



ISO 9001
Registered Firm
IMQA

پیش‌نویس قرارداد

ماده یک: مشخصات طرفین

این قرارداد در چارچوب معاملات متوسط برابر آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران (قسری به مراکز استان‌ها) به استناد در خواست شماره ۱۴۰۸۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۱ حوزه معاونت امور عمرانی، حمل و نقل و ترافیک شهرداری از محل تأمین اعتبار ردیف ۱۲۳ بودجه سال ۱۴۰۴ و طبق صورتجلسه اخذ شده از سامانه تدارکات الکترونیک دولت به شماره نیاز ۱۱۰۴۰۵۳۶۱۰۰۰۵۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ بین شهرداری بیرجند به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۰۳۱۶۰ به نمایندگی آقای مهدی بهترین شهردار بیرجند به آدرس: بیرونی، میدان ابوذر که منبعد کارفرما نامیده می‌شود از یک طرف و شرکت صبا شیمی تزئین راه به شماره ثبت ۴۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۲۶۷۷۵۲ به نمایندگی آقای حسین ابراهیمی مهر به کد ملی ۳۶۲۱۶۰۷۰۸۰ در سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره که منبعد پیمانکار نامیده می‌شود به آدرس: بیرونی، خیابان عدل، عدل، ۳، پلاک ۵، تلفن ثابت: ۳۲۰۲۰۱۱۵، تلفن همراه: ۰۹۱۵۵۴۹۱۴۳۳ - ۰۹۱۵۰۳۳۱۴۲۳ از طرف دیگر به شرح زیر منعقد می‌گردد.

ماده دو: موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است از: تهیه مصالح و اجرای خط کشی محوری، گذرگاهها و نقوش و نوشته و علایم ترافیکی شهر بیرجند در چارچوب مشخصات فنی و شرح خدمات پیوست برابر شرح جدول بند ۱ ماده ۴ توسط پیمانکار.

ماده سه: مدت قرارداد:

مدت قرارداد از تاریخ ابلاغ قرارداد تا پایان سال ۱۴۰۴ می‌باشد.

ماده چهار: مبلغ قرارداد

۱. سقف مبلغ قرارداد جهت انجام کامل موضوع قرارداد مبلغ ۲۰,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (بیست میلیارد و هفتاد و نزدیکی میلیون ریال) می‌باشد. بدیهی است کلیه پرداخت‌ها پس از ارائه صورت وضعیت به شرح جدول ذیل، تأیید ناظر شهرداری، کمیسیون تحويل شهرداری و کسر کسورات قانونی از محل اعتبارات جاری شهرداری صورت خواهد پذیرفت.

اجرای خط کشی محوری، گذرگاهها، توقفگاه‌ها و پارکینگ و نقوش در سطح شهر بیرونی

ردیف	شرح عملیات	واحد	مقدار	بهای واحد	بهای کل(ریال)	توضیحات
۱	تهیه و اجرای خط کشی محوری (ممد ومقطع) با آفون رنگ سرد ترافیکی با عرض ۱۵ سانتیمتر	متر طول مفید	۵۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲	تهیه مصالح و اجرای نقوش، علامات، نوشته ها، توقفگاهها و گذرگاهها با انسواع رنگ ۲ جزئی ترافیکی	مترمربع مفید	۱۳۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	
				۲۰,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰		



قبصره ۱: در صورت عدم تأیید کار از ناحیه ناظرین بند یک ماده ۲، شهرداری مسئولیتی در قبال هرگونه پرداخت به شرکت را نداشته و تحواهد داشت که مورد موافقت و قبول بیمانکار قرار گرفت.

تیصره ۲: هرگونه پرداخت صرفاً پس از تأیید نهایی مراجع بند یک ماده ۴ بوده که مورد پذیرش پیمانکار قرار گرفته و حق هرگونه ادعا و اعتراض، از خود سلب و ساقط نمود.

۲. پرداخت کلیه کسورات قانونی یه عهده بیمانکار می باشد.

۳. پرداخت مالیات بر ارزش افزوده به عهده کارفرما می‌باشد بدیهی است این امر از سوی کارفرما منوط به ارائه مدارک مربوطه معتبر از سوی یکمانکار خواهد بود. در غیر این صورت کارفرما هیچگونه مسئولیتی در پرداخت آن خواهد داشت.

۴. این قرارداد تا سقف ۲۵٪ قابل افزایش و یا کاهش به تشخیص کارفرما می‌باشد.

^۵. از هر پرداخت ۱۰٪ به عنوان سپرده حسن انجام کار کسر و نیمی از آن پس از تحويل موقت، تأیید صورت وضعیت قطعی و ارائه مفاصیل حساب تأمین اجتماعی و نیمی دیگر پس از اتمام دوره تضمین (۱۸/هیجده ماه) پس از تأیید ناظر مسترد خواهد شد.

تیصه ۱: هرگونه افزایش بیشتر از بند ۲ ماده ۴ ممنوع و شهرداری مسئولیتی در قبال پرداخت هزینه‌های مازاد بر موضوع قرارداد و افزایش حداقل ۲۵٪ نخواهد داشت.

تبصره ۲: در صورتی که دستور کارهایی کتبی خارج از آیتم‌های قرارداد (با رعایت حداقل ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد از سقف ماده ۴ بند ۵ قرارداد) پیمانکار موظف به انجام آن با مبالغ مندرج در جدول فوق می‌باشد. بدیهی است کلیه دستور کارهای جدید می‌بایست توسط ناظر ایندا تأمین اعتبار و به صورت کتبی به پیمانکار ایلاع گردد.

تبصره ۳: اجرای هرگونه دستور کار از ناحیه پیمانکار میباشد بصورت کتبی باشد شهرداری مسئولیتی درقبال پرداخت حق الزحمه دستور کارهای شفاهی نخواهد داشت که مورد موافقت پیمانکار قرار گرفت.

تیصه ۴: در صورت تصمیم کارفرما به استفاده از رنگ سرد جهت اجرای گذرگاهها، توقف گاهها، نقوش و نوشته و علامت ترافیکی علاوه بر خط کشی طولی مبلغ پیشنهادی در یک ضریب جهت اعمال اختلاف قیمت رنگ ضرب خواهد شد که این ضریب در زمان عقد قرارداد متناسب با اختلاف قیمت به صورت توافقی بین بیمانکار و کارفرما خواهد بود.

تصویر ۵: رنگ موردنظر جهت خط کشی محوري از نوع رنگ سرد ترافيک و جهت سایر موادر رنگ ۲ حزيني ضد ساش می باشد.

تبصره ۶: سطح مفید نقوش و علائم و نوشته های ترافیکی که دارای شکل هندسی مشخصی نمی باشند در زمان عقد قرارداد مشخص خواهد گردید و در صورت وضیعت در اساس، مساحت مندرج در قرارداد لحاظ خواهد شد

مشخص خواهد گردید و در صورت وضیعت بر اساس مساحت مندرج در قرار دام لحاظ خواهد شد

ماده پنجم: تعهدات پیمانگار کیاں میرے پس ہا بھائیں بڑا کیا، این صورت میں اسے عزز۔

۱. پیمانکار بایستی یک نفر را به عنوان مسئول پروژه به کارفرما و دستگاه نظارت به صورت کتبی معرفی نماید که ایشان نماینده پیمانکار در امور مربوط به هماهنگی های بین دستگاه نظارت و پیمانکار خواهد بود.

۲. انجام طراحی و جانمایی انواع خطکشی‌های عرضی با استفاده از توشیحات مخصوصی کارشناس راه و ترابری و حمل و نقل و عمران انجام شده و به تأیید واحد ترافیک شهرداری بینه‌جند برسد.

وزارت کشور

استانداری خراسان جنوبی

شهرداری بیرجند

شماره: ۱۳۲۷۰

تاریخ: ۱۴۰۴ / ۴ / ۳۰



ISO 9001

Registered Firm

IMQ

۳. پیمانکار پس از صدور دستورکار باید برنامه اجرایی را با توجه به شرایط آب و هوایی و محدودیت های ترافیکی براساس معابر و نقاط اعالم شده به کارفرما ارسال نماید.

تذکر: اخذ مجوز های لازم جهت انسداد مسیر بر عهده پیمانکار می باشد) معرفی نامه توسط کارفرما صادر خواهد شد

۴. پیمانکار متعهد است که عملیات موضوع قرارداد را به وسیله افرادی که در کار خود تخصص و تجربه کافی دارند، انجام دهد.

۵. در صورت صلاحیت کارفرما در طول مدت قرارداد و نیاز به انجام کار در چند جبهه کاری، پیمانکار موظف به تجهیز اکیپ های بیشتر بدون دریافت هزینه ای جهت انجام موضوع قرارداد می باشد.

تبصره ۱: پیمانکار موظف به عدم بکارگیری افراد مشمول نظام وظیفه و اتباع بیگانه خارجی بدون مجوز یا افرادی که به نحوی از حق کار کردن محروم هستند می باشد. بدیهی است مسئولیت آن به عهده پیمانکار می باشد.

تبصره ۲: پیمانکار ملزم می گردد هرگاه عدم صلاحیت اخلاقی و یا فنی یک یا چند تن از پرسنل بنا به تشخیص کارفرما محزز گردد، حداقل طرف ۴۸ ساعت از اعلام، کارکنان مذکور را تسویه حساب و تعویض و به جای آنها افراد مورد تأیید را به کار گمارد.

تبصره ۳: در صورت وقوع هرگونه حادثه اعم از مالی و جانی برای پرسنل پیمانکار و شهروندان (اشخاص ثالث)، پیمانکار مسئولیت کلیه جنبه های مالی و حقوقی آن را به عهده خواهد داشت. و شهرداری مسئولیتی نخواهد داشت.

۶. تامین خودرو خط کشی محوری بر عهده کارفرما می باشد پیمانکار قبل از شروع کار باید از ماشین آلات بازید نموده و از سلامت و صحت عملکرد آن اطمینان حاصل نماید.

تبصره ۴: تامین راننده آموزش دیده و اپراتور ماشین خط کش و اکیپ اجرایی کامل با پیمانکار می باشد، اکیپ اجرایی شامل: راننده - اپراتور - آکس یابی - پرچم زن -

تبصره ۵: نظافت و شستشو خودرو خط کشی در زمان اتمام شیفت کاری و همچنین پایان قرارداد بر عهده پیمانکار می باشد.

۷. تامین کلیه ابزار و مصالح و نیروی انسانی موردنیاز بر عهده پیمانکار می باشد و پیمانکار در تامین نیروی انسانی موردنیاز عالوه بر

داشتن مهارت کافی باید کلیه شرایط قانونی را رعایت کند

۸. پیمانکار باید در زمان مناسب قبل از اجرای خط کشی هر معبر براساس برنامه اجرایی، نسبت به پیمایش مسیر و بررسی شرایط معتبر اقدام کند و در صورت وجود مشکل و یا نیاز به نظافت در مسیر موارد را به کارفرما اعلام نماید.

۹. تامین تجهیزات ایمنی متناسب با نوع فعالیت و ترافیکی و همچنین انسداد مسیر به صورت ایمن بر عهده پیمانکار می باشد.

۱۰. پیمانکار موظف به ارائه برنامه زمانی استراحت نیروی انسانی و تعمیر ماشین آلات خود می باشد و این برنامه بایستی به تأیید کارفرما برسد. این برنامه می تواند بنا به ضرورت با نظر کارفرما تغییر نماید.

۱۱. تهیه ماشین آلات، شابلون، چسب، غلطک و ابزار آلات و نیروی انسانی ماهر مورد تأیید دستگاه نظارت به عهده پیمانکار می باشد.

۱۲. بابت انجام کار تحت شرایط تردد و سایط نقلیه هیچگونه هزینه ای اضافه بر مبلغ مندرج در برگ پیشنهاد قیمت پرداخت نخواهد شد.

پرچند - میگان آغاز - شهرداری مرکزی

وزارت کشور

شماره: ۱۳۲۷۰

استانداری خراسان جنوبی

تاریخ: ۱۴۰۴ / ۴ / ۳۰

شهرداری بیرجند



ISO 9001
Registered Firm
IMO

۱۳. انسداد مسیر خطکشی به عهده پیمانکار می‌باشد و پیمانکار موظف به تهیه و بکارگیری وسایل و تجهیزات استاندارد اینمنی مورد تأیید دستگاه نظارت از قبیل تابلو، علائم هشداردهنده مانند کله‌قندی، چراغ هشداردهنده، نوار خطر و غیره مطابق آئین-نامه‌های اینمنی و حفاظت و نظر دستگاه نظارت و پلیس می‌باشد و در صورت اجرای رنگ در ساعات شب، پیمانکار بایستی اکیپ خود را مجهز به لباس و تجهیزات اینمنی (جلیقه مجهز به شبرنگ، چراغ خطر و غیره) نماید.
۱۴. پیگیری اخذ استعلامات و مجوز انسداد مسیر از راهنمایی و رانندگی و شهرداری جهت انجام خطکشی به عهده پیمانکار می‌باشد.
۱۵. در صورت نیاز به انحراف ترافیک، پیمانکار می‌باشد پس از کسب مجوزهای لازم از پلیس راهور و شهرداری و سایر ارگان‌های مربوطه، مطابق آئین‌نامه اینمنی راهها (نشریه ۲۶۷) - جلد هفتم، نسبت به انحراف ترافیک اقدام نماید. تأمین و تهیه تجهیزات اینمنی مربوطه به عهده پیمانکار می‌باشد.
۱۶. پیمانکار ملزم به رعایت اینمنی کامل و بدون قید و شرط کارگاه مطابق قانون کار و بیمه تمام خطر و شخص ثالث حین عملیات اجرایی (برای کل سطح شهر بیرجند) و استفاده از نوار خطر، کاور شب‌نما و سایر تجهیزات اینمنی مورد نیاز جهت پرسنل به خصوص در ساعات شب می‌باشد. انحراف ترافیک در موارد لازم با نظر ناظر پروژه، رعایت کامل اینمنی و اطلاع‌رسانی به شهروندان به عهده پیمانکار خواهد بود. ضمناً رعایت مبحث ۱۲ مقررات ملی ساختمان نیز اجباری می‌باشد.
۱۷. پیمانکار مسئول و پاسخگو کلیه خسارات مالی، جانی حوادث و شکایات در مراجع قضائی و غیره برای کلیه اشخاص ثالث، عابرین پیاده و کلیه وسائل نقلیه و سرنشیستان آن‌ها در طول کل مدت کار می‌باشد. همچنین پیمانکار موظف به اجرای مقررات بیمه‌های درمانی و اجتماعی، مقررات و دستورالعمل‌های حفاظت فنی و بهداشت کار است.
۱۸. کلیه صورت وضعیت‌ها و صورت‌جلسات بایستی به صورت تایپ شده مطابق دستورالعمل‌های ابلاغ شده به کارفرما ارائه گردد.
۱۹. در صورت عدم اجرای پروژه توسط پیمانکار در مهلت‌های مقرر در جدول جرائم مندرج در ماده ۱۱ ضمن اعمال جریمه مطابق این جدول، عملیات مربوطه توسط پیمانکار مورد نظر کارفرما انجام خواهد شد و هزینه مربوطه به علاوه ۳۰٪ ضریب بالاسری از مطالبات و یا تضامین پیمانکار کسر خواهد گردید.
۲۰. هزینه‌های مربوط به کار در شب، تأمین روشنایی و غیره کلأً به عهده پیمانکار می‌باشد و هیچگونه وجه اضافی از این بابت به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.
۲۱. پیمانکار تأیید می‌نماید که از معابر شهر بیرجند بازدید به عمل آورده و مطالعات کافی انجام داده و هیچ موردی باقی نمانده است که بعداً در مورد آن استناد به جهل خود نماید.
۲۲. چنانچه پیمانکار پس از شروع کار به هر علت کار را متوقف نماید، کارفرما می‌تواند بدون نیاز به تأمین دلیل از دستگاه‌های قضائی و مراجع ذیصلاح نسبت به تنظیم صورت‌جلسه کارکرد و تحويل قطعی کار که به تأیید دستگاه نظارت رسیده، اقدام و نسبت به فسخ قرارداد به صورت یک جانبی و به صرف یک اظهارنامه بدون مراجعت به مراجع قضائی اقدام نماید. بدیهی است پیمانکار در این خصوص هیچگونه حق اعتراضی نخواهد داشت.
۲۳. پیمانکار مکلف به بیمه مسئولیت نمودن موضوع قرارداد با هزینه خود و ارائه بیمه‌نامه به کارفرما می‌باشد.



ISO 9001
Registered Firm
IMQ

وزارت کشور

استانداری خراسان جنوبی

شهرداری بیرجند

شماره: ۱۳۲۷۰

تاریخ: ۱۴۰۴ / ۴ / ۳۰

۲۴. هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه به عهده پیمانکار بوده و از این بابت مبلغ اضافه به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.
 ۲۵. پیمانکار اقرار می‌نماید که از جمیع قوانین و مقررات مربوط به کار و بیمه‌های اجتماعی و حفاظت فنی و همچنین قوانین مربوط به مالیات‌ها و عوارض و غیره کاملاً مطلع بوده و متعهد است همه آنها را رعایت کند. در هر حال مسئولیت عدم اجرای قوانین و مقررات فوق‌الذکر متوجه کارفرما نخواهد بود. بدیهی است رعایت آخرین قوانین تأمین اجتماعی در خصوص پرداخت حقوق و دستمزد نیرو بر عهده پیمانکار می‌باشد.

۲۶. پیمانکار موظف است ظرف مدت سه روز پس از ابلاغ قرارداد نسبت به شروع عملیات اجرایی موضوع قرارداد اقدام نماید در غیر این صورت کارفرما می‌تواند قرارداد را به صورت یک طرفه بدون مراجعه به مراجع قضایی و به صرف یک فقره اظهارنامه فسخ نماید.

۲۷. ضخامت رنگ سرد اجرا شده در حالت ترحداقل ۷۰۰ میکرون و ضخامت خشک حداقل ۳۸۰ میکرون می‌باشد و در صورت اجرا با ضخامت کمتر در صورتی که در محدوده رواداری های مجاز باشد کسر مبلغ به تناسب محاسبه خواهد شد و در صورتی که از محدوده مجاز عبور کند در صورت عدم اصلاح هزینه آن به پیمانکار پرداخت نخواهد شد
تبصره ۲۶: در صورت نیاز به اجرای بیش از یک لایه رنگ در یک مسیر طول نهایی به تناسب تعداد لایه های اجرا شده محاسبه خواهد شد.

۲۸. محور یابی و پاکسازی مسیر خط کشی بر عهده پیمانکار می‌باشد

۲۹. در صورت اجرا خط کشی با عرض کمتر از ۱۵ سانتیمتر کاهش آن به تناسب محاسبه خواهد شد

۳۰. پیمانکار موظف به تخلیه مصالح مورد استفاده جهت انجام موضوع کار در محل مورد تائید کارفرما می‌باشد تا کارفرما نسبت به کنترل کیفیت و نمونه کیری و انجام آزمایشات اقدام کند و صرفا از مصالح تخلیه شده در محل تعیین شده، مجاز به مصرف در انجام موضوع قرارداد خواهد بود.

تبصره ۳۰: هزینه مصالح مورد استفاده پس از تائید آزمایشگاه به پیمانکار پرداخت خواهد گردید لذا پیمانکار باید مدت زمان نمونه گیری و دریافت نتایج آن را مدنظر قرار داشته باشد

۳۱. کلیه رنگها باید دارای مشخصات استاندارد و مورد تائید کارفرما و کلیه ظروف و بسته بندی باید دارای برچسب مشخصات فنی و تاریخ تولید و انقضا باشد. در هر صورت اخذ تاییدیه فنی رنگ از مراجع ذیصلاح و ارائه به کارفرما الزامی است. تذکر: مبنای تعیین برنده تناسب کیفیت و قیمت رنگ مورد استفاده خواهد بود و پایین ترین قیمت پیشنهادی صرفا ملاک نخواهد بود.

ماده شش: تعهدات کارفرما

۱. ابلاغ اولویت‌بندی و دستور کار جهت خطکشی معابر موضوع قرارداد به عهده کارفرما می‌باشد.

ماده هفت: تفاصیل

پیمانکار یک فقره ضمانتنامه بانکی به شماره سپام ۰۸۷۰۰۳۱۰۴۶۲۵۵۵۹۰۱۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ بانک ملی شعبه سربیشه به مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ اریال بابت تضمین حسن انجام تعهدات به امور مالی کارفرما تحويل تا در صورتی که خسارتم به کارفرما، شهر و ندان، تأسیسات در مسیر، وسائل نقلیه و غیره وارد آید و یا به نوعی قرارداد از ناحیه شهرداری فسخ گردد از محل ضمانتنامه

۱۳۲۷۰ شماره:

وزارت کشور

استانداری خراسان جنوبی

شهرداری پیرجند

تاریخ: ۱۴۰۴ / ۶ / ۳



موصوف وصول خواهد شد و پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراض را از خود نزد مراجع اداری و قضایی سلب و ساقط می‌نماید در غیر این صورت پس از اتمام دوره تضمین وارائه مقاصصاً الحساب وفق مقررات مسترد خواهد شد.

تبصره: این ضمانتنامه تا پایان دوره تحويل وقت بدون نقص می‌باشد تمدید و تحويل کارفرما گردد.

ماده هشت: ناظر

حوزه معاونت عمرانی، حمل و نقل و ترافیک شهرداری از سوی کارفرما به عنوان ناظر و مسئول نظارت بر حسن اجرای کار، معرفی می‌شود که ناظر، مکلف بر نظارت مستقیم بر اجرای موضوع قرارداد می‌باشد.

ماده نه: دوره تضمین و گارانتی

رنگ مصرفی می‌باشد صباشیمی یا ریف باشد لذا کیفیت مصالح و اجرای موضوع قرارداد از تاریخ اجرای عملیات خط کشی و تنظیم صورتجلسه انجام کارهای قسمت قابل تحويل ، به مدت ۱۸ ماه شمسی ، برای خط کشی های با رنگ سه جزئی تضمین می گردد.

ماده ده: ممنوعیت های قانونی

پیمانکار اقرار به عدم مشمولیت خود نسبت به قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷/۱۰/۲۳ می‌نماید. در صورت اثبات خلاف آن، پیمانکار متعهد به جبران کلیه خسارات وارد بوده و کارفرما حق استیفاء آن را از محل مطالبات پیمانکار دارد.

ماده یازده: جرائم

پیمانکار مکلف است نسبت به انجام کل موضوع قرارداد در مدت زمان تعیین شده به طور کامل اقدام نماید. در غیر این صورت جرائمی به شرح جدول ذیل از مبلغ قرارداد کسر خواهد شد و پیمانکار حق هرگونه اعتراض یا ادعایی را از خود سلب می‌نماید و تعیین جریمه اصل تعهد را ساقط نمی‌نماید.

ردیف	نحوه	مبلغ مجاز	وقت	مقدار جریمه بعد از مهلت مجاز (ریال)
۱	تأخير غيرمجاز کل قرارداد و یا هر دستور کاری	—	روز	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	عدم دسترسی به سرپرست و یا نماینده پیمانکار	—	روز / مورد	۱/۳۰۰,۰۰۰
۳	عدم اجرای صحیح موضوع قرارداد	—	مورد	۱/۵۰۰,۰۰۰
۴	عدم رعایت ایمنی کارگاه	—	مورد	۱/۲۰۰,۰۰۰
۵	عدم رفع نواقص	۷	روز	۱/۵۰۰,۰۰۰

ماده دوازده: اقامتگاه طرفین

نشانی مندرج در صدر قرارداد اقامتگاه قانونی طرفین محسوب گردیده و در صورت تغییر آن، هر یک از طرفین قرارداد مکلف به اعلام مرابت طرف مدت یک هفته به طرف دیگر بوده، در غیر این صورت نشانی مذکور به عنوان اقامتگاه قانونی طرفین تلقی می‌گردد.

ماده سیزده: موارد فسخ قرارداد



وزارت کشور

استانداری خراسان جنوبی

شهرداری بیرجند

شماره: ۱۳۲۷۰

تاریخ: ۱۴۰۴ / ۴ / ۳۰



در موارد ذیل، این قرارداد به صرف یک فقره اظهارنامه و بدون مراجعه به مراجع قضایی صرفاً توسط کارفرما به صورت یک طرفه قابل فسخ می‌باشد:

۱. انحلال یا ورشکستگی شرکت پیمانکار.

۲. شمول پیمانکار نسبت به قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷/۱۰/۲۲.

۳. انتقال و اگذاری موضوع قرارداد به شخص ثالث بدون اخذ موافقت و اجازه کتبی کارفرما.

۴. عدم رعایت هر یک از مفاد قرارداد که برای پیمانکار ایجاد تعهد نموده است.

۵. احراز در ناتوانی موضوع قرارداد به تشخیص کارفرما.

۶. عدول از هر یک از مفاد قرارداد به تشخیص کارفرما.

۷. احراز از ناحیه ناظر مبینی بر عدم دقت توجه و کیفیت مصالح مصرفی در موضوع قرارداد از ناحیه پیمانکار.

تبصره: در صورت فسخ قرارداد توسط کارفرما (شهرداری) به صرف یک فقره اظهارنامه نسبت به ضبط ضمانتنامه حسن انجام تعهدات اقدام و سپس موضوع در کمیته پیمان شهرداری در جهت تعیین خسارت مطرح و اتخاذ تصمیم خواهد شد که مورد موافقت پیمانکار واقع و پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراض را از خود سلب و ساقط نمود.

ماده چهارده: حل اختلاف

در صورت بروز هرگونه اختلاف در تفسیر مفاد قرارداد یا اجرای آن و هرگونه اختلاف دیگر، طبق ماده ۳۸ آیین نامه مالی شهرداری تهران مصوب ۵۵/۱/۲۵ رفتار خواهد شد.

ماده پانزده: سایر شرایط

دیگر شرایطی که در این قرارداد ذکر نگردیده تابع شرایط عمومی پیمان خواهد بود.

ماده شانزده: نسخ قرارداد

این قرارداد در ۱۶ ماده و ۴ نسخه با شرایط و اعقبیات واحد و یکسان تنظیم و مبادله گردید.

سیمایران شرکت صبا شیمی تزئین راه
حسین ابراهیمی مهر - مدیر عامل - ریسون هیئت مدیره

پیمانکاری قرارداد اداره حمل و نقل و ترافیک شهرداری بیرجند

سپریست مدیریت حمل و نقل و ترافیک شهرداری: محمد جانی درمیان

سپریست مدیریت اداره حقوقی و دعاوی - حسین خدادوست

معاونت عمران حمل و نقل و ترافیک - مهدی حیدری نژاد

معاونت توسعه مدیریت و منابع - غلامرضا یونسی

بیرجند - هیدان ابورذر - شهرداری بیرجند

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۴۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۴۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۴۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۴۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۴۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۴۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۴۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۴۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۴۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۴۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۵۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۵۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۵۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۵۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۵۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۵۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۵۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۵۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۵۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۵۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۶۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۶۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۶۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۶۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۶۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۶۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۶۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۶۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۶۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۶۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۷۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۷۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۷۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۷۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۷۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۷۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۷۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۷۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۷۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۷۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۸۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۸۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۸۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۸۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۸۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۸۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۸۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۸۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۸۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۸۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۹۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۹۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۹۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۹۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۹۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۹۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۹۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۹۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۹۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۹۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۰۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۰۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۰۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۰۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۰۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۰۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۰۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۰۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۰۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۰۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۱۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۱۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۱۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۱۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۱۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۱۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۱۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۱۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۱۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۱۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۲۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۲۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۲۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۲۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۲۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۲۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۲۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۲۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۲۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۲۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۳۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۳۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۳۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۳۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۳۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۳۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۳۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۳۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۳۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۳۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۴۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۴۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۴۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۴۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۴۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۴۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۴۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۴۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۴۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۴۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۵۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۵۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۵۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۵۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۵۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۵۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۵۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۵۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۵۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۵۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۶۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۶۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۶۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۶۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۶۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۶۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۶۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۶۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۶۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۶۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۷۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۷۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۷۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۷۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۷۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۷۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۷۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۷۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۷۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۷۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۸۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۸۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۸۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۸۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۸۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۸۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۸۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۸۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۸۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۸۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۹۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۹۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۹۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۹۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۹۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۹۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۹۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۹۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۹۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۱۹۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۰۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۰۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۰۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۰۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۰۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۰۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۰۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۰۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۰۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۰۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۱۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۱۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۱۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۱۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۱۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۱۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۱۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۱۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۱۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۱۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۲۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۲۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۲۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۲۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۲۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۲۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۲۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۲۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۲۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۲۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۳۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۳۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۳۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۳۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۳۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۳۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۳۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۳۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۳۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۳۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۴۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۴۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۴۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۴۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۴۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۴۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۴۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۴۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۴۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۴۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۵۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۵۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۵۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۵۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۵۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۵۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۵۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۵۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۵۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۵۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۶۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۶۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۶۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۶۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۶۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۶۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۶۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۶۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۶۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۶۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۷۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۷۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۷۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۷۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۷۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۷۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۷۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۷۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۷۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۷۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۸۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۸۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۸۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۸۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۸۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۸۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۸۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۸۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۸۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۸۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۹۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۹۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۹۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۹۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۹۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۹۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۹۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۹۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۹۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۲۹۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۰۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۰۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۰۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۰۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۰۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۰۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۰۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۰۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۰۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۰۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۱۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۱۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۱۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۱۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۱۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۱۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۱۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۱۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۱۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۱۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۲۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۲۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۲۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۲۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۲۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۲۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۲۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۲۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۲۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۲۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۳۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۳۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۳۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۳۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۳۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۳۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۳۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۳۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۳۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۳۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۴۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۴۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۴۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۴۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۴۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۴۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۴۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۴۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۴۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۴۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۵۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۵۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۵۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۵۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۵۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۵۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۵۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۵۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۵۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۵۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۶۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۶۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۶۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۶۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۶۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۶۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۶۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۶۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۶۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۶۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۷۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۷۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۷۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۷۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۷۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۷۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۷۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۷۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۷۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۷۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۸۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۸۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۸۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۸۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۸۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۸۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۸۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۸۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۸۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۸۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۹۰

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۹۱

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۹۲

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۹۳

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۹۴

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۹۵

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۹۶

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۹۷

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۹۸

۱۴۰۴ / ۱ / ۳۹۹

۱۴۰۴ / ۱ / ۴۰۰

۱۴۰۴ /

شماره : ۱۳۲۷۰

تاریخ : ۱۴۰۴ / ۴ / ۳۰

وزارت کشور
استانداری خراسان جنوبی
شهرداری بیرجند



پیوست یک:

شرایط تحویل گیری طراحی و جانمایی خطکشی‌های عرضی

۱. بازدید، طراحی، آکسیابی و جانمایی انواع خطکشی‌های عرضی و کانالی با استی با نظر کارفرما و توسط یک نفر کارشناس راه و ترابری و یا حمل و نقل و عمران صورت پذیرد.
۲. بازدید، طراحی و جانمایی انواع خطکشی‌های عرضی تنها شامل معابر خطکشی شده توسط پیمانکار نمی‌باشد و با نظر کارفرما در کلیه معابر سطح شهر بیرجند قابل انجام است.

A.

تلفن : ۳۲۲۲۲۲۰۰ - ۳۲۲۲۶۶۲۵ دورنگار

بیرجند - میدان ابوزر - شهرداری مرکزی



پیوست دو:

مشخصات فنی خطکشی با رنگ ترافیکی سه جزئی

۱. درجه حرارت نرمال و مطلوب جهت اجرای رنگ، ۲۵ درجه سانتیگراد می‌باشد لیکن جهت اجرای رنگ، درجه حرارت نبایستی از ۱۰ درجه سانتیگراد کمتر باشد. ضمناً حداقل رطوبت محیط برابر ۶۰ درصد باشد.
۲. ضخامت رنگ دو جزئی حداقل برابر ۳۰۰۰ میکرون یا ۲ میلیمتر می‌باشد.
۳. فام رنگ‌های مورد استفاده مطابق با مشخصات ابلاغی به رنگ سفید، زرد و آبی و قرمز خواهد بود و از این بابت اضافه بهایی به ردیف‌های خطکشی تعلق نمی‌گیرد.
۴. حداقل پوشش (ماندگاری) قابل قبول رنگ پنجاه درصد می‌باشد. لذا در هر هنگام از دوره تضمین که پوشش (ماندگاری) و بازتاب رنگ از پنجاه درصد کمتر شود از آن تاریخ عمر خط پایان یافته تلقی می‌شود.
۵. بازتاب رنگ مطابق جدول شماره یک استاندارد ملی ایران به شماره ۳۳۹ و ۳۷۵۸ بوده و کلیه ویژگی‌های مربوط در استانداردهای فوق را داشته باشد.
۶. مدت زمان کنترل ترافیک نباید بیشتر از ۴۵ دقیقه پس از اجرای عملیات خطکشی باشد.
۷. در صورت تشخیص کارفرما و دستگاه نظارت نسبت به خطکشی روی خطهای قدیمی و یا ترمیم قسمت‌های آسیب دیده خطکشی‌های قدیمی، پروژه فاقد گارانتی خواهد بود.
۸. در صورت اجرای خطکشی‌ها در محل گودشگی آسفالت ناشی از پاک کردن خطوط قدیمی، بابت افزایش میزان رنگ مصرفی هیچگونه اضافه بهایی به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.

شماره : ۱۳۲۷۰
تاریخ : ۱۴۰۴ / ۴ / ۳۰

وزارت کشور
استانداری خراسان جنوی
شهرداری بیرجند



پیوست سه:

سرايط تحويل گيري عملیات خط گشى

مشخصات طرح هندسى خط گشى ها با يسيتى منطبق بر آئين نامه ايمى راهها (نشرىه ۲۶۷) و وسائل كنترل ترافيك (نشرىه ۹۹ معاونت برنامه رىزى و نظارت راهبردى رياست جمهورى) باشد. در صورت ابهام نظر دستگاه نظارت ملاك عمل خواهد بود.

۱. بستر اجرای کار با يسيتى کاملًا تميز و عاري از هرگونه شن، گرد و غبار، چربى، روغن، گازوئيل، قير و غيره باشد. همچنين سطح کار با يسيتى کاملًا خشک و فاقد رطوبت باشد. لذا پيمانکار با يسيتى قبل از اجرای کار بوسيله تجهيزات مناسب نسبت به آماده سازى بستر اقدام نماید و از اين بابت اضافه بهائي به رديف هاي خط گشى تعلق ننمى گيرد.
۲. جزء A و B (و يا C) در رنگ هاي چند جزئى با يسيتى قبل از اعمال روی سطح آسفالت به طور کامل بوسيله ميکسر برقى، مخلوط شده و در زمان مجاز که توسط توليد كننده اعلام مى گردد اعمال گردد. در صورت سفت شدن رنگ و يا هر ايراد ديگري که بر اثر اهمال کاري پرسنل پيمانکار به وجود آيد، مسؤوليت کليه خسارات وارد به عهد پيمانکار مى باشد.
۳. خط گشى انجام شده با يسيتى داراي لبه هاي صاف و به صورت يكناخت اجرا شود و فاقد هرگونه اعوجاج، پاشش، سایه و سایر عيوب ناشی از اجرای نامناسب خط گشى باشد.
۴. ضخامت رنگ در طول خط گشى مى بايست از يكناختي کامل برخوردار بوده و سطحي کاملًا صاف داشته باشد.
۵. شكل ظاهرى خط گشى انجام شده مى بايست منظم و مرتب و شكيل بوده و داراي لبه هاي صاف و فاقد شره باشد.
۶. سطح خط گشى انجام شده باید صاف و يكناخت و در يك خط راست قرار گيرد.
۷. در هذکام خط گشى معابر مى بايستى تدايير لازم انديشيده شود تا به نكين هاي چشم گربه اى (بازتاب) منصوبه در سطح معابر در نتیجه انجام عملیات خط گشى آسيبي وارد نگردد.
۸. در صورت مخدوش شدن خط گشى ها در اثر احمال اكىپ انسداد معابر، هزينه رفع نقص و خسارات وارد به عهد پيمانکار مى باشد.