



پیش نویس قرارداد

ماده یک: مشخصات طرفین

این قرارداد در چارچوب معاملات متوسط برابر آیین نامه معاملات شهرداری تهران (تسری به مراکز استان ها) به استناد درخواست شماره ۴۰۸۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ حوزه معاونت امور عمرانی، حمل و نقل و ترافیک شهرداری از محل تأمین اعتبار ردیف ۱۲۳ بودجه سال ۱۴۰۴ و طبق صورتجلسه اخذ شده از سامانه تدارکات الکترونیک دولت به شماره نیاز ۱۱۰۴۰۰۵۳۶۱۰۰۰۰۵۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ بین شهرداری بیرجند به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۰۳۱۶۰ به نمایندگی آقای مهدی بهترین شهردار بیرجند به آدرس: بیرجند، میدان ابوذر که منبعا کارفرما نامیده می شود از یک طرف و شرکت صبا شیمی تزئین راه به شماره ثبت ۴۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۲۶۷۷۵۲ به نمایندگی آقای حسین ابراهیمی مهر به کد ملی ۳۶۲۱۶۰۷۰۸۰ در سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره که منبعا پیمانکار نامیده می شود به آدرس: بیرجند، خیابان عدل، عدل ۳، پلاک ۵، تلفن ثابت: ۳۲۰۲۰۱۱۵، تلفن همراه: ۰۹۱۵۵۴۹۱۴۳۳ - ۰۹۱۵۵۳۳۱۴۳۳ از طرف دیگر به شرح زیر منعقد می گردد.

ماده دو: موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است از: تهیه مصالح و اجرای خط کشی محوری، گذرگاهها و نقوش و نوشته و علائم ترافیکی شهر بیرجند در چارچوب مشخصات فنی و شرح خدمات پیوست برابر شرح جدول بند ۱ ماده ۴ توسط پیمانکار.

ماده سه: مدت قرارداد

مدت قرارداد از تاریخ ابلاغ قرارداد تا پایان سال ۱۴۰۴ می باشد.

ماده چهار: مبلغ قرارداد

۱. سقف مبلغ قرارداد جهت انجام کامل موضوع قرارداد مبلغ ۲۰/۷۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بیست میلیارد و هفتصد و نود میلیون ریال) می باشد. بدیهی است کلیه پرداخت ها پس از ارائه صورت وضعیت به شرح جدول ذیل، تأیید ناظر شهرداری، کمیسیون تحویل شهرداری و کسر کسورات قانونی از محل اعتبارات جاری شهرداری صورت خواهد پذیرفت.

اجرای خط کشی محوری، گذرگاهها، توقفگاهها و پارکینگ و نقوش در سطح شهر بیرجند

ردیف	شرح عملیات	واحد	مقدار	بهای واحد	بهای کل (ریال)	توضیحات
۱	تهیه و اجرای خط کشی محوری (ممتد و منقطع) با انواع رنگ سرد ترافیکی با عرض ۱۵ سانتیمتر	متر طول مفید	۵۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲	تهیه مصالح و اجرای نقوش، علائم، نوشته ها، توقفگاهها و گذرگاهها با انواع رنگ ۲ جزئی ترافیکی	مترمربع مفید	۱۳۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	
					۲۰,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	

امضاء



- تبصره ۱:** در صورت عدم تأیید کار از ناحیه ناظرین بند یک ماده ۴، شهرداری مسئولیتی در قبال هرگونه پرداخت به شرکت را نداشته و نخواهد داشت که مورد موافقت و قبول پیمانکار قرار گرفت.
- تبصره ۲:** هرگونه پرداخت صرفاً پس از تأیید نهایی مراجع بند یک ماده ۴ بوده که مورد پذیرش پیمانکار قرار گرفته و حق هرگونه ادعا و اعتراض را از خود سلب و ساقط نمود.
۲. پرداخت کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار می باشد.
۳. پرداخت مالیات بر ارزش افزوده به عهده کارفرما می باشد بدیهی است این امر از سوی کارفرما منوط به ارائه مدارک مربوطه معتبر از سوی پیمانکار خواهد بود. در غیر این صورت کارفرما هیچگونه مسئولیتی در پرداخت آن نخواهد داشت.
۴. این قرارداد تا سقف ۲۵٪ قابل افزایش و یا کاهش به تشخیص کارفرما می باشد.
۵. از هر پرداخت ۱۰٪ به عنوان سپرده حسن انجام کار کسر و نیمی از آن پس از تحویل موقت، تأیید صورت وضعیت قطعی و ارائه مفادحساب تأمین اجتماعی و نیمی دیگر پس از اتمام دوره تضمین (۱۸/هیجده ماه) پس از تأیید ناظر مسترد خواهد شد.
- تبصره ۱:** هرگونه افزایش بیشتر از بند ۴ ماده ۴ ممنوع و شهرداری مسئولیتی در قبال پرداخت هزینه های مازاد بر موضوع قرارداد و افزایش حداکثر ۲۵٪ نخواهد داشت.
- تبصره ۲:** در صورتی که دستور کارهایی کتبی خارج از آیتم های قرارداد (با رعایت حداکثر ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد از سقف ماده ۴ بند ۵ قرارداد) پیمانکار موظف به انجام آن با مبالغ مندرج در جدول فوق می باشد. بدیهی است کلیه دستور کارهای جدید می بایست توسط ناظر ابتدا تأمین اعتبار و به صورت کتبی به پیمانکار ابلاغ گردد.
- تبصره ۳:** اجرای هرگونه دستور کار از ناحیه پیمانکار می بایست بصورت کتبی باشد شهرداری مسئولیتی در قبال پرداخت حق الزحمه دستور کارهای شفاهی نخواهد داشت که مورد موافقت پیمانکار قرار گرفت.
- تبصره ۴:** در صورت تصمیم کارفرما به استفاده از رنگ سرد جهت اجرای گذرگاهها، توقف گاهها، نقوش و نوشته و علائم ترافیکی علاوه بر خط کشی طولی مبلغ پیشنهادی در یک ضریب جهت اعمال اختلاف قیمت رنگ ضرب خواهد شد که این ضریب در زمان عقد قرارداد متناسب با اختلاف قیمت به صورت توافقی بین پیمانکار و کارفرما خواهد بود.
- تبصره ۵:** رنگ موردنظر جهت خط کشی محوری از نوع رنگ سرد ترافیکی و جهت سایر موارد رنگ ۲ جزئی ضد سایش می باشد.
- تبصره ۶:** سطح مفید نقوش و علائم و نوشته های ترافیکی که دارای شکل هندسی مشخصی نمی باشند در زمان عقد قرارداد مشخص خواهد گردید و در صورت وضعیت براساس مساحت مندرج در قرارداد لحاظ خواهد شد.
- ماده پنج: تعهدات پیمانکار**
۱. پیمانکار بایستی یک نفر را به عنوان مسئول پروژه به کارفرما و دستگاه نظارت به صورت کتبی معرفی نماید که ایشان نماینده پیمانکار در امور مربوط به هماهنگی های بین دستگاه نظارت و پیمانکار خواهد بود.
۲. انجام طراحی و جانمایی انواع خط کشی های عرضی بایستی توسط یک نفر کارشناس راه و ترابری و حمل و نقل و عمران انجام شده و به تأیید واحد ترافیک شهرداری بیرجند برسد.



۳. پیمانکار پس از صدور دستورکار باید برنامه اجرایی را با توجه به شرایط آب و هوایی و محدودیت های ترافیکی براساس معابر و نقاط اعالم شده به کارفرما ارسال نماید .

تذکر: اخذ مجوز های لازم جهت انسداد مسیر بر عهده پیمانکار می باشد (معرفی نامه توسط کارفرما صادر خواهد شد

۴. پیمانکار متعهد است که عملیات موضوع قرارداد را به وسیله افرادی که در کار خود تخصص و تجربه کافی دارند، انجام دهد.

۵. در صورت صلاحدید کارفرما در طول مدت قرارداد و نیاز به انجام کار در چند جبهه کاری، پیمانکار موظف به تجهیز اکیب های بیشتر بدون دریافت هزینه ای جهت انجام موضوع قرارداد می باشد.

تبصره ۱: پیمانکار موظف به عدم بکارگیری افراد مشمول نظام وظیفه و اتباع بیگانه خارجی بدون مجوز یا افرادی که به نحوی از حق کار کردن محروم هستند می باشد. بدیهی است مسئولیت آن به عهده پیمانکار می باشد.

تبصره ۲: پیمانکار ملزم می گردد هرگاه عدم صلاحیت اخلاقی و یا فنی یک یا چند تن از پرسنل بنا به تشخیص کارفرما محرز گردد، حداکثر ظرف ۴۸ ساعت از اعلام، کارکنان مذکور را تسویه حساب و تعویض و به جای آن ها افراد مورد تأیید را به کار گمارد.

تبصره ۳: در صورت وقوع هرگونه حادثه اعم از مالی و جانی برای پرسنل پیمانکار و شهروندان (اشخاص ثالث)، پیمانکار مسئولیت کلیه جنبه های مالی و حقوقی آن را به عهده خواهد داشت. و شهرداری مسئولیتی نخواهد داشت.

۶. تامین خودرو خط کشی محوری برعهده کارفرما می باشد پیمانکار قبل از شروع کار باید از ماشین آلات بازید نموده و از سلامت و صحت عملکرد آن اطمینان حاصل نماید.

تبصره ۴: تامین راننده آموزش دیده و اپراتور ماشین خط کش و اکیب اجرایی کامل با پیمانکار می باشد. اکیب اجرایی شامل: راننده - اپراتور - آکس یابی - پرچم زن -

تبصره ۵: نظافت و شستشو خودرو خط کشی در زمان اتمام شیفیت کاری و همچنین پایان قرارداد برعهده پیمانکار می باشد.

۷. تامین کلیه ابزار و مصالح و نیروی انسانی موردنیاز برعهده پیمانکار می باشد و پیمانکار در تامین نیروی انسانی موردنیاز علاوه بر داشتن مهارت کافی باید کلیه شرایط قانونی را رعایت کند

۸. پیمانکار باید در زمان مناسب قبل از اجرای خط کشی هر معبر براساس برنامه اجرایی، نسبت به پیمایش مسیر و بررسی شرایط معبر اقدام کند و در صورت وجود مشکل و یا نیاز به نظافت در مسیر موارد را به کارفرما اعلام نماید.

۹. تامین تجهیزات ایمنی متناسب با نوع فعالیت و ترافیکی و همچنین انسداد مسیر به صورت ایمن برعهده پیمانکار می باشد.

۱۰. پیمانکار موظف به ارائه برنامه زمانی استراحت نیروی انسانی و تعمیر ماشین آلات خود می باشد و این برنامه بایستی به تأیید کارفرما برسد. این برنامه می تواند بنا به ضرورت با نظر کارفرما تغییر نماید.

۱۱. تهیه ماشین آلات، شابلون، چسب، غلطک و ابزار آلات و نیروی انسانی ماهر مورد تأیید دستگاه نظارت به عهده پیمانکار می باشد.

۱۲. بابت انجام کار تحت شرایط تردد وسایط نقلیه هیچگونه هزینه ای اضافه بر مبلغ مندرج در برگ پیشنهاد قیمت پرداخت نخواهد شد.



۱۳. انسداد مسیر خطکشی به عهده پیمانکار می‌باشد و پیمانکار موظف به تهیه و بکارگیری وسایل و تجهیزات استاندارد ایمنی مورد تأیید دستگاه نظارت از قبیل تابلو، علائم هشداردهنده مانند کله‌قندی، چراغ هشداردهنده، نوار خطر و غیره مطابق آئین-نامه‌های ایمنی و حفاظت و نظر دستگاه نظارت و پلیس می‌باشد و در صورت اجرای رنگ در ساعات شب، پیمانکار بایستی اکیب خود را مجهز به لباس و تجهیزات ایمنی (جلیقه مجهز به شبرنگ، چراغ خطر و غیره) نماید.

۱۴. پیگیری اخذ استعلامات و مجوز انسداد مسیر از راهنمایی و رانندگی و شهرداری جهت انجام خطکشی به عهده پیمانکار می‌باشد.

۱۵. در صورت نیاز به انحراف ترافیک، پیمانکار می‌بایست پس از کسب مجوزهای لازم از پلیس راهور و شهرداری و سایر ارگان‌های مربوطه، مطابق آئین‌نامه ایمنی راه‌ها (نشریه ۲۶۷) - جلد هفتم، نسبت به انحراف ترافیک اقدام نماید. تأمین و تهیه تجهیزات ایمنی مربوطه به عهده پیمانکار می‌باشد.

۱۶. پیمانکار ملزم به رعایت ایمنی کامل و بدون قید و شرط کارگاه مطابق قانون کار و بیمه تمام خطر و شخص ثالث حین عملیات اجرایی (برای کل سطح شهر بیرجند) و استفاده از نوار خطر، کاور شب‌نما و سایر تجهیزات ایمنی مورد نیاز جهت پرسنل به خصوص در ساعات شب می‌باشد. انحراف ترافیک در موارد لازم با نظر ناظر پروژه، رعایت کامل ایمنی و اطلاع‌رسانی به شهروندان به عهده پیمانکار خواهد بود. ضمناً رعایت مبحث ۱۲ مقررات ملی ساختمان نیز اجباری می‌باشد.

۱۷. پیمانکار مسئول و پاسخگو کلیه خسارات مالی، جانی حوادث و شکایات در مراجع قضائی و غیره برای کلیه اشخاص ثالث، عابرین پیاده و کلیه وسائط نقلیه و سرنشینان آن‌ها در طول کل مدت کار می‌باشد. همچنین پیمانکار موظف به اجرای مقررات بیمه‌های درمانی و اجتماعی، مقررات و دستورالعمل‌های حفاظت فنی و بهداشت کار است.

۱۸. کلیه صورت وضعیت‌ها و صورتجلسات بایستی به صورت تایپ شده مطابق دستورالعمل‌های ابلاغ شده به کارفرما ارائه گردد.

۱۹. در صورت عدم اجرای پروژه توسط پیمانکار در مهلت‌های مقرر در جدول جرائم مندرج در ماده ۱۱ ضمن اعمال جریمه مطابق این جدول، عملیات مربوطه توسط پیمانکار مورد نظر کارفرما انجام خواهد شد و هزینه مربوطه به علاوه ۳۰٪ ضریب بالاسری از مطالبات و یا تضامین پیمانکار کسر خواهد گردید.

۲۰. هزینه‌های مربوط به کار در شب، تأمین روشنایی و غیره کلاً به عهده پیمانکار می‌باشد و هیچگونه وجه اضافی از این بابت به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.

۲۱. پیمانکار تأیید می‌نماید که از معابر شهر بیرجند بازدید به عمل آورده و مطالعات کافی انجام داده و هیچ موردی باقی نمانده است که بعداً در مورد آن استناد به جهل خود نماید.

۲۲. چنانچه پیمانکار پس از شروع کار به هر علت کار را متوقف نماید، کارفرما می‌تواند بدون نیاز به تأمین دلیل از دستگاه‌های قضایی و مراجع ذیصلاح نسبت به تنظیم صورتجلسه کارکرد و تحویل قطعی کار که به تأیید دستگاه نظارت رسیده، اقدام و نسبت به فسخ قرارداد به صورت یک جانبه و به صرف یک اظهارنامه بدون مراجعه به مراجع قضایی اقدام نماید. بدیهی است پیمانکار در این خصوص هیچگونه حق اعتراضی نخواهد داشت.

۲۳. پیمانکار مکلف به بیمه مسئولیت نمودن موضوع قرارداد با هزینه خود و ارائه بیمه‌نامه به کارفرما می‌باشد.



۲۴. هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه به عهده پیمانکار بوده و از این بابت مبلغ اضافه به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.
۲۵. پیمانکار اقرار می‌نماید که از جمیع قوانین و مقررات مربوط به کار و بیمه‌های اجتماعی و حفاظت فنی و همچنین قوانین مربوط به مالیات‌ها و عوارض و غیره کاملاً مطلع بوده و متعهد است همه آنها را رعایت کند. در هر حال مسئولیت عدم اجرای قوانین و مقررات فوق‌الذکر متوجه کارفرما نخواهد بود. بدیهی است رعایت آخرین قوانین تأمین اجتماعی در خصوص پرداخت حقوق و دستمزد نیرو بر عهده پیمانکار می‌باشد.
۲۶. پیمانکار موظف است ظرف مدت سه روز پس از ابلاغ قرارداد نسبت به شروع عملیات اجرایی موضوع قرارداد اقدام نماید در غیر این صورت کارفرما می‌تواند قرارداد را به صورت یک طرفه بدون مراجعه به مراجع قضایی و به صرف یک فقره اظهارنامه فسخ نماید.
۲۷. ضخامت رنگ سرد اجرا شده در حالت تر حداقل ۷۰۰ میکرون و ضخامت خشک حداقل ۳۸۰ میکرون می‌باشد و در صورت اجرا با ضخامت کمتر در صورتی که در محدوده رواداری‌های مجاز باشد کسر مبلغ به تناسب محاسبه خواهد شد و در صورتی که از محدوده مجاز عبور کند در صورت عدم اصلاح هزینه آن به پیمانکار پرداخت خواهد شد.
- تصویر ۶:** در صورت نیاز به اجرای بیش از یک لایه رنگ در یک مسیر طول نهایی به تناسب تعداد لایه‌های اجرا شده محاسبه خواهد شد.
۲۸. محور یابی و پاکسازی مسیر خط کشی بر عهده پیمانکار می‌باشد.
۲۹. در صورت اجرا خط کشی با عرض کمتر از ۱۵ سانتیمتر کاهش آن به تناسب محاسبه خواهد شد.
۳۰. پیمانکار موظف به تخلیه مصالح مورد استفاده جهت انجام موضوع کار در محل مورد تأیید کارفرما می‌باشد تا کارفرما نسبت به کنترل کیفیت و نمونه‌گیری و انجام آزمایشات اقدام کند و صرفاً از مصالح تخلیه شده در محل تعیین شده، مجاز به مصرف در انجام موضوع قرارداد خواهد بود.
- تصویر ۷:** هزینه مصالح مورد استفاده پس از تأیید آزمایشگاه به پیمانکار پرداخت خواهد گردید لذا پیمانکار باید مدت زمان نمونه‌گیری و دریافت نتایج آن را مدنظر قرار داشته باشد.
۳۱. کلیه رنگها باید دارای مشخصات استاندارد و مورد تأیید کارفرما و کلیه ظروف و بسته‌بندی باید دارای برچسب مشخصات فنی و تاریخ تولید و انقضا باشد. در هر صورت اخذ تاییدیه فنی رنگ از مراجع ذیصلاح و ارائه به کارفرما الزامی است. تذکر: مبنای تعیین برنده تناسب کیفیت و قیمت رنگ مورد استفاده خواهد بود و پایین‌ترین قیمت پیشنهادی صرفاً ملاک نخواهد بود.

ماده شش: تعهدات کارفرما

۱. ابلاغ اولویت‌بندی و دستور کار جهت خط‌کشی معابر موضوع قرارداد به عهده کارفرما می‌باشد.

ماده هفت: تضامین

پیمانکار یک فقره ضمانتنامه بانکی به شماره سپام ۰۹۰۳۱۰۴۶۲۵۵۵۹۰۸۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ بانک ملی شعبه سربیشه به مبلغ ۰۰۰/۰۱۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت تضمین حسن انجام تعهدات به امور مالی کارفرما تحویل تا در صورتی که خسارتی به کارفرما، شهروندان، تأسیسات در مسیر، وسایل نقلیه و غیره وارد آید و یا به نوعی قرارداد از ناحیه شهرداری فسخ گردد از محل ضمانتنامه



موصوف وصول خواهد شد و پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراض را از خود نزد مراجع اداری و قضایی سلب و ساقط می‌نماید در غیر این صورت پس از اتمام دوره تضمین و ارائه مفاسد الحساب وفق مقررات مسترد خواهد شد.
تبصره: این ضمانت‌نامه تا پایان دوره تحویل موقت بدون نقص می‌بایست تمدید و تحویل کارفرما گردد.

ماده هشت: ناظر

حوزه معاونت عمرانی، حمل و نقل و ترافیک شهرداری از سوی کارفرما به عنوان ناظر و مسئول نظارت بر حسن اجرای کار، معرفی می‌شود که ناظر، مکلف بر نظارت مستقیم بر اجرای موضوع قرارداد می‌باشد.

ماده نه: دوره تضمین و گارانتی

رنگ مصرفی می‌بایست صباشیمی یا ریف باشد لذا کیفیت مصالح و اجرای موضوع قرارداد از تاریخ اجرای عملیات خط کشی و تنظیم صورتجلسه انجام کار هر قسمت قابل تحویل، به مدت ۱۸ ماه شمسی، برای خط کشی های با رنگ سه جزئی تضمین می‌گردد.

ماده ده: ممنوعیت های قانونی

پیمانکار اقرار به عدم مشمولیت خود نسبت به قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷/۱۰/۲۳ می‌نماید. در صورت اثبات خلاف آن، پیمانکار متعهد به جبران کلیه خسارات وارده بوده و کارفرما حق استیفاء آن را از محل مطالبات پیمانکار دارد.

ماده یازده: جرائم

پیمانکار مکلف است نسبت به انجام کل موضوع قرارداد در مدت زمان تعیین شده به طور کامل اقدام نماید. در غیر این صورت جرائمی به شرح جدول ذیل از مبلغ قرارداد کسر خواهد شد و پیمانکار حق هرگونه اعتراض یا ادعایی را از خود سلب می‌نماید و تعیین جریمه اصل تعهد را ساقط نمی‌نماید.

ردیف	شرح	مهلت مجاز	واحد	مقدار جریمه بعد از مهلت مجاز (ریال)
۱	تأخیر غیرمجاز کل قرارداد و یا هر دستور کاری	---	روز	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	عدم دسترسی به سرپرست و یا نماینده پیمانکار	---	روز / مورد	۱/۳۰۰/۰۰۰
۳	عدم اجرای صحیح موضوع قرارداد	---	مورد	۱/۵۰۰/۰۰۰
۴	عدم رعایت ایمنی کارگاه	---	مورد	۱/۲۰۰/۰۰۰
۵	عدم رفع نواقص	۷	روز	۱/۵۰۰/۰۰۰

ماده دوازده: اقامتگاه طرفین

نشانی مندرج در صدر قرارداد اقامتگاه قانونی طرفین محسوب گردیده و در صورت تغییر آن، هر یک از طرفین قرارداد مکلف به اعلام مراتب ظرف مدت یک هفته به طرف دیگر بوده، در غیر این صورت نشانی مذکور به عنوان اقامتگاه قانونی طرفین تلقی می‌گردد.

ماده سیزده: موارد فسخ قرارداد



در موارد ذیل، این قرارداد به صرف یک فقره اظهارنامه و بدون مراجعه به مراجع قضایی صرفاً توسط کارفرما به صورت یک طرفه قابل فسخ می‌باشد:

۱. انحلال یا ورشکستگی شرکت پیمانکار.
 ۲. شمول پیمانکار نسبت به قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷/۱۰/۲۲.
 ۳. انتقال و واگذاری موضوع قرارداد به شخص ثالث بدون اخذ موافقت و اجازه کتبی کارفرما.
 ۴. عدم رعایت هر یک از مفاد قرارداد که برای پیمانکار ایجاد تعهد نموده است.
 ۵. احراز در ناتوانی موضوع قرارداد به تشخیص کارفرما.
 ۶. عدول از هر یک از مفاد قرارداد به تشخیص کارفرما.
 ۷. احراز از ناحیه ناظر مبنی بر عدم دقت توجه و کیفیت مصالح مصرفی در موضوع قرارداد از ناحیه پیمانکار.
- تصوه:** در صورت فسخ قرارداد توسط کارفرما (شهرداری) به صرف یک فقره اظهارنامه نسبت به ضبط ضمانتنامه حسن انجام تعهدات اقدام و سپس موضوع در کمیته پیمان شهرداری در جهت تعیین خسارت مطرح و اتخاذ تصمیم خواهد شد که مورد موافقت پیمانکار واقع و پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراض را از خود سلب و ساقط نمود.

ماده چهارده: حل اختلاف

در صورت بروز هرگونه اختلاف در تفسیر مفاد قرارداد یا اجرای آن و هرگونه اختلاف دیگر، طبق ماده ۳۸ آیین نامه مالی شهرداری تهران مصوب ۵۵/۱/۲۵ رفتار خواهد شد.

ماده پانزده: سایر شرایط

دیگر شرایطی که در این قرارداد ذکر نگردیده تابع شرایط عمومی پیمان خواهد بود.

ماده شانزده: نسخ قرارداد

این قرارداد در ۱۶ ماده و ۴ نسخه با شرایط و اعتبار واحد و یکسان تنظیم و مبادله گردید.

پیمانکار: شرکت صبا شیمی تزئین راه
حسین ابراهیمی مهر - مدیر عامل - رییس هیئت مدیره

کارفرما: شهرداری بیرجند
مهدی بهترین - شهردار بیرجند

سرپرست اداره قراردادها و مناقصات
سرپرست مدیریت اداره حقوق و دعاوی - حسین خدادوست

سرپرست مدیریت حمل و نقل و ترافیک شهرداری: محمد جانی درمیان
مدیریت مالی - هادی عبدالمجید

معاونت عمران حمل و نقل و ترافیک - مهدی حدیدی نژاد
معاونت توسعه مدیریت و منابع - غلامرضا یونسی



پیوست یک:

شرایط تحویل گیری طراحی و جانمایی خط کشی های عرضی

۱. بازدید، طراحی، آکسیابی و جانمایی انواع خط کشی های عرضی و کانالی بایستی با نظر کارفرما و توسط یک نفر کارشناس راه و ترابری و یا حمل و نقل و عمران صورت پذیرد.
۲. بازدید، طراحی و جانمایی انواع خط کشی های عرضی تنها شامل معابر خط کشی شده توسط پیمانکار نمی باشد و با نظر کارفرما در کلیه معابر سطح شهر بیرجند قابل انجام است.



پیوست دو:

مشخصات فنی خط کشی با رنگ ترافیکی سه جزئی

۱. درجه حرارت نرمال و مطلوب جهت اجرای رنگ، ۲۵ درجه سانتیگراد می باشد لیکن جهت اجرای رنگ، درجه حرارت نبایستی از ۱۰ درجه سانتیگراد کمتر باشد. ضمناً حداکثر رطوبت محیط برابر ۶۰ درصد باشد.
۲. ضخامت رنگ دو جزئی حداقل برابر ۳۰۰۰ میکرون یا ۳ میلیمتر می باشد.
۳. فام رنگ های مورد استفاده مطابق با مشخصات ابلاغی به رنگ سفید، زرد و آبی و قرمز خواهد بود و از این بابت اضافه بهایی به ردیف های خط کشی تعلق نمی گیرد.
۴. حداقل پوشش (ماندگاری) قابل قبول رنگ پنجاه درصد می باشد. لذا در هر هنگام از دوره تضمین که پوشش (ماندگاری) و بازتاب رنگ از پنجاه درصد کمتر شود از آن تاریخ عمر خط پایان یافته تلقی می شود.
۵. بازتاب رنگ مطابق جدول شماره یک استاندارد ملی ایران به شماره ۳۳۹ و ۳۷۵۸ بوده و کلیه ویژگی های مربوط در استانداردهای فوق را داشته باشد.
۶. مدت زمان کنترل ترافیک نباید بیشتر از ۴۵ دقیقه پس از اجرای عملیات خط کشی باشد.
۷. در صورت تشخیص کارفرما و دستگاه نظارت نسبت به خط کشی روی خط های قدیمی و یا ترمیم قسمت های آسیب دیده خط کشی های قدیمی، پروژه فاقد گارانتی خواهد بود.
۸. در صورت اجرای خط کشی ها در محل گودشدگی آسفالت ناشی از پاک کردن خطوط قدیمی، بابت افزایش میزان رنگ مصرفی هیچگونه اضافه بهایی به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.



پیوست سه:

شرایط تحویل گیری عملیات خط کشی

مشخصات طرح هندسی خط کشی ها بایستی منطبق بر آئین نامه ایمنی راه ها (نشریه ۲۶۷) و وسایل کنترل ترافیک (نشریه ۹۹ معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری) باشد. در صورت ابهام نظر دستگاه نظارت ملاک عمل خواهد بود.

۱. بستر اجرای کار بایستی کاملاً تمیز و عاری از هرگونه شن، گرد و غبار، چربی، روغن، گازوئیل، قیر و غیره باشد. همچنین سطح کار بایستی کاملاً خشک و فاقد رطوبت باشد. لذا پیمانکار بایستی قبل از اجرای کار بوسیله تجهیزات مناسب نسبت به آماده سازی بستر اقدام نماید و از این بابت اضافه بهایی به ردیف های خط کشی تعلق نمی گیرد.
۲. جزء A و B (و یا C) در رنگ های چند جزئی بایستی قبل از اعمال روی سطح آسفالت به طور کامل بوسیله میکسر برقی، مخلوط شده و در زمان مجاز که توسط تولیدکننده اعلام می گردد اعمال گردد. در صورت سفت شدن رنگ و یا هر ایراد دیگری که بر اثر اهمال کاری پرسنل پیمانکار به وجود آید، مسئولیت کلیه خسارات وارده به عهده پیمانکار می باشد.
۳. خط کشی انجام شده بایستی دارای لبه های صاف و به صورت یکنواخت اجرا شود و فاقد هرگونه اعوجاج، پاشش، سایه و سایر عیوب ناشی از اجرای نامناسب خط کشی باشد.
۴. ضخامت رنگ در طول خط کشی می بایست از یکنواختی کامل برخوردار بوده و سطحی کاملاً صاف داشته باشد.
۵. شکل ظاهری خط کشی انجام شده می بایست منظم و مرتب و شکلی بوده و دارای لبه های صاف و فاقد شره باشد.
۶. سطح خط کشی انجام شده باید صاف و یکنواخت و در یک خط راست قرار گیرد.
۷. در هنگام خط کشی معابر می بایستی تدابیر لازم اندیشیده شود تا به نگین های چشم گربه ای (بازتاب) منصوبه در سطح معابر در نتیجه انجام عملیات خط کشی آسیبی وارد نگردد.
۸. در صورت مخدوش شدن خط کشی ها در اثر احمال اکیپ انسداد معابر، هزینه رفع نقص و خسارات وارده به عهده پیمانکار می باشد.