شرایط عمومی پیمان عمل می گردد پیمانکار موظف است به گونه ای نسبت به صدور بیمه نامه اقدام نماید که کارفرما را در قبال هرگونه ادعای خسارت و دعاوی مربوطه مصون بدارد.



وزارت کشور
استانداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند

شماره: ۳۸۴۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷



۳۰) منظور رفاه حال شهروندان و تسریع در اجرای پروژه پیمانکار متعهد می گردد در برآورد خود تمهیدات لازم در خصوص اتمام پروژه تا مدت قرارداد را لحاظ نماید و هیچگونه عذری از پیمانکار در این خصوص پذیرفته نخواهد بود در غیر این صورت پیمانکار مشمول جریمه خواهد شد.

۳۱) کلیه اقدامات تجهیز کارگاه (تأمین آب، برق، جرثقیل و ...) به عهده پیمانکار می باشد و کارفرما تعهدی نسبت به این موضوع ندارد.

۳۲) پیمانکار می بایست ابزارآلات مناسب اعم از دستگاه مولتی متر کلمپی با قابلیت اندازه گیری مقاومت و ولتاژ و جریان، دستگاه میگر برای تست کابل و دستگاه LCR متر برای تست سنسورها با دقت میکروهنری را همراه خود داشته باشد.

۳۳) اکسپ الکترونیکی و ماشین آلات مربوطه اعم از جرثقیل و بالابر پیمانکار در زمان اجرای پروژه ها موظف به همراه داشتن اقلام مصرفی ضروری مانند کابل، ترمینال، فیوز مینیاتوری و شیشه ای، فلاشروسیم بکسل و تلفن همراه با بیسم برای ارتباط با بالابر و سرپرست هستند.

۳۴) تهیه مواد مصرفی در آیتم های انجام عملیات الکترونیکی مانند فیوز شیشه ای، فیوز مینیاتوری، موف و شرینگ حرارتی، چسب شیشه ای برای آب بندی درب های پایه فریم، چسب، اسکاچ، ترمینال، کلید شستی دستگاه، پیچ و مهره و درب پایه فریم، بست کمربندی، چسب آکواریوم و همچنین تهیه اقلام مصرفی برای رنگ آمیزی فانوس های فلزی خودرو و عابر، خرید مصالح (شن، سیمان، گراویه) جهت فونداسیون، میلگرد، براکت، پلاستیک بتن، صفحه، بت و چسب تماما جزء اقدامات لازم در جهت انجام پروژه می باشد و در صورت عدم موجودی انبار شهرداری، تهیه و خرید مواد و مصالح فوق و اجرای آن ها با پیمانکار می باشد که بعد از ارائه فاکتور از طرف کارفرما مبالغ خرید و هزینه کرد به پیمانکار پرداخت می گردد.

۳۵) انجام طراحی و جانمایی انواع خط کشی ها عرضی بایستی توسط یک نفر کارشناس راه و عمران انجام شده و به تأیید واحد ترافیک شهرداری بیرجند برسد.

۳۶) مشخصات طرح هندسی خط کشی ها بایستی منطبق بر آیین نامه ایمنی راه ها نشریه (۳-۲۶۷) وسایل کنترل ترافیک (نشریه ۹۹ معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری) و جلد هشت مجموعه دستورالعمل های ملاک عمل سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد با عنوان خط کشی و رنگ آمیزی باشد.

۳۷) مشخصات رنگ مصرفی و نحوه اجرای خط کشی باید متناسب با شرایط آب و هوایی شهر بیرجند، وضعیت روسازی و ترافیک عبوری از معبر باشد.

۳۸) ماندگاری خط کشی با رنگ های ترافیکی در پایان دوره تضمین و گارانتی (دوام) بایستی حداقل ۵۰٪ باشد لذا در هر هنگام از دوره تضمین که پوشش (ماندگاری) رنگ از پنجاه درصد کمتر شود از آن تاریخ عمر خط پایان یافته تلقی می شود. میزان ماندگاری با توجه به بازدید کلی خط کشی های انجام شده، توسط واحد ترافیک مشخص می گردد.

بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی

تلفن: ۳۲۲۲۲۲۰۰ - ۳

دورنگار: ۳۲۲۲۶۶۲۵



۳۹) بستر اجرای کار بایستی کاملاً تمیز و عاری از هرگونه شن، گرد و غبار، چربی، روغن، گازوئیل، قیر و غیره باشد. همچنین سطح کار بایستی کاملاً خشک و فاقد رطوبت باشد لذا پیمانکار بایستی قبل از اجرای کار به وسیله تجهیزات مناسب نسبت به آماده سازی بستر اقدام نماید و از این بابت اضافه بهایی ردیف های خط کشی تعلق نمی گیرد.

تبصره ۵: در صورتی که در معابری به دلیل وجود کاربری های خاص و یا تردد ماشین آلات آلوده کننده مسیر نظیر مسیر تردد ماشین آلات زباله به مراکز بازیافت و یا بنکرهای سیمان به کارخانجات تولید سیمان و نظایر آن ها آلودگی های غیرمترعارف در سطح معبر وجود دارد، گارانتی و شستشوی معبر باید با توافق پیمانکار و دستگاه نظارت مشخص گردد.

۴۰) خط کشی راه ها می بایستی ضمن رعایت کلیه موارد ایمنی و تحت شرایط تردد وسایل نقلیه (طبق معمول) و با همکاری پلیس راهور به نحوی که ایمنی ترافیک و استفاده از معبر به مخاطره نیفتد، انجام پذیرد.

تبصره ۵: بابت انجام کار تحت شرایط تردد وسایل نقلیه هیچگونه هزینه اضافه بر مبلغ مندرج در پیوست یک پرداخت نخواهد شد.

۴۱) پیمانکار می بایست هزینه تمیزکاری زیر بستر رنگ آمیزی به عرض کافی محل پروژه را در قیمت های پیشنهادی خود لحاظ نماید.

۴۲) جهت پوشاندن خط کشی های اضافی از رنگ استتار از نوع سرد استفاده می شود فام رنگ بایستی نزدیک به رنگ آسفالت بوده و به طور کامل خط کشی زیرین را پوشش دهد (طی دوره گارانتی رنگ استتار، رنگ زیرین نبایستی مشاهده شود).

۴۳) درب های واحد ردیف های مربوط به خط کشی هزینه استفاده از ماشین های مخصوص خط کشی، تمیز کاری سطح راه، تمهیدات ایمنی در حین خط کشی و مراقبت از خط تا خشک شدن رنگ در نظر گرفته شده است.

۴۴) استاندارد کیفی رنگ های خط کشی مورد مصرف در این قرارداد در مورد رنگ سرد استانداردهای ملی ایران به شماره ۳۳۹ و ۳۷۵۸ و در مورد رنگ گرم استاندارد ملی ۳۷۵۷ می باشد.

۴۵) انجام هماهنگی با پلیس راهور در صورت لزوم بر عهده پیمانکار می باشد و از این بابت مبلغ اضافه تعلق نخواهد گرفت.

۴۶) منظور از کیلومتر در واحد آکس یابی در معابر کیلومتر خط می باشد.

۴۷) درصد اختلاط اجزای رنگ مطابق استاندارد و دستورالعمل شرکت سازنده رنگ می باشد.

۴۸) میزان مصرف رنگ دو جزئی سرد در رنگ استتار، یک کیلوگرم برای هر مترمربع و برای رنگ چند جزئی برابر با ۲ kg در هر مترمربع.

۴۹) در صورت تشخیص کارفرما و دستگاه نظارت نسبت به خط کشی روی خط های قدیمی و یا ترمیم قسمت های آسیب دیده خط کشی های قدیمی، پروژه فاقد گارانتی خواهد بود.

۵۰) رنگ مصرفی خط کشی باید متناسب با شرایط آب و هوا و معابر سطح شهر بیرجند تهیه و اجرا گردد.

۵۱) مدت زمان کنترل ترافیک نباید کمتر از ۱۸۰ دقیقه پس از اجرای عملیات خط کشی باشد.



شماره: ۳۸۴۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷

۵۲) در خصوص خط کشی های طولی و عرضی اگر رنگ مصرفی از تولیدات پیمانکار اجرا باشد کیفیت مصالح و اجرای موضوع قرارداد از تاریخ اجرای عملیات خط کشی و تنظیم صورتجلسه انجام کار هر قسمت قابل تحویل، به مدت ۹ ماه شمسی است و چنانچه رنگ مصرفی از تولیدات مجری نباشد مدت آن ۴ ماه شمسی برای خط کشی ها تضمین می گردد که پس از اتمام دوره تضمین می بایست ۵۰٪ آن قابل رویت باشد.

۵۳) در صورت اجرای خط کشی ها در محل گود شدگی آسفالت ناشی از پاک کردن خطوط قدیمی، بابت افزایش میزان رنگ مصرفی هیچگونه اضافه بهایی به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.

۵۴) در خصوص آیتم های تهیه و اجرای سرعتگیر و سرعتکاه آسفالتی، تهیه کلیه مصالح اعم از آسفالت، قیر، تایل بتنی پرسی، ماسه، سیمان، ماسه بادی، سنگ کوبیک و ... همگی به عهده و هزینه پیمانکار می باشد.

۵۵) نقشه های اجرایی مورد پیمان، طبق آلبوم نقشه های پیوست (منضم به پیمان) می باشد، لازم به توضیح است که این نقشه ها الزاماً کلیه کارها یا حدود و جزئیات را نشان نمی دهند، دستگاه نظارت در حین اجرای عملیات موضوع این پیمان می تواند به منظور تکمیل کار نقشه های اضافی دیگری جهت اجرا به پیمانکار ابلاغ نماید که این نقشه های اضافی جزئی از نقشه های پیمان محسوب شده و پیمانکار موظف است نسبت به اجرای آن ها بدون هیچگونه اعتراض و یا ادعائی اقدام نماید؛ هیچگونه توضیح و تفسیر شفاهی در مورد این اسناد و مدارک و نقشه های پیمان معبر نبوده و چنانچه ابهام اساسی در آن ها باشد ملاک عمل نظر کارفرما می باشد.

۵۶) کلیه هزینه های مربوط به کپی، چاپ و تهیه صورتجلسات انجام کارها به عهده پیمانکار است.

۵۷) اجرای پروژه در معابر محدوده شهرداری بیرجند می باشد و مکان های انجام کار به صورت پراکنده می باشد.

دورنگار: ۳۲۲۲۶۶۲۵

تلفن: ۳-۳۲۲۲۲۰۰

بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی



« پیوست سه »

تجهیزات بتنی

۱) گذشته از رعایت کلیه مشخصات فنی عمومی و استانداردها برای تهیه مصالح سنگی از قبیل سختی، تمیزی عاری بودن از موادی که در اثر تماس با آب و یا قرار گرفتن در معرض عوامل جوی متلاشی و متورم می شوند و عاری بودن از مواد شیمیایی که برای بتن و آرماتور مضر است موارد زیر نیز رعایت گردند:

- هرگاه محل منابع تغییر کند و یا هر گاه ناظر ضروری تشخیص دهد نمونه برداری و آزمایشات لازم باید طبق روش آشتو T2 تجدید شود.

- از مصالح مصرفی باید به روش آشتو T2 به مقدار حداقل ۲۵kg نمونه برداری کرده و مورد آزمایش قرار داد.

- حمل مصالح سنگی (شن و ماسه) به کارگاه قبل از تأیید ناظر مجاز نیست، مضافاً آن که بعد از تصویب باید از طریق سرنه کردن، جدا کردن، شستن و در صورت لزوم شکستن و یا هر نوع عملیات تکمیلی و اصلاحی دیگر، آماده مصرف شوند؛ مصالح سنگی باید به طریقی انبار و نگهداری شود که از آلودگی و اختلاط آن با مواد غیر قابل قبول جلوگیری به عمل آید.

- مصالح که طبق مشخصات فنی مورد تأیید ناظر تهیه گردیده باید به پایکار حمل و روی بستر روسازی مسیر به فواصل مساوی و یکنواخت تخلیه و سپس لایه به لایه پخش گردد؛ پس از پخش و پروفیله کردن مصالح، آبپاشی بوسیله ماشین آبپاش باید طوری انجام شود که تمام دانه های مصالح به نحو یکنواخت مرطوب گردند مقدار آب لازم برای آبپاشی برابر با درصد رطوبت بهینه حاصل از روش آشتو T180 که قبلاً در آزمایشگاه به دست آمده خواهد بود.

۲) محدوده دانه بندی شن مصرفی در بتن با توجه به حداکثر اندازه دانه ها از محدوده های معرفی شده در نشریه ۱۰۱ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور (مشخصات فنی عمومی) راه تبعیت می کند، در مجموع ویژگی های شن و ماسه مصرفی در بتن و مصالح سنگی که به عنوان اساس و زیر اساس برای زیرسازی استفاده می شوند بایستی در تطابق با نشریه ۱۰۱ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور باشند.

۳) پیمانکار می بایست بهای میلگرد، بیس پلیت و بولت را در بهاء فونداسیون ها در نظر گرفته و از این بابت هزینه اضافی به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.

۴) بن مصرفی می بایست از تولید کنندگان مجاز و مورد تأیید مراجع ذیصلاح تهیه شود.

۵) پیمانکار می بایست هزینه های مربوط به تهیه مصالح و قالب بندی در کلیه ردیف های بتنی را در قیمت پیشنهادی خود منظور نماید

۶) پیمانکار می بایست هزینه های بارگیری حمل و تخلیه فونداسیون های بتنی پیش ساخته را در انبار شهرداری در قیمت ها منظور نماید.

۷) میلگردهای مصرفی از نوع A3 (میلگرد آجدار با مقاومت نسلیم ۴۰۰۰ و مقاومت کششی 6000kg بر سانتیمتر مربع) می باشد.



شماره: ۳۸۴۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷

- (۸) تراز روی فونداسیون در فضای سبز ۱۰ cm بالای فضای سبز و در پیاده روها ۱۰ cm پائین تر از کف سازی خواهد بود که در مورد اخیر بایستی پس از ایزولاسیون قسمت زیرین، پایه کف سازی تا پایه انجام شود.
- (۹) میلگرد مصرفی در ساخت حفاظ های بتنی (نیوجرسی) میبایست از نوع ۳A با مقاومت کششی بالا یعنی حداقل ۴۰۰ مگاپاسکال را داشته باشد.
- (۱۰) پس از اجرای فونداسیون بایستی کف سازی در پیاده روها و یا آیلندهای میانی که در آنها کف سازی انجام شده است به طور کامل با همان دیتیل قبل پس از حفاری ترمیم گردد.
- (۱۱) بابت عملیات مربوط به آسفالت شکافی تخریب بتن لجن برداری کار در زمین سخت و ... در هنگام حفاری فونداسیون هیچ گونه بهای اضافی تعلق نخواهد گرفت.
- (۱۲) سیمان مصرفی در بتن باید مطابق استاندارد (ASTM C150) باشد و پیمانکار موظف است در بتن ریزی ها نوع سیمان را به تائید ناظر برساند با توجه به خصوصیات شیمیایی خاک، آب سطحی جاری شده در مجاری و به منظور جلوگیری از پدیده خوردگی لازم است سیمان مصرفی برای کلیه بتن ریزی های در تماس با خاک آب سطحی از نوع ضد سولفات (تیپ ۵) باشد.
- (۱۳) تراز روی فونداسیون در فضای سبز ۱۰ cm بالای فضای سبز و در پیاده روها ۱۰ cm پائین تر از کف سازی خواهد بود که در مورد اخیر بایستی پس از ایزولاسیون قسمت زیرین، پایه کف سازی تا پایه انجام شود.
- (۱۴) قسمت های نمایان (اکسپوز) بتن بایستی با قالب فلزی اجرا شود.
- (۱۵) پس از اجرای فونداسیون بایستی کف سازی در پیاده روها و یا آیلندهای میانی که در آن ها کف سازی انجام شده است به طور کامل با همان دیتیل قبل از حفاری ترمیم گردد.
- (۱۶) فونداسیون پایه تابلوهای ترکیبی (مثلث دایره و مثلث، مستطیل) به صورت دفنی در ابعاد ۵۰x۵۰x۷۰ cm می باشد.
- (۱۷) پیمانکار می بایست هزینه های مربوط به هواگیری و رگلاژ بیس پلیت ها را در بهای پیشنهادی خود، منظور نماید.
- (۱۸) برای تثبیت فونداسیون های گلدانی ضروری است از تکه های بتن و سنگ به مقدار کافی استفاده شود.
- (۱۹) فونداسیونهای تیپ ۱ و ۲ برای نصب انواع نرده و تابلوها انتظامی و موارد مشابه و فونداسیون های تیپ ۳ و ۴ و ۵ برای انواع تابلوهای اطلاعاتی جانبی و موارد مشابه و فونداسیون های تیپ ۶ و ۷ برای تابلوهای اطلاعاتی بالاسری کنسولای، صلیبی پایه های پل هوایی عابر پیاده و ... مورد استفاده قرار می گیرند.
- (۲۰) ابعاد فونداسیون تابلوهای انتظامی و اخباری و اختطاری مطابق نقشه های پیوست (۳۸ -)، FEH، ۵۰ تا 60cm بوده که 50cm برای خاک مناسب و 60cm برای خاک دست ریز می باشد.
- (۲۱) نحوه اجرای فونداسیون پایه تابلوهای پیچ و مهره ای به صورت درجا:
- حفاری به ابعاد 50x50x50cm میباشد.

دورنگار: ۳۲۲۲۶۶۷۵

تلفن: ۳-۳۲۲۲۲۰۰

بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی



وزارت کشور
استانداردی خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند



شماره: ۳۸۴۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳ / ۱۱ / ۱۷

- جمع آوری خاک و نخاله و حمل آن.
 - نصب بولت ها بر اساس ضوابط مهندسی .
 - بتن ریزی با عیار 300kg در متر مکعب .
 - نگهداری و عمل آوردن بتن .
 - نصب پایه بصورت شاغول و نصب سرتابلو پس از سه روز .
- ۲۲) هر جا که فاصله بین پایه ها کم (کمتر از 50cm) باشد می توان شالوده پایه ها را به صورت پیوسته و... در تمام طول علامت در نظر گرفت .
- ۲۳) ابعاد حفره پایه می بایست در هر طرف 20cm بیشتر از اندازه پایه ها باشد .



شماره: ۳۸۴۰۴
تاریخ: ۱۷/۱۱/۱۴۰۳

« پیوست چهار »

مشخصات فنی اجرا و نصب تجهیزات ترافیکی

- (۱) برای نصب هر عدد سرتابلو (طرح قدیم) می بایست از دو عدد پیچ و مهره و واشر نمره ۸ به ارتفاع 10cm مدل اتاقی با روکش گالوانیزه و دارای دنده معمولی استفاده شود و جهت جلوگیری از سرقت پس از اتمام عملیات نصب در انتهای اتصال مهره به پیچ با دستگاه جوش بصورت خال جوش انجام شود .
- (۲) جهت نصب انواع چشم گربه ای گلمیخ، استاد و رفلکتورهای پایه دار می بایست ابتدا بوسیله دریل هیلتی یک سوراخ 20mm در ارتفاع 6cm بر روی ایجاد و بعد از تمیز کردن محل نسبت بوسیله تجهیزات مربوطه اقدام به ترکیب چسب مخصوص دو جزئی درجه یک (ریف ، صبا شیمی و یا مهدی گام) و ریختن 110gr به ازای هر عدد نصب نموده و مسیر تردد را تا زمان خشک شدن قطعی تجهیزات باز ننمایند؛ زمان تقریبی برای بازگشایی معبر بعد از چسباندن آخرین قطعه حدود ۴ ساعت می باشد) .
- (۳) رولپلاک مصرفی از جنس PP,PE, ABS به ارتفاع 12cm و قطر 18mm میباشد .
- (۴) پیچ های مصرفی در نصب استوانه ایمنی ، بشکه های ضربه گیر ترافیکی ، سرعتگیرهای لاستیکی یا پلاستیکی ، انواع گلمیخ ها و چشم گربه ای و موارد مشابه می بایست از جنس فولاد سخت دارای روکش گالوانیزه (آبکاری گالوانیزه گرم) و ضخامت لایه گالوانیزه ۸ میکرون و به ارتفاع 12cm و قطر 12mm مدل تلگرافی (خودکاری) می باشد.
- (۵) واشر مصرفی از جنس فولاد روغنی با روکش گالوانیزه به قطر 30mm و ضخامت 2/5mm می باشد
- (۶) تهیه قیر مصرفی برای نصب تجهیزات به عهده پیمانکار می باشد .
- (۷) جهت نصب گلمیخ های نک دار می بایست ابتدا بوسیله شابلون مربوطه و با دریل هیلتی ۲ عدد سوراخ به قطر 16mm و ارتفاع 30mm و یک سوراخ در مرکز به قطر 18mm و ارتفاع 130mm ایجاد و سپس بعد از تمیز کردن محل نسبت با محلول برس دم برقی و تجهیزات مربوطه اقدام به ترکیب دو جزء چسب مخصوص درجه یک مربوط به یکی از کارخانه های ریف ، صبا ، شیمی و یا مهدی گام با دستگاه نموده و مقدار 120gr به ازای هر عدد مصرف و با یک عدد پیچ تلگرافی 11 یا 16 سانت ، رولپلاک و واشر با دستگاه در محل مورد نظر نصب می نمایند .
- (۸) شبرنگ مورد استفاده برای استوانه های ایمنی 175cm و یا 45 از نوع کره ای با چسب آلمانی در سه ردیف به ابعاد هر ردیف 60x300mm می باشد .
- (۹) جهت نصب استوانه های ایمنی 175cm و یا 45 ابتدا بوسیله دریل هیلتی و شابلون مربوطه اقدام به ایجاد 3 سوراخ به قطر 18mm و ارتفاع 130mm نموده و سپس با 3 عدد پیچ تلگرافی 11 یا 16cm ، واشر و رولپلاک نصب باتمی با دستگاه انجام می گردد .



وزارت کشور
استانداردی خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند

شماره: ۳۸۴۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳ / ۱۱ / ۱۷

- ۱۰) جهت نصب بشکه های ضربه گیر ترافیکی ابتدا با دریل هیلتی ۲ سوراخ به قطر ۱۸ mm و ارتفاع ۱۳۰ mm ایجاد و سپس بشکه بوسیله ۲ عدد پیچ ، واشر و رولپلاک نصب می گردد ، پس از نصب بشکه داخل آن را با مخلوط ماسه پر کرده و درب آن را بوسیله ۳ عدد پیچ سرمته می بندند .
- ۱۱) مقدار چسب اپوکسی مصرفی در ردیف های پیوست یک به ازای هر عدد گلمیخ پلاستیکی یا چشم گربه ای و موارد مشابه برابر ۲۱۱۰ g و به ازای هر گلمیخ سرامیکی برابر ۲۷۵ g می باشد .
- ۱۲) تهیه ماسه و نمک مصرفی برای ردیف نصب بشکه های ترافیکی به عهده پیمانکار می باشد .
- ۱۳) نصب نرده شامل نصب کلیه اتصالات ، تسمه و ... می باشد و نحوه نصب بدین روش می باشد که ابتدا بیس پلیت آن بوسیله شش عدد پیچ تلگرافی ۱۶ cm و رول پلاک و واشر به زمین متصل می شود و پایه نرده بر روی بیس پلیت جوشکاری می گردد.
- ۱۴) کلیه تجهیزات جمع آوری شده بایستی به صورت تفکیک شده به انبار شهرداری تحویل داده شود و از این بابت هیچگونه هزینه ای به پیمانکار پرداخت نمی گردد.
- ۱۵) رنگ آمیزی نرده ها پایه، تابلوها، پایه چراغ ها و تجهیزات ترافیکی در محل می بایست با پیستوله و یا چرنگه انجام شود.
- ۱۶) نوع رنگ مصرفی برای نرده ها ، پایه تابلوها، پایه چراغ ها و تجهیزات ترافیکی از رنگ الکیل نقره ای آلکیدی و روغنی الکیدیه براق درجه یک می باشد .
- ۱۷) پیمانکار می بایست هزینه عملیات، زنگزدایی، نظیف و آماده سازی بستر رنگ آمیزی در ردیف های مربوط به رنگ آمیزی تجهیزات را در نظر بگیرد و در قیمت پیشنهادی لحاظ نماید .
- ۱۸) در ردیف های رنگ آمیزی تجهیزات بایستی میزان رنگ مصرفی به گونه ای باشد که سطح رنگ آمیزی شده را بطور کامل پوشش دهد .
- ۱۹) در رنگ آمیزی مصالح و تجهیزات گالوانیزه می بایست یک لایه میانی قبل از اجرای رنگ روغنی اجرا گردد .



« پیوست پنج »

مشخصات اجرا و نصب انواع تابلو

- ۱) علائم انتظامی (حکم کننده یا بازدارنده): این نوع علامت ها به دو گروه محدود کننده و بازدارنده تقسیم می شوند ، علامت های محدود کننده مانند "محدودیت گردش ترافیک" و "از راست برانید" و علامت های بازدارنده مانند "ممنوعیت گردش و ورود" "حداکثر سرعت مجاز" و "محدودیت توقف" می باشند.
- ۲) انتخاب اندازه، علامت بستگی به سرعت ترافیک دارد که در جدول شماره ۱ این اندازه ها و فاصله دید آن ها بیان شده است ، فاصله دید هر جا که ممکن باشد بکار برده می شود در صورت نیاز باید از صفحات متمم نیز برای تکمیل پیام مربوطه استفاده شود .
- ۳) اندازه های کوچکتر زمانی استفاده می شود که تدابیری برای زیبایی محیط یا محدودیتی وجود داشته باشد و در غیر این صورت اگر آمار تصادفات تأکید بیشتری ایجاد نماید از علامت های بزرگتر استفاده می شود، جدول شماره ۱ اندازه ها و فاصله دید تابلوی "ایست" و جدول شماره ۲ همین مشخصات را برای تابلوی "رعایت حق تقدم" و سایر تابلوهای انتظامی منعکس می نماید.

جدول ۱: علائم انتظامی اندازه ها و فاصله های دید

علامت ایست		۲	۱	
۴	۳		کیلومتر در ساعت	
فاصله دید بدون مانع که در کمتر از آن باید یک علامت پیش آگاهی نصب گردد	عرض	مثال هایی از نوع راهی که در آن ها سرعت خودروهای سواری ممکن است مانند آنچه در ستون یک نشان داده شده باشد	سرعت حرکت خودروهای سواری	
متر	میلیمتر			
۴۵	۶۰۰	راه های کم عرض درون شهری	الف ۱ تا ۳۰	
۴۵	۷۵۰	راه های باریک بین شهری	ب ۱ تا ۳۰	
۴۵	۷۵۰	راه های محلی و فرعی	۲ ۳۰ تا ۵۰	
۷۰	۷۵۰	راه های ۲ خطه فرعی بدون میانه و راه های شریانی شهری	۳ ۵۰ تا ۶۰	
۱۱۰ (۷۰)	۹۰۰ (۷۵۰)	راه های شریانی و برخی راه های فرعی	۴ ۶۵ تا ۸۰	
۱۵۰ (۱۱۰)	۱۲۰۰ (۹۰۰)	راه های شریانی و آزادراه های شهری	۵ ۸۰ تا ۹۵	



شماره: ۳۸۳۰۴
تاریخ: ۱۷/۱۱/۱۴۰۳

۴) تابلوهای انتظامی که مربوط به قوانین وسایل نقلیه در حال حرکت نمی باشند مانند "توقف ممنوع"، "عبور دوچرخه ممنوع" و ... باید در محلی که اجرای قانون شروع می شود نصب گردد اما علائمی که به وسایل نقلیه در حال حرکت مربوط می شوند مانند "محدودیت سرعت و ممنوعیت سبقت" باید برحسب مقتضیات محلی در نقطه ای نصب شوند که راننده وسایل نقلیه پس از دیدن آن با توجه به سرعت وسیله نقلیه و با در نظر گرفتن شرایط دید و روشنایی مهلت کافی برای عکس العمل مناسب را داشته باشد به طوری که بتواند با رعایت ایمنی و حفظ آرامش وضعیت رانندگی خود را تطبیق دهد.

جدول ۲: علائم انتظامی اندازه ها و فاصله های دید

سایر علامت های انتظامی			علامت رعایت حق تقدم		۵	
۱۰	۹	۸	۷	۶	ارتفاع	سرعت حرکت خودروهایی سواری
علامت های تکراری در تمام راه ممنوع	حداقل فاصله دیدی برای علامت ها	تمام علامت های بازدارنده	فاصله دید بدون مانع برای یک علامت پیش آگاهی	ارتفاع		مثال هایی از نوع راهی که در آن ها سرعت خودروهای سواری ممکن است مانند آنچه در ستون یک نشان داده شده باشد
قطر به mm	متر	قطر به mm	متر	میلیمتر		
۳۰۰	۴۵	۴۵۰	۴۵	۶۰۰	راه های کم عرض درون شهری	تا ۳۰
۳۰۰	۴۵	۶۰۰	۴۵	۶۰۰	راه های باریک بین شهری	تا ۳۰
۳۰۰	۴۵	۶۰۰	۴۵	۶۰۰	راه های محلی و فرعی	۳۰ تا ۵۰
۴۵۰ (۳۰۰)	۶۰	۷۵۰ (۶۰۰)	۷۵	۷۵۰	راه های ۲ خطه فرعی بدون میانه و راه های شریانی شهری	۶۰ تا ۵۰
۴۵۰ (۴۵۰)	۷۵	۹۰۰ (۷۵۰)	۱۱۰ (۷۰)	۹۰۰ (۷۵۰)	راه های شریانی و برخی راه های فرعی	۶۵ تا ۸۰
۴۵۰ (۴۵۰)	۹۰	۹۰۰ (۷۵۰)	۱۵۰ (۱۱۰)	۱۲۰۰ (۹۰۰)	راه های شریانی و آزادراه های شهری	۸۰ تا ۹۵

۵) تابلوهای انتظامی که در ابتدای محدوده های اعمال ممنوعیت به کار می روند لازم است که در دو سمت سواره رو نصب شوند، موارد استثناء شامل:

- مقطعی از مسیر که محدودیت یا ممنوعیت تنها به یک رویکرد یک جهت جاده اعمال می شود.



شماره: ۳۸۴۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷

• در تقاطع هایی که جریان ترافیک از مسیر یک طرفه وارد مسیر دیگر می شود در این حالت صفحه تابلو باید طوری چرخانده شود تا در دید راننده قرار گیرد.

• در تقاطعی که راه اصلی کمتر از ۵ متر عرض داشته باشد و فاصله مرکز تابلو با کنار مسیر کمتر از ۲ متر باشد.

۶) تابلوهای "توقف مطلقاً ممنوع" (ایستادن ممنوع) باید با زاویه ای مناسب نسبت به مسیر تردد نصب گردد به طوری که راننده برای تشخیص آن نیاز به توقف نداشته باشد اگر در محلی نیاز به استفاده از تابلوهای انتظامی بزرگتر از حد معمول ضروری به نظر برسد می توان با نظر ناظر مبادرت به انجام این کار نمود، علامت های "محدودیت سرعت" نیز در گروه علامت های انتظامی قرار می گیرند این علامت ها به صورت محدودیت حداکثر و یا حداقل سرعت و همچنین پایان این محدودیت ها خواهند بود وقتی که محدودیت سرعت در طولی از راه با دید کافی آغاز می شود علامت هایی که حداکثر و حداقل محدودیت را مشخص می سازند باید در هر دو سمت راه نصب گردند، محل نصب این علامت ها باید بر نقطه ابتدای محلی که دارای محدودیت سرعت است منطبق باشد؛ همچنین علامت پایان محدودیت نیز باید پس از عبور از محل دارای محدودیت قرار داده شود به دلیل اهمیت تابلوهای محدودیت سرعت منطقه ای اندازه این تابلو باید یک درجه بزرگتر از سایر علائم انتظامی مورد استفاده در همان مسیر در نظر گرفته شود این اندازه ها بر اساس جدول شماره ۳ و با توجه به سرعت حرکت وسایل نقلیه تعیین می شود. ابعاد کوچکتر تابلوها که در داخل پراتر نشان داده شده است، در محل هایی استفاده می شود که ۸۵ سرعت ها در حداقل ۱۵ کیلومتر بر ساعت کمتر از محدوده مجاز سرعت در آن مسیر باشد یا محلی که مانعی باعث ناکارآمدی مسیر، ابعاد بزرگتر شود.

جدول ۳: اندازه های تابلوی محدودیت سرعت (غیر از محل یک تقاطع)

نوع راه	سرعت ۸۵٪ وسایل نقلیه عبوری (کیلومتر بر ساعت)				
	۵۰	۶۵	۸۰	۹۵	۱۱۰
اندازه تابلو به میلیمتر					
خیابان ها و راه های فرعی و روستایی	۶۰۰	۶۰۰	۶۰۰	۷۵۰ (۶۰۰)	
راه های اصلی		۶۰۰	۷۵۰	۹۰۰ (۷۵۰)	
بزرگراه ها			۷۵۰ (۶۰۰)	۹۰۰ (۷۵۰)	۱۲۰۰ (۹۰۰)

۷) علامت هایی که آغاز محدودیت حداکثر یا حداقل سرعتی را نشان می دهند باید برای رانندگان نزدیک شونده از فاصله های کافی قابل رؤیت باشند تا سرعت خود را به هنگام عبور از محل علامت به میزان مشخص شده برسانند این موضوع در نصب محل علامت دارای اهمیت ویژه ای است جدول شماره ۴ فواصل دید مختلف توصیه شده را نشان دهد.



شماره: ۳۸۴۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷

جدول ۴: حداقل فاصله دید مورد نیاز برای تابلوی محدودیت سرعت

تابلوی محدودیت سرعت (کیلومتر بر ساعت)					محدودیت سرعت نزدیک شدن وسایل نقلیه سواری (کیلومتر بر ساعت)
۹۵	۸۰	۶۵	۵۰	۳۰	
فاصله دید به متر					
۷۵	۱۱۰	۱۴۰	۱۶۵		۱۱۰
	۶۵	۹۵	۱۱۵		۹۰
		۵۰	۷۵		۸۰
			۴۰		۶۰
				۳۰	۵۰

۸) علامت های اخطاری (هشدار دهنده): این علامت ها به شکل مثلث های منسوی الاضلاع است که رأس آن ها معمولاً رو به بالاست؛ این علائم دارای استثناهایی هستند، مانند علامت تعیین جهت که نشان دهنده تغییر سریع برای انحراف راه است و علامت خطر در برخی از تقاطع های خطوط راه آهن؛ صفحات متمم مستطیل شکل ممکن است در پایین علامت هشدار دهنده به کار روند تا به این وسیله اطلاعات داده شده را تکمیل نمایند .

جدول ۵: اندازه، فاصله و حداقل فاصله دید برای تابلوهای واسطه و تکرار شونده محدودیت سرعت

حداقل فاصله دید واضح (متر)	حداقل فاصله بین تابلوها (متر)			سایز تابلو (میلیمتر)	محدودیت سرعت و نوع راه
	تابلوهای واسطه و اولین تکرار	فاصله تابلوها در یک سمت یکسان بزرگراه	فاصله تابلوها در دو سمت مختلف بزرگراه		
--	--	--	--	نیازی نیست	منطقه ای با محدودیت ۳۰ کیلومتر
۲۰	۲۰۰	۳۰۰	۲۰۰	۳۰۰	۳۰ کیلومتر بر ساعت
--	--	--	--	نیازی نیست	۵۰ کیلومتر بر ساعت با سیستم روشنایی راه
۳۰	۲۰۰	۴۰۰	۲۵۰	۳۰۰	۵۰ کیلومتر بر ساعت بدون سیستم روشنایی راه
۴۰	۲۵۰	۵۰۰	۳۵۰	۳۰۰	۶۰ کیلومتر بر ساعت
۵۰	۳۵۰	۷۰۰	۴۵۰	۴۵۰	۸۰ کیلومتر بر ساعت
۶۰	۴۰۰	۸۰۰	۵۰۰	۶۰۰	۹۰ کیلومتر بر ساعت (در یک راه چند خطه)



۹) به منظور تأثیر کامل علامت های اخطاری باید فقط هنگام لزوم به کار برده شوند و به کار بردن مکرر آن ها برای آگاه کردن از موقعیت واضح و روشن باعث کاهش توجه به علائم می شود، اندازه این علامت ها و حداقل فاصله دید آن ها براساس جدول شماره ۶ انتخاب می شود.

جدول ۶: اندازه و فاصله نصب علامت های اخطاری

فاصله حرکت وسیله نقلیه (کیلومتر بر ساعت)	نمونه	ارتفاع مثلث (میلیمتر)	فاصله علامت از محل خطر (متر)	فاصله حداقل دید برای علامت ها (متر)
تا ۳۰	جاده های کم عرض شهری و بین شهری	۶۰۰	۴۵	۴۵
۳۰ تا ۵۰	جاده های فرعی و محلی	۶۰۰	۴۵	۶۰
۵۰ تا ۶۵	راه های دوخطه بدون میانه	۷۵۰ (۶۰۰)	۴۵-۱۱۰	۶۰
۶۵ تا ۸۰	جاده های شریانی (بزرگراه ها و جاده های اصلی) و برخی جاده های فرعی	۹۰۰ (۷۵۰)	۱۱۰-۱۸۰	۷۵

۱۰) سرعت حرکت وسایل نقلیه (ستون یک) ۸۵ درصد سرعت آماری نزدیک شدن (سرعتی که ۸۵ درصد خودروهای سواری برابر یا کمتر از آن در آن قسمت از معبر حرکت می کنند) می باشد همچنین اندازه های کوچکتر زمانی استفاده می شود که تدابیری برای زیبایی محیط یا محدودیتی وجود داشته باشد و در غیر این صورت اگر آمار تصادفات تأکید بیشتری ایجاد نماید از علامت های بزرگتر استفاده می شود.

۱۱) **علائم اخباری (تسهیلات جاده):** تابلوهای اطلاع رسانی می توانند به همراه صفحه متمم که فاصله را تا مرکز مورد نظر مشخص می کند در فواصل مناسب تکرار شود مزیت استفاده از صفحات متمم در تابلوها این است که راننده را از نزدیک شدن به چنین مکان هایی آگاه می سازد، علائم مربوط به اطلاع رسانی مراکز مختلف می توانند در داخل تابلوهای جهت نما که نشان دهنده مسیر برای رانندگان می باشند به کار روند؛ چنانچه فاصله تا مکان بعدی برای ارائه خدمات ۱۵ کیلومتر یا بیشتر باشد ممکن است از یک تابلوی جداگانه برای مشخص نمودن فاصله تا مرکز ارائه خدمات بعدی در زیر تابلوی اطلاع رسانی در خصوص آن مرکز استفاده شود.

۱۲) اندازه این تابلوها در مسیرهای مختلف با توجه به سرعت حرکت مطابق با جدول شماره تعیین می گردد تابلوهای اخباری در محل هایی که این تسهیلات یا مراکز وجود دارند یا در ابتدای مسیرهای ورودی به آن ها (ممكن است در داخل یک تابلوی جهت نما) نصب می شوند تا بدین وسیله رانندگان به سادگی از محل قرارگیری آن ها آگاه شوند.



۱۳) **تابلوهایی هدایت مسیر:** این تابلوها به ۴ گروه عمده: ۱- تابلوهایی جهت نما ۲- پیش آگاهی ۳- تأیید کننده ۴- سایر تابلوهایی هدایت مسیر دسته بندی می شوند.

۱۴) رانندگان باید پس از رؤیت تابلو، وقت کافی داشته باشند تا مسیرشان را انتخاب کرده و به راحتی و با ایمنی، عبور نمایند، بنابراین تابلوهایی هدایت مسیر باید در فاصله ای از تقاطع که کمتر از حداقل مجاز دید نباشند، مستقر شوند، همچنین نباید در محدوده حداقل فاصله دید برای تابلو مانعی مانند: پیچ یا ... وجود داشته باشد، فاصله نصب تابلوهایی هدایت مسیر نیز در جدول شماره ۷ تعیین گردیده است.

جدول ۷: جزئیات اندازه علائم اخباری و فاصله نصب آن ها

سرعت حرکت خودروهای سواری (کیلومتر بر ساعت)	مثال هایی از نوع راه هایی که سرعت جدول باشد	علائم پیش آگاهی جهت نما			علائم پیش آگاهی جهت نما محلی			علائم جهت نما			علائم تأییدکننده راه و شماره راه	
		ارتفاع حروف		فاصله	ارتفاع حروف		فاصله	ارتفاع حروف		فاصله		
		فارسی	انگلیسی	تا تغییر مسیر	فارسی	انگلیسی	فارسی	انگلیسی	دید برای علامت			
تا ۳۰	راه های باریک شهری	معمولاً لازم نیست	معمولاً لازم نیست	معمولاً لازم نیست	۱۱۰	۷۵	۲۵	معمولاً لازم نیست	متر	میلیمتر	متر	
تا ۳۰	راه های باریک شهری	معمولاً لازم نیست	معمولاً لازم نیست	۴۵	۲۰	۱۰۰	۱۵۰	معمولاً لازم نیست	متر	میلیمتر	متر	
۳۰ تا ۵۰	راه های شهری و بین شهری محلی فرعی	۳۰۰	۲۰۰	۵۰	۷۵	۲۳۰	۱۵۰	۳۰	۶۰	۲۳۰	۱۵۰	۶۰
۵۰ تا ۶۵	راه های شهری بدون جداکننده وسط راه های دو حطه فرعی و راه های شریانی شهری	۳۷۰	۲۵۰	۱۰۰	۹۰	۳۰۰	۲۰۰	۵۰	۶۰	۲۳۰	۱۵۰	۶۰
۶۵ تا ۸۰	راه های شهری و بعضی راه های فرعی	۵۰۰	۳۰۰	۱۶۰	۱۲۰	۳۷۰	۲۵۰	۱۰۰	۷۵	۲۰۰	۳۰۰	۷۵
۸۰ تا ۹۵	راه های شریانی و اراد راه های شهری	۶۵۰	۴۰۰	۲۰۰	۱۵۰	۵۰۰	۳۰۰	۱۰۰	۹۰	۲۵۰	۳۷۰	۹۰

۱۵) ابعاد و اندازه تابلوهایی اطلاعاتی بسته به متن تابلو، نوع تابلو و سرعت ۸۵ درصد عبوری محور، پس از طراحی توسط کارشناسان مربوط به دست می آید این طراحی ها براساس ارتفاع موزاییک حروف (که تابعی از سرعت ۸۵ درصد عبوری) و یک سری ضوابط و قوانین طراحی صورت می پذیرد، ارتفاع موزاییک حروف با توجه به نوع تابلوها و سرعت طرح در جدول شماره ۷ ارائه شده است. بدیهی است تابلوها باید با اندازه مناسبی تهیه شود تا ضمن خوانا بودن از هزینه های اضافی ناشی از سطوح بزرگ تابلو پرهیز گردد.

۱۶) مطلوب این است که ۸۵ درصد سرعت آمار حرکت در نظر گرفته شود. یعنی سرعتی که ۸۵ درصد خودروهای سواری برابر یا مسیر استفاده کمتر از آن در آن راه حرکت می کنند اما هرگاه این امر عملی نبود، می توان از مقادیر سرعت طرح کرد اگر بعد



شماره: ۳۸۴۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷

از نصب علامت به هر دلیلی از قبیل ارتقاء راه میزان سرعت ۸۵ درصدی آماری افزایش یابد باید اندازه علامت و فاصله نصب آن ها نیز متناسب با آن تغییر کند .

۱۷) چنانچه شرایط محلی به شکلی باشد که نتوان تابلو را در سمت راست راه نصب کرد (به دلیل شرایط جاده اعم از پیچ یا مانع و ... و یا در صورت نصب، رانندگان دید خوب نسبت به آن نداشته باشند)، می توان با در نظر گرفتن شرایط تابلو را در سمت چپ مسیر نصب کرد لازم به ذکر است که تابلوها باید طوری نصب شوند که مانع دید یکدیگر نشوند و به اصطلاح هم پوشانی نداشته باشند.

۱۸) تابلوهای هدایت مسیر جانبی همیشه به شکل قائم و بر روی پایه نصب می شوند و یا به شکل بالاسری و در قالب تابلوهای دروازه ای کنسولی صلیبی یا ترکیبی از این سه نوع قرار می گیرند .

۱۹) سایر تابلوها علائم (عمودی): این تابلوها در دسته بندی علائم خطاری انتظامی یا اخباری قرار نمی گیرند و هر کدام کاربرد خاص خود را دارند، این علائم در ۱۱ گروه دسته بندی می شوند که عبارت اند از : ۱- تابلوهای مسیر نما ۲- تابلوهای تغییر راستای مسیر (شورون) ۳- تابلوی اعلام ابتدای پل یا مانع ۴- تابلوی فاصله تا خروجی یا میدان ۵- تابلو فاصله تا گذرگاه ریلی ۶- عبور از دو طرف یا یک طرف (جدا شدن دو مسیر) ۷- تابلوی محل خروج اضطراری ۸- تابلوی گذرگاه ریلی (تقاطع همسطح جاده و راه آهن) ۹- تابلوی تراز عمق آب ۱۰- مخروط ایمنی (کله قندی) ۱۱- قواره .

۲۰) این علائم به طور معمول نباید همراه تابلوهای خطاری انتظامی و اخباری بر روی یک پایه قرار گیرند و هر یک از این علائم به شکل جداگانه و با هدف تکمیل یا تأکید بر تابلوهای خطاری ، انتظامی و اخباری در محل مورد نظر نصب می گردد این علائم، به جز تابلوی شورون دارای پس زمینه خاصی نمی باشند ، (آن دسته از علائمی که به شکل تابلو هستند باید از جنس شبرنگ ساخته شوند تا در شب نیز بازتاب لازم را داشته قابل مشاهده باشند) .

۲۱) استقرار علائم در راه: چهار نکته را باید در مورد استقرار علائم در نظر گرفت :

۱) انتخاب محل نصب آن ها در کنار راه نسبت به تقاطع خطر یا سایر جنبه هایی که به این موضوع مربوط می شود برای اینکه بتوان به راننده برای متابعت از یک علامت ترافیکی وقت کافی را داد هر علامت به فاصله ای مناسب از نقطه مورد نظر در پیام علامت ، نصب می گردد این فاصله بستگی به مقدار سرعت طرح هر راه دارد ؛ علائمی که برای نشان دادن پیام های قابل تشخیص و خواندن از فاصله دور هستند بر مبنای نوع و سرعت راه طرح ریزی می شوند، این موضوع ضروری است که علائم از فاصله مناسب قابل رؤیت بوده و توسط موانع پوشیده نشده باشند به دلیل اینکه رانندگان به قرار گرفتن علائم در سمت راست راه ها عادت کرده اند بنابراین در استقرار آن ها باید به این نکته توجه گردد؛ در راه های با جدا کننده وسط ، نصب علائم در سمت راست به تنهایی کافی نیست، و نصب علائم در سمت چپ ضروری است در سه راهی هایی که دارای اهمیت کمتری هستند یک علامت در قسمت مرکزی که رو به روی جهت راه قرار گرفته باشد کافی خواهد بود به جای اینکه یک علامت در سمت راست هر قسمت قرار گیرد، در پیچ های تند متمایل به راست ، ممکن است نصب علائم در سمت چپ نیز مناسب و قابل توصیه باشد قرار دادن علامت در سمت چپ مکمل علامت سمت راست است .

دورنگار : ۳۲۲۲۶۶۲۵

تلفن : ۳-۳۲۲۲۲۲۰۰

بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی



وزارت کشور
استانداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند

شماره: ۳۸۴۰۴
تاریخ: ۱۴۰۳ / ۱۱ / ۱۷

۲) نحوه قرار گرفتن تابلوها نسبت به کناره سواره رو و سایر جوانب مربوط به مقطع عرضی: در کار با جدا کننده وسط، علائم باید به صورتی قرار داده شوند که نزدیکترین لبه آن از کناره آسفالت حداقل ۱۲۰cm فاصله داشته باشد؛ و در جایی که شانه راه آسفالت شده این فاصله از کناره شانه باید حداقل ۷۵cm باشد، در راه های دیگر تمام علائم باید چنان قرار داده شوند که نزدیکترین لبه آنها از کناره آسفالت و یا در صورت وجود شانه آسفالت، از کنار آن حداقل ۷۵cm فاصله داشته باشد در جایی که پیچ تند یا شیب عرضی وجود دارد و یا علائم روی جدا کننده وسط نصب می شوند این فاصله باید به حداقل ۱۰۰cm افزایش یابد، علائم باید در زاویه ۱۰ درجه نسبت به امتداد مسیر حرکت وسایل نقلیه قرار گیرند البته بهتر است که در این زاویه در محدوده دید تیزبین (۳ تا ۵ درجه) باشد.

۳) ارتفاع نصب تابلو نسبت به زمین لبه پایینی تابلو باید ۱۵۰cm از مرتفع ترین نقطه سواره رو بالاتر قرار گیرد در راه های با جدا کننده وسط می توان ارتفاع را به ۲۱۰cm و برای آزادراه ها تا ۲۴۰cm افزایش داد در جایی که علائم در پیاده روها و در عرض آنها نصب می شوند ضرورت دارد که راه کافی برای عبور عابران پیاده باقی بماند و برای این منظور می توان ارتفاع ۲۱۰cm را ملاک عمل قرار داد برای آزادراه ها حداقل ارتفاع توصیه شده ۲۱۰cm است اما ۲۴۰cm ترجیح داده می شود.

۴) جهت نصب تابلو نسبت به جهت حرکت ترافیک: در مناطق بین شهری ممکن است انعکاس نور آزار دهنده باشد، بنابراین علائم طوری طراحی می شوند که این انعکاس را به حداقل برسانند علائم معمولاً عمود بر خط حرکت ترافیک یا با انحراف مختصری نصب می شوند، استثناهای عمده، صفحاتی هستند که ساعت های توقف ممنوع را نشان داده و موازی حاشیه مسیر قرار می گیرند، علائم، جهت نما باید به سمتی که راهنمایی می کنند توجیه و متمایل شده باشند علائم پایان محدودیت سرعت باید در انتهای طول قسمتی از راه که شامل این مقررات می شود نصب گردند، قبل از اتخاذ تدابیر حقوقی، تعیین مکان دقیق علائم پایان محدودیت سرعت، مورد بررسی قرار بگیرند، معمولاً تغییرات فاصله تا ۱۰ درصد مجاز است؛ اما اگر تغییرات قابل توجه بیشتری لازم باشد اول سایر راه حل ها مورد بررسی قرار بگیرد تا بتوان در مورد برداشتن موانع دید علائم اقدام کرد، درختان و شاخه های آویزان شده باید بریده شوند و ایستگاه های اتوبوس اگر لازم باشد تغییر محل یابند، اگر توقف وسایل نقلیه مانع نصب آزادانه یک علامت می شود می توان محدودیت توقف را ایجاد کرد، پیچ ها و ساختمان هایی که قابل تغییر نیستند نیاز به مکان بایی ویژه ای برای علائم دارند بهتر است به جای کاهش فاصله استاندارد بین علامت و محلی را که به آن مربوط می شود این فاصله افزایش یابد؛ اما این افزایش ها در محدوده مجاز آیین نامه خواهند بود اگر یک محل مناسب در محدوده این فاصله های مجاز یافت نشود، کاهش استاندارد مورد بررسی قرار می گیرد، علائم، پایان محدودیت تا حدی که عملی باشد در همان نقطه و یا نزدیک نقطه ای که در مقررات قانونی ذکر شده است نصب می شوند باید همیشه فاصله صحیح دید تابلو حفظ شود و اطمینان حاصل گردد که گیاهان در حال رشد، گسرس تدریجی ساختمان ها و سایر عوامل مانع رؤیت علائم نشوند.

۲۲) نحوه نصب علائم بر روی پایه: علائم در منطقه شهری تا حد امکان روی پایه های موجود، برای مثال روی تیرهای چراغ برق یا به دیوارهای مجاور پیاده رو (با اجازه مالکان مربوط) نصب می گردند؛ اما وقتی که پیاده رو عریض تر از ۲ متر باشد، راه حل دوم مطلوب به نظر نمی رسد علائمی که به ویژه با حروف کوچک هستند مانند تابلوهای ایستادن ممنوع باید همیشه نزدیک به کنار سواره رو نصب گردند، در مناطق شهری برای علائمی که نیاز به دوپایه دارند ممکن است از یک تیر چراغ برق به عنوان یکی از پایه ها استفاده کرد طرف دیگر می تواند توسط پایه یا دیوار نگه داشته شود هنگامی که علامتی فقط به تیر چراغ برق متصل

بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی

تلفن: ۳-۳۲۲۲۲۰۰

دورنگار: ۳۲۲۲۶۶۲۵



وزارت کشور
استانداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند

شماره: ۳۸۴۰۶
تاریخ: ۱۷/۱۱/۱۴۰۳

می شود به ندرت روشنایی کافی از آن چراغ به علامت می رسد در نصب علامت بزرگ ضروری است که نیروی باد یا تصادف های اتفاقی خودرو با تابلو در نظر گرفته شود ، پایه های فلزی که به این منظور تهیه می شوند بهتر است لوله ای و با قطر مساوی در طول پایه باشند ، این پایه نباید بلندتر از علامت و یا دستگاه روشنایی باشد. در مورد تک پایه ها و هر حالت ممکن دیگر نصب باید به نحوی باشد که بعد از استقرار علامت ، تابلو قادر به حرکت زاویه ای برای تنظیم دقیق و بستن مجدد باشد ، جایی که به علت بزرگی پایه نیاز به وسایل نگهدارنده باشد این وسایل باید در پایین پایه قرار گیرند گاهی اوقات در جایی که چند علامت برای یک محل وجود دارد ممکن است که ۲ یا ۳ علامت بر روی یک پایه نصب شود .

۲۳) علائم محدودیت سرعت همواره روی پایه های خود قرار می گیرند اما ترکیب این علائم برای مثال انتظامی و علائم محدودیت سرعت را می توان پشت به پشت نصب کرد بهتر است علائم انتظامی به جز تابلوی ایستادن ممنوع همراه علائم دیگر روی یک پایه نصب نگردند ، رنگ پایه های علائم معمولاً سفید است پایه های بتنی به رنگ طبیعی خود باقی میمانند پشت علائم و بادبندها کلاف بندی و اتصال گیره ها باید سفید رنگ باشند .

۲۴) فونداسیون ها در تابلوهای اطلاعاتی جانبی و بالاسری به صورت پیش ساخته و یا درجا مطابق بند کارهای بتنی و نقشه های پیوست خواهد بود .

۲۵) در تابلوهای اطلاعاتی جهت نما جوشکاری تابلو به پایه باید با جوش سرتاسری از پشت تابلو انجام گردد.

۲۶) در مورد تابلوهای روی هم نصب شده، هیچ فاصله ای بین تابلوها مورد تأیید نیست.

۲۷) چیدمان تابلوهای اطلاعاتی جهت نما از لبه بالائی پایه به پایین در هر دو جهت خواهد بود.

۲۸) زاویه بین دو جهت در حالت عادی ۱۸۰ درجه است، بدیهی است زاویه فوق با نظر کارفرما و نظارت قابل تغییر بوده و پیمانکار موظف به انجام آن می باشد.

۲۹) در تابلوهای اطلاعاتی مستطیل و جهت نما ارتفاع تمام شده از روی کف سازی پیاده رو تا زیر پائین ترین تابلو ۲۰/۲ متر بایستی باشد .

۳۰) ارتفاع بلندترین نقطه آسفالت تا زیر تابلو در تابلوهای بالا سری بین ۵/۵ الی ۶ متر می باشد .

۳۱) کنترل شاقولی بودن پایه ها و همچنین تراز بودن قسمت های افقی با استفاده از دوربین نقشه برداری بوده و هزینه آن به عهده پیمانکار می باشد .

۳۲) در تابلوهای موشکی تمامی مهره ها باید دارای واشر فتری بوده و از این بابت اضافه بهاء منظور نخواهد گردید .

۳۳) شبرنگ مصرفی در آیتم تعمیرات انواع تابلوهای انتظامی ، اخباری و اخطاری و اطلاعاتی جانبی یکپارچه ، از نوع رده مهندسی ۱۰ ساله و ساخت یکی از کارخانه های آیتم ۱۳ ، ۱۱ ، ۲۰۰۱-۴۹۵۶ ASTM D و در تابلوهای اطلاعاتی ریلی از نوع ۱۰ ساله GPE میباشد .



وزارت کشور
استاندارداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند

ISO 9001



شماره: ۳۸۴۰۹
تاریخ: ۱۴۰۳ / ۱۱ / ۱۷

۳۴) شبرنگ مصرفی جهت تعمیرات شبرنگ تابلوها می بایست ساخت یکی از کارخانه های (۳M و Kiwalite و Avery Denison و Nikalite) با سری تولید مشخص شده باشند ؛ و برش کاری ها به وسیله دستگاه کاتر پلاتر انجام گردد (به هیچ عنوان تکه کاری و استفاده از شبرنگ چینی مورد تأیید نیست) .

۳۵) سطح تابلو بعد از چسباندن شبرنگ بایستی فاقد حباب های هوا در زیر شبرنگ باشد و شبرنگ نوار حاشیه با شبرنگ زمینه بایستی حداقل دارای یک سانتیمتر همپوشانی باشد .

بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی

تلفن : ۳-۳۲۲۲۲۰۰

دورنگار : ۳۲۲۲۶۶۲۵



« پیوست شش »

مشخصات فنی سرعت گیر و سرعت گاه آسفالتی

- ۱) آسفالت مصرفی در تهیه سرعت گیر و سرعت گاه می بایست از نوع توپکا ۰۱۹ است و در صورت استفاده از آسفالت ۰۱۲ اضافه بهایی طبق جدول پیوست یک در نظر گرفته می شود.
- ۲) بنا به نظر ناظر پروژه رواداری -۱+ در خصوص ارتفاع سرعت گیر و سرعت گاه قابل قبول است و مشمول کسر بهاء نمی گردد، این تلورانس جهت مسایل اجرایی مانند شیب عرضی یا طولی و بنا به نظر ناظر پروژه خواهد بود و در سایر موارد می بایست ارتفاع 10cm رعایت گردد.
- ۳) پیمانکار می بایست در ردیف های پیوست شماره یک هزینه خرید و استفاده کلیه مصالح اعم از قیر و تایل های پرسی بتنی (برای محل اتصال رمپ ها به قسمت افقی) را در نظر بگیرد.
- ۴) اگر به دلایل فنی و کارشناسی، ارتفاع سرعت گیر و سرعت گاه آسفالتی کمتر از ۱۰cm و حداکثر ۷cm اجرا شود، هزینه ردیف های مربوطه در پیوست یک به ازای هر سانتیمتر کاهش ارتفاع به تناسب کسر خواهد شد.
- ۵) پیمانکار می بایست در ردیف های پیوست یک هزینه های بارگیری، حمل، تخلیه، پخش و کوبیدن آسفالت (با غلتک CGII) و نیز هزینه های اجرای قیر پاشی تک کت از نوع قیر ۲mc یا خالص (در هر متر مربع حداقل ۳۰۰ gr) را در نظر بگیرید.
- ۶) تهیه و هزینه کلیه ماشین آلات و نیروی انسانی برای بارگیری، حمل، تخلیه، پخش و پهن کردن و کوبیدن آسفالت جهت اجرای سرعتگیر یا سرعتگاه به عهده پیمانکار می باشد.
- ۷) در آئتم های که نیاز به کنده کاری آسفالت و یا جدول می باشد کلیه هزینه های ماشین آلات اعم از کاتر و کمپرسور بادی و ... و بارگیری آسفالت های کنده شده و نخاله های مازاد و حمل و تخلیه در دپوی مد نظر شهرداری به عهده پیمانکار می باشد.
- ۸) انجام طراحی و جانمایی انواع سرعت گیرها و سرعت گاه ها بایستی توسط یک نفر کارشناس راه و ترابری و حمل و نقل و عمران انجام شده و به تأیید واحد ترافیک شهرداری بیرجند برسد.
- ۹) پیمانکار می بایست در ردیف های پیوست شماره یک که نیاز به استفاده از سنگ کوبیک یا تایل های بتنی پرسی می باشد هزینه خرید و استفاده از کلیه مصالح اعم از قیر، ماسه شسته، ماکادم، گراویه شسته، ماسه بادی، سیمان، سنگ کوبیک و تایل های بتنی پرسی و ... برای محل رمپ ها یا محل سطح صاف سرعت گاه ها را در نظر بگیرد.
- ۱۰) در هنگام احداث سرعت گیر یا سرعت گاه می بایستی تدابیر لازم اندیشیده شود تا به نگیین های چشم گربه ای (بازتاب) منصوبه و تجهیزات ترافیکی دیگر در سطح معابر در نتیجه انجام عملیات آسیبی وارد نگردد.



« پیوست هفت »

مشخصات فنی خط کشی با رنگ سه جزئی یا چند جزئی ترافیکی

- (۱) پیمانکار می بایست هزینه تمیزکاری زیر بستر رنگ آمیزی به عرض کافی محل پروژه را در قیمت های پیشنهادی خود لحاظ نماید.
- (۲) پیمانکار موظف است صعوبت اجرای کار، پراکندگی و سایر مشکلات را در قیمت پیشنهادی خود لحاظ نماید.
- (۳) درجه حرارت نرمال و مطلوب جهت اجرای رنگ سه جزئی و چند جزئی ۲۵ درجه سانتیگراد می باشد لیکن جهت اجرای رنگ، درجه حرارت نبایستی از ۱۰ درجه سانتیگراد کمتر باشد؛ ضمناً حداکثر رطوبت محیط برابر ۶۰ درصد باشد.
- (۴) ضخامت رنگ دو جزئی و سه جزئی برای خط کشی های عرضی و محوری حداقل برابر ۲۵۰۰ میکرون یا 2/5mm می باشد .
- (۵) فام رنگ های مورد استفاده مطابق با مشخصات ابلاغی به رنگ سفید ، زرد ، ابی و قرمز خواهد بود و از این بابت اضافه بها به ردیف های خط کشی تعلق نمی گیرد .

تبصره: چنانچه به دلیل اجرای رنگ جدید در محل فرورفتگی ناشی از تراشیدن خطوط فرسوده قبلی، آسفالت درشت دانه و یا ترک دار، ضخامت رنگ بیشتر از مقادیر یاد شده گردد، با تأیید کارفرما یا ناظر پروژه به ازای هر 0/5kg مصرف رنگ اضافه نصف مبلغ پیشنهادی همان آیتم به ازای هر مترمربع به بهای ردیف مذکور افزوده خواهد شد .

- (۶) برای پوشش هر مترمربع خط کشی با رنگ چند جزئی یا سه جزئی، می بایست 4250gr رنگ استفاده شود .
- (۷) جزء A و B (و یا C) در رنگ های چند جزئی بایستی قبل از اعمال روی سطح آسفالت به طور کامل به وسیله میکسر برقی مخلوط شده و در زمان مجاز که توسط تولید کننده اعلام می گردد، اعمال شود.



شماره: ۳۸۴۰۹
تاریخ: ۱۴۰۳ / ۱۱ / ۱۷

« پیوست هشت »

مشخصات فنی خط کشی با رنگ سرد دو جزئی ترافیکی با رزین آکریلیک

- (۱) درجه حرارت محیط در زمان اجرای خط کشی در مورد رنگ سرد باید بین ۱۰ ~ ۳۰ درجه سانتیگراد ضمناً حداکثر رطوبت محیط برابر ۶۰ درصد باشد.
- (۲) ضخامت خشک رنگ حداقل ۳۵۰ میکرون می باشد.
- (۳) برای پوشش هر مترمربع خط کشی با رنگ سرد دو جزئی با ضخامت ۳۵۰ میکرون (فیلم خشک) 1400gr رنگ استفاده می شود.
- (۴) فام رنگ های مورد استفاده مطابق با مشخصات ابلاغی به رنگ سفید و زرد و قرمز خواهد بود و از این بابت اضافه بها به ردیف های خط کشی تعلق نمی گیرد.
- (۵) تینر و حلال رنگ باید از کیفیت مناسب برخوردار بوده و در صورت مخلوط شدن با رنگ موجب تغییر فام نگردیده و بر سطح آسفالت اثر شیمیایی مخرب باقی نگذارد.
- (۶) بازتاب رنگ زرد و سفید مطابق جدول شماره ۱ استاندارد ملی ایران به شماره ۳۳۹ و ۳۷۵۸ بوده و کلیه ویژگی های مربوط در استانداردهای فوق را دارا باشد.

۳۹

دورنگار: ۳۲۲۲۶۶۲۵

تلفن: ۳-۳۲۲۲۲۰۰

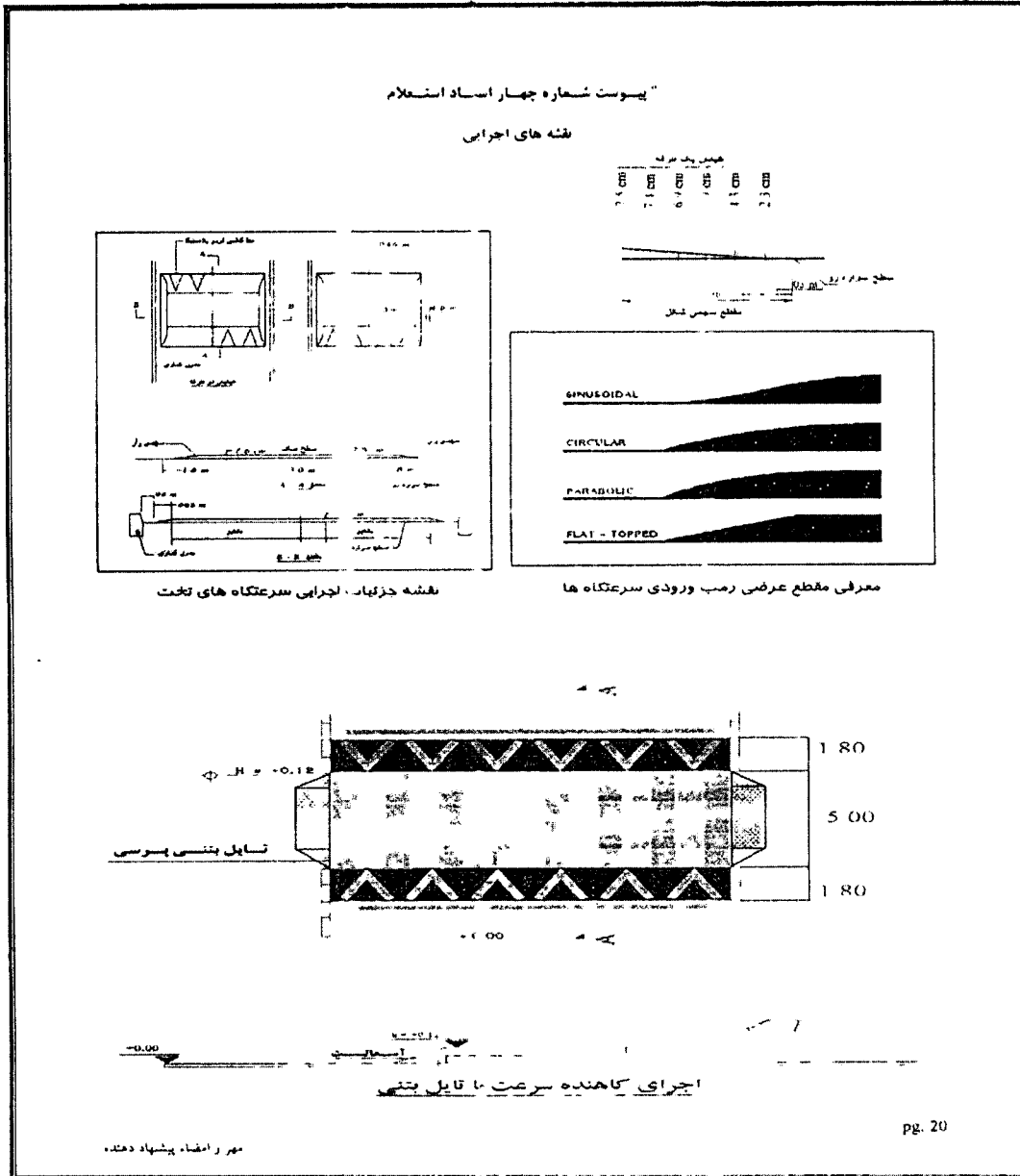
بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی

شماره: ۳۸۴۰۶
تاریخ: ۱۷/۱۱/۱۴۰۳

وزارت کشور
استاندارداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند

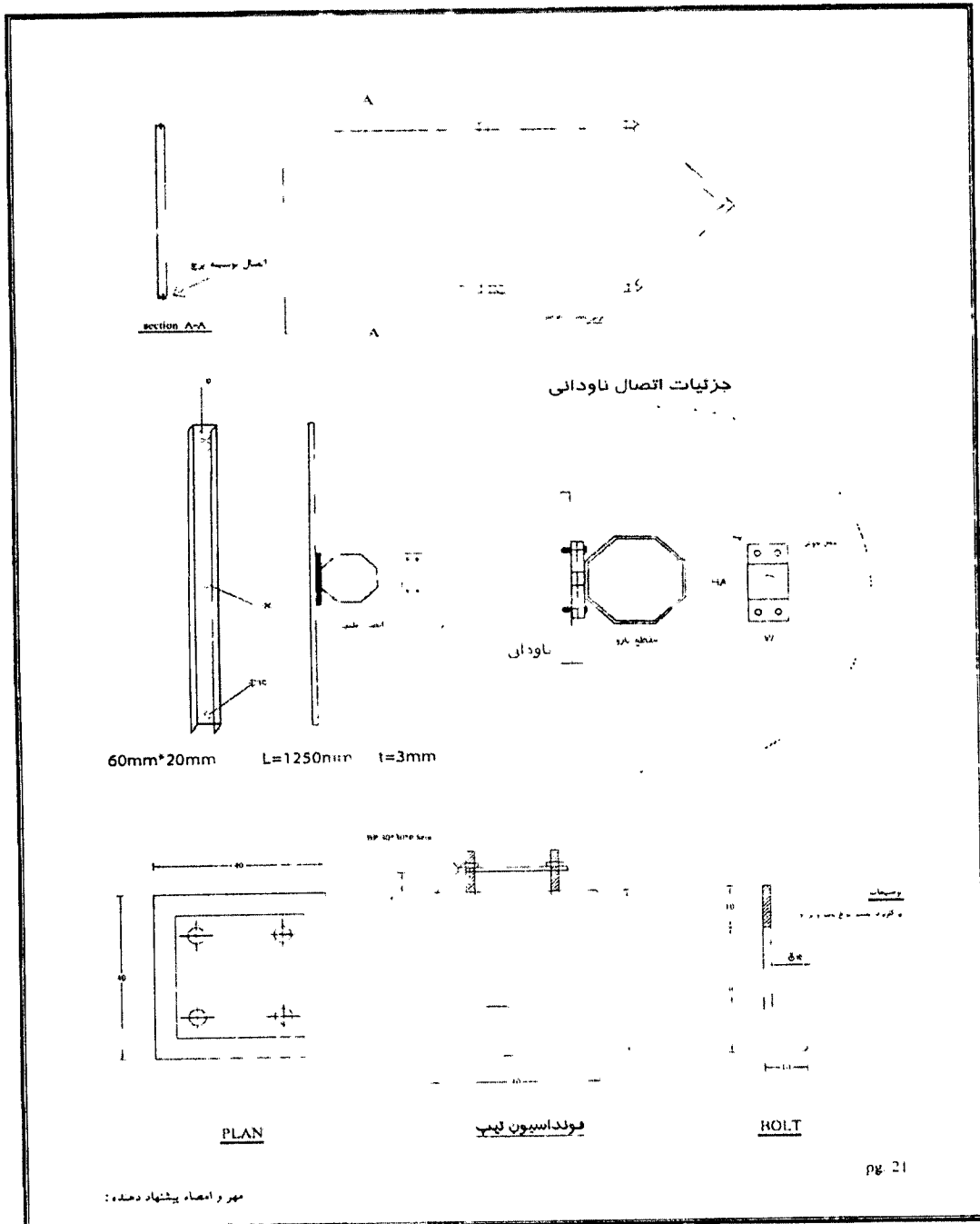


« پیوست نه »
نقشه های اجرایی



شماره: ۳۸۴۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۴

وزارت کشور
استاندارداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند



۸۱

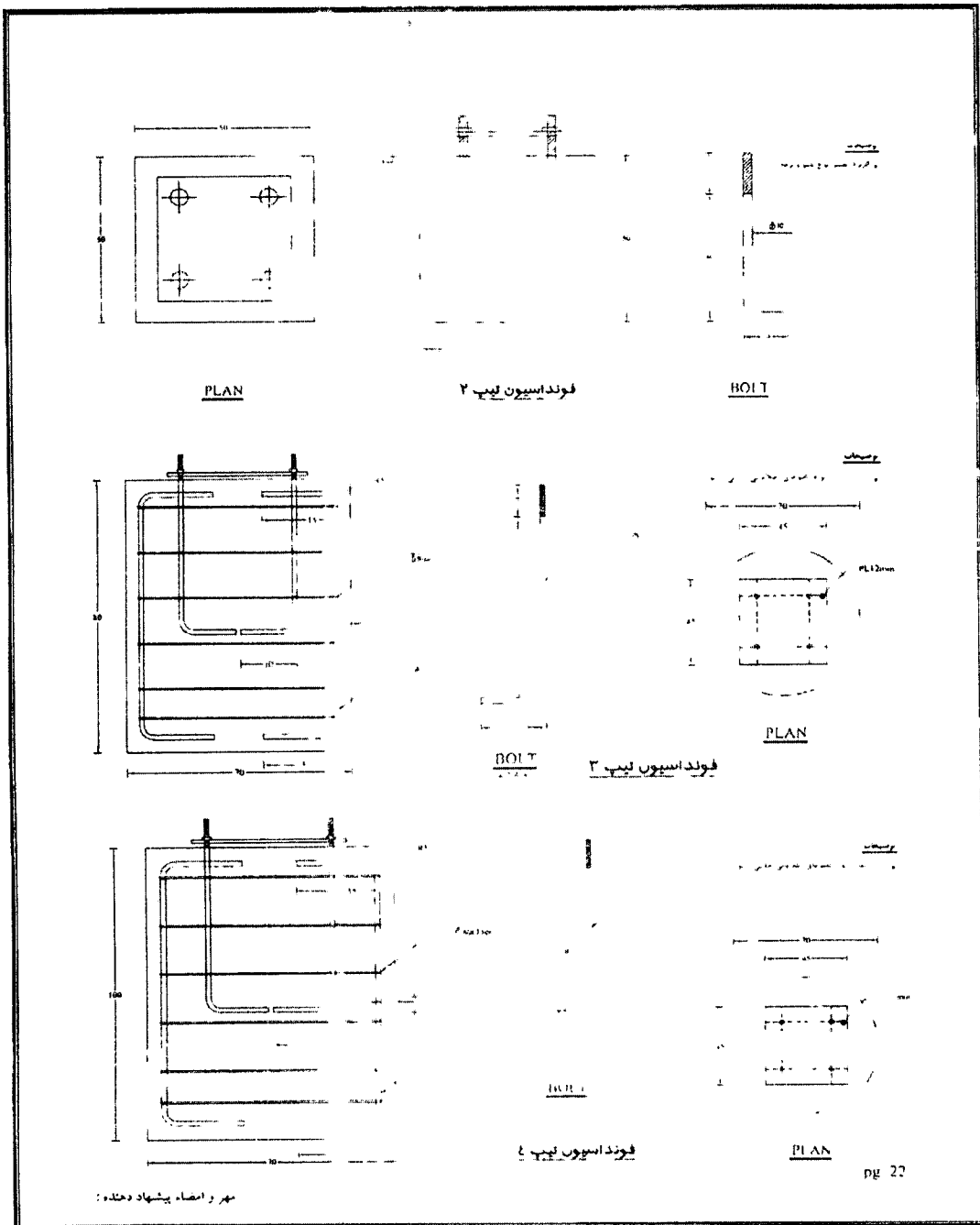
دورنگار: ۳۲۲۲۶۶۲۵

تلفن: ۳-۳۲۲۲۲۰۰

بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی

شماره: ۳۸۴۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳ / ۱۱ / ۱۷

وزارت کشور
استاندارداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند



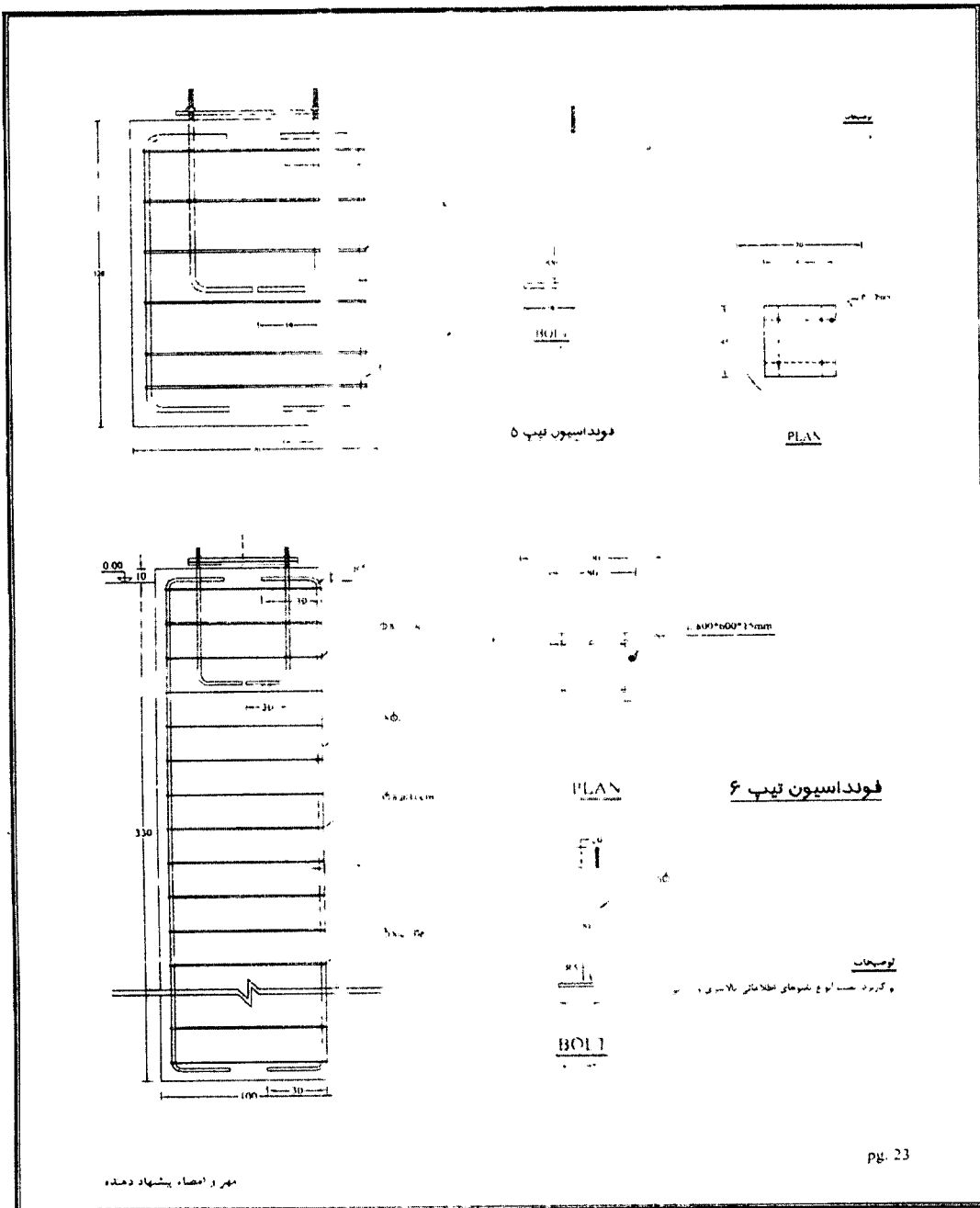
دورنگار: ۳۲۲۲۶۶۲۵

تلفن: ۳-۳۲۲۲۲۲۰۰

بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی

شماره: ۳۸۴۰۴
تاریخ: ۱۷/ ۱۱/ ۱۴۰۳

وزارت کشور
استانداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند



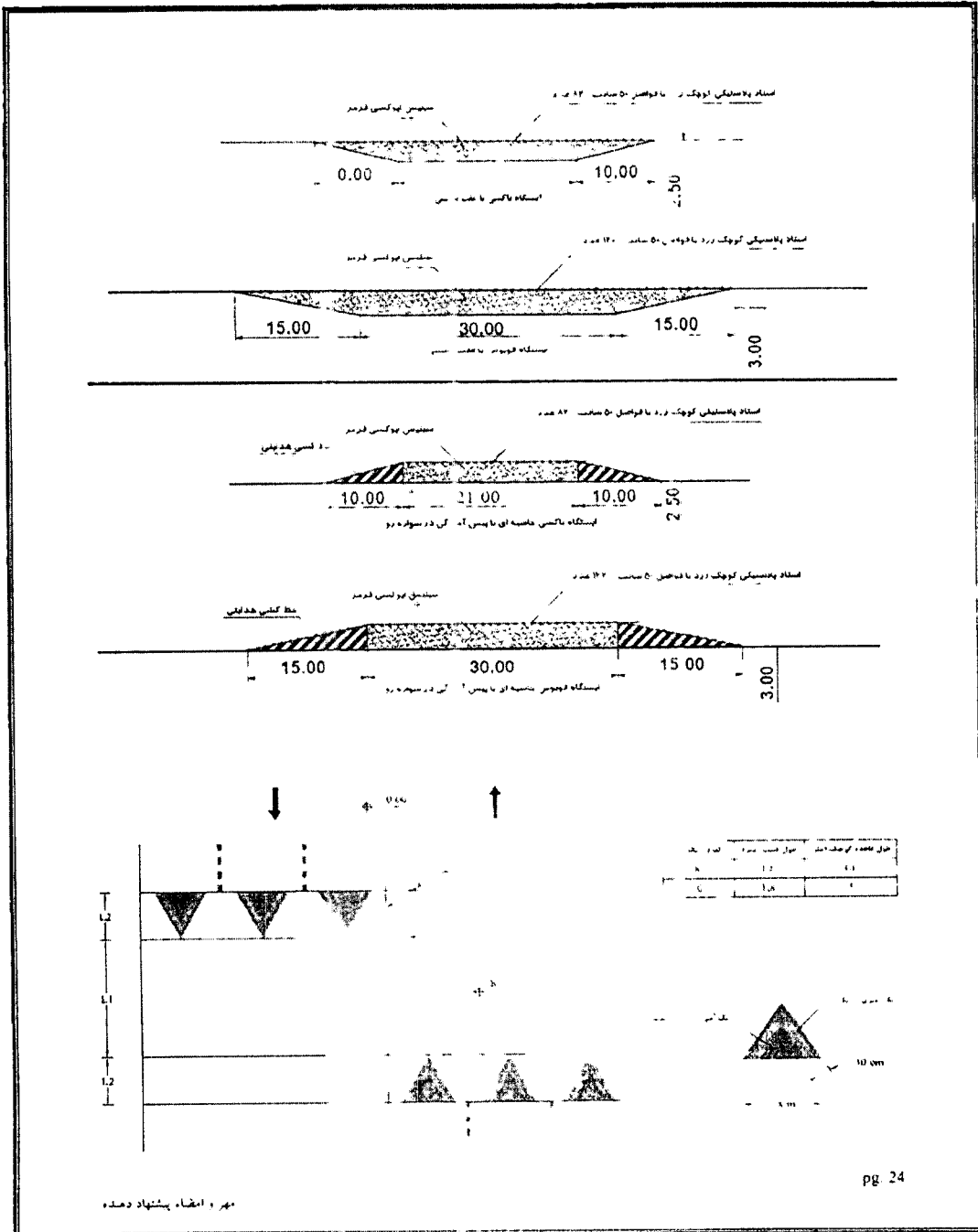
دورنگار: ۲۲۲۶۶۲۵

تلفن: ۳-۳۲۲۲۲۰۰

بیرجند - میدان ابوذر - شهرداری مرکزی



شماره: ۳۸۳۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷



(Handwritten signature)

